

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan magang pada PT. Bagong Dekaka Makmur khususnya divisi Angkutan Kota Dalam Provinsi (AKDP), dapat disimpulkan bahwa:

1. Dalam pelaksanaan magang, penulis mengetahui dan belajar terkait sistem manajemen keselamatan perusahaan angkutan umum PT. Bagong Dekaka Makmur telah melakukan hal tersebut, hal ini dibuktikan dengan adanya pengorganisasian dan memiliki dokumen yang terorganisir serta diketahui oleh pimpinan tertinggi.
2. Dalam pelaksanaan magang, penulis diberi kesempatan untuk menerapkan pembelajaran selama berada di kampus terutama pembelajaran tentang SMK-PAU.
3. Penerapan sistem manajemen keselamatan pada site divisi AKDP perlu lebih ditingkatkan untuk mendukung keselamatan operasional yang lebih baik.
4. Penyelarasan pengisian/penggunaan dokumen di seluruh site divisi AKDP perlu adanya pengawasan dari manajemen pusat, hal tersebut nantinya akan mendukung dan mempermudah proses pembaruan data dokumen SMK-PAU PT. Bagong Dekaka Makmur.

V.2 Saran

1. Perlu dilakukan pengawasan di seluruh site divisi AKDP untuk memastikan bahwa sistem manajemen keselamatan berjalan sesuai dengan sistem yang ada pada perusahaan.
2. Kegiatan sosialisasi pada setiap site perlu ditingkatkan terkait sistem manajemen keselamatan angkutan umum untuk mendukung proses operasional tersebut dapat berjalan sesuai dengan apa yang diharapkan

DAFTAR PUSTAKA

- Amrullah, A. (2023). *Pengaruh Elemen Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum Terhadap Tingkat kecelakaan.*
- Efendi, A. I., Deli Imanuel Dudung, S., & Sudriyanto, E. (2024). Faktor Yang Mempengaruhi Kepuasan Dan Loyalitas Pengguna Angkutan Umum Menggunakan Pemodelan Partial Least Squares (Pls-Sem). *Jurnal Penelitian Sekolah Tinggi Transportasi Darat*, 14(2), 96–107. <https://doi.org/10.55511/jpsttd.v14i2.657>
- Hafsari, L. S., Pudjiantoro, T. H., & Santikarama, I. (2020). Pembangunan Sistem Manajemen Armada pada PT. Kino Indonesia Tbk. *Jurnal Informatika Dan Rekayasa Perangkat Lunak*, 2(2), 87. <https://doi.org/10.36499/jinrpl.v2i2.3541>
- Menteri Perhubungan Republik Indonesia. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 85 Tahun 2018 Tentang Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum. *Menteri Perhubungan Republik Indonesia*, 1–74.
- Purwoko, B. A., Chotib, C., & Yola, L. (2022). Strategi Integrasi Layanan Transportasi di Stasiun Kereta Api Bekasi Pasca Pandemic Covid-19. *Jurnal Transportasi Multimoda*, 20(1), 8–18. <https://doi.org/10.25104/mtm.v20i1.2142>
- RI, B. (2009). UU No.22 Tahun 2009 Peraturan Presiden Republik Indonesia. *Demographic Research*, 4.
- Rosa, A., & Widad, A. (2018). Faktor-Faktor yang Membedakan Keputusan Konsumen Menggunakan Jasa Transportasi Dalam Kota (Studi Kasus Angkutan Umum Konvensional dan Berbasis Online). *Jurnal Manajemen Dan Bisnis Sriwijaya*, 15(3), 164–172. <https://doi.org/10.29259/jmbs.v15i3.5712>
- Winni, Z. C., & Mataram, S. (2024). Perancangan Zine Penggunaan Transportasi Umum Guna Mengurangi Polusi Udara Bagi Dewasa Di Jakarta. *TuturruPa*, 6(2), 101–110. <https://doi.org/10.24167/tuturruPa.v6i2.11373>