

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1. Latar Belakang**

Transportasi merupakan proses perpindahan atau pengangkutan barang, manusia, atau hewan dari satu tempat ke tempat lain menggunakan berbagai macam moda atau sarana, seperti kendaraan darat, laut, atau udara. Transportasi memegang peran penting dalam kehidupan sehari-hari karena memungkinkan mobilitas yang lebih cepat dan efisien, mendukung perdagangan, komunikasi, serta akses ke berbagai layanan dan sumber daya. Penggunaan bus di Indonesia memainkan peran penting dalam sistem transportasi umum, terutama untuk transportasi antar kota, antar provinsi, dan dalam kota. Bus merupakan salah satu moda transportasi yang banyak digunakan oleh masyarakat dari berbagai kalangan karena biayanya yang relatif terjangkau dan kapasitas penumpang yang besar.

Menurut (Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 26 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum tidak dalam Trayek), definisi dari mobil bus adalah kendaraan bermotor angkutan orang yang memiliki tempat duduk lebih dari 8 orang, termasuk pengemudi yang beratnya lebih dari 3.500 kg.

PT. Laksana Bus Manufaktur merupakan salah satu karoseri di Kota Semarang yang menerima pembuatan body bus, perbaikan body bus, maupun modifikasi bus. Peralatan pada karoseri ini sudah cukup mumpuni untuk melakukan pelayanan tersebut yang terbagi menjadi beberapa divisi, diantaranya adalah divisi *Preparation* dan Maintenance Mesin CNC Laser Cutting Salvagnini.

Dengan adanya kegiatan magang seperti ini, Mahasiswa diharapkan dapat menyerap ilmu di dunia kerja khususnya di divisi *Preparation* dan Maintenance Mesin CNC Laser Cutting Salvagnini.

Divisi ini khususnya tempat untuk pemotongan plat dan pemotongan komponen-komponen kecil dan perawatan serta perbaikan Mesin CNC Laser Cutting Salvagnini. Pengetahuan tentang kondisi dunia kerja diharapkan

menambah ilmu pengetahuan untuk mendorong mahasiswa agar kedepannya menjadi mahasiswa yang berdaya saing.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan pendidikan vokasi di bawah naungan Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP). Politeknik ini berbasis pada kompetensi keahlian dan keterampilan yang disesuaikan dengan instansi atau perusahaan dunia kerja. Sebagai syarat kelulusan semester program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di PKTJ yang magang selama 6 bulan.

Dengan adanya kegiatan magang seperti ini, Mahasiswa diharapkan dapat menyerap ilmu di dunia kerja khususnya di divisi *Preparation* dan Maintenance Mesin CNC Laser Cutting Salvagnini.

## **I.2. Tujuan**

Pada pelaksanaan magang ini taruna/i dapat mengetahui kondisi lapangan kerja secara langsung yang sangat membantu proses pengenalan dunia kerja sebelum lulus dari Lembaga Pendidikan. Tujuan utama dari pelaksanaan magang ini adalah:

1. Mahasiswa/i mampu mengoperasikan mesin CNC laser cutting salvagnini L3-30.
2. Mahasiswa/i memahami permasalahan pada mesin CNC laser cutting salvagnini L3-30 di PT. Laksana Bus Manufaktur dan cara mengatasinya.

## **I.3. Manfaat**

Beberapa manfaat yang diperoleh selama melakukan kegiatan Praktek Kerja Profesi di PT. Laksana Bus Manufaktur adalah :

1. Bagi peserta didik atau taruna/i :
  - a. Mengaplikasikan ilmu yang diperoleh di kampus dengan terjun langsung ke lapangan.
  - b. Memperoleh pengetahuan dan wawasan baru mengenai proses produksi bus secara praktek langsung.
  - c. Membuka pemikiran baru akan solusi peningkatan pemahaman dan sikap karyawan di perusahaan.
  - d. Mengetahui sikap dan etos kerja para pegawai, sehingga menjadi panutan bagi kami untuk bersikap disiplin dalam setiap kegiatan pada umumnya dan saat bekerja pada khususnya.

- e. Meningkatkan kemampuan dan keterampilan dalam bekerja, sehingga mampu berpikir kreatif dan inovatif dalam menghadapi sekaligus memecahkan permasalahan.
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan :
    - a. Meningkatkan dan menjalin kerjasama yang erat untuk kemajuan bersama.
    - b. Memperoleh referensi tambahan yang berguna untuk mengembangkan kurikulum yang sesuai dengan perkembangan di dunia kerja.
    - c. Sebagai bahan untuk mengevaluasi sumber daya manusia yang dihasilkan dengan kebutuhan dunia kerja.
  3. Bagi PT. Laksana Bus Manufaktur:
    - a. Instansi akan mengetahui secara langsung kualitas sumber daya manusia yang dihasilkan oleh Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal sehingga akan menjadi acuan untuk perekrutan pegawai.
    - b. Terjadinya komunikasi yang lancar antara kedua belah pihak sehingga akan menjadi jaringan pemenuhan sumber daya manusia sebagai salah satu proses regenerasi pemenuhan tenaga kerja di perusahaan.

#### **I.4. Ruang Lingkup**

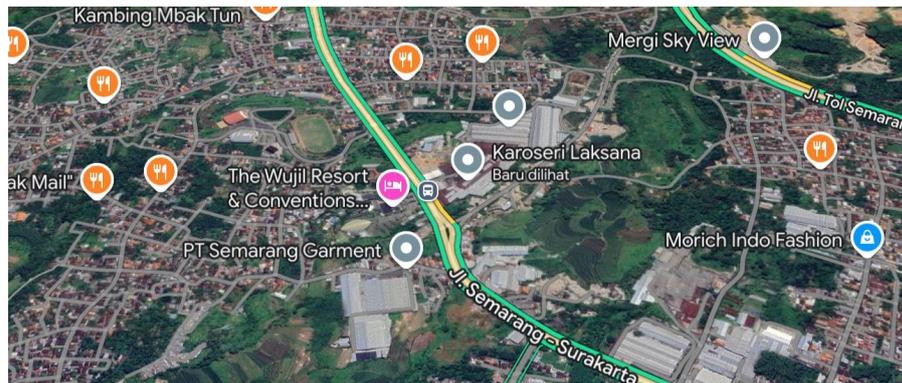
Selama melaksanakan magang selama 6 bulan di PT. Laksana Bus Manufaktur, penulis ditempatkan pada bagian *preparation* lebih tepatnya pada mesin CNC Laser Cutting Salvagnini. Hasil dari magang ini adalah untuk mengetahui proses *maintenance* mesin CNC Laser Cutting Salvagnini di PT. Laksana Bus Manufaktur.

#### **I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Waktu dan tempat pelaksanaan magang bertempat di PT. Laksana Bus Manufaktur. Jalan Soekarno Hatta, Gembongan, Karangjati, Kecamatan Bergas, Kabupaten Semarang, Jawa Tengah. Praktek kerja profesi dimulai pada tanggal 12 Agustus 2024 s.d 12 Februari 2025. Dengan jadwal dalam satu minggu 5 hari kerja. Setiap hari pakaian menyesuaikan. Jadwal kegiatan PKP 1 di PT. Laksana Bus Manufaktur sebagai berikut :

1. Waktu kerja di PT. Laksana Bus Manufaktur terdapat 2 pembagian jam kerja, yaitu:

- a. Jam kerja 1 mulai pukul 08.00 s.d 12.00 WIB hari kerja Senin s.d Kamis.
  - b. Jam kerja 2 mulai pukul 12.00 s.d 17.00 WIB hari kerja Senin s.d Kamis.
  - c. Sementara untuk hari Jum'at, jam kerja dimulai pada pukul 07.30 s.d 16.30 WIB
2. Waktu Istirahat Waktu istirahat pada PT. Laksana Bus Manufaktur mulai jam 12.00 - 13.00 WIB



**Gambar I.1** Titik Lokasi PT. Laksana Bus Manufaktur

*Sumber: www.google.co.id*

## **I.6. Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan magang sebagai hasil pertanggungjawaban atas pelaksanaan kegiatan praktek yang dilaksanakan di PT. Laksana Bus Manufaktur sebagai berikut:

### **BAB I: PENDAHULUAN**

Bab ini menjelaskan tentang informasi umum yaitu latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang.

### **BAB II: GAMBARAN UMUM**

Berisi sejarah dan perkembangan lokasi, profil perusahaan, kelembagaan serta metode kegiatan.

### **BAB III: SISTEM PRODUKSI PT. LAKSANA BUS MANUFATUR**

Berisi tentang alat, material yang digunakan, dan *chassis* yang digunakan dari perusahaan karoseri laksana Semarang.

### **BAB IV: HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG**

Bab ini membahas mengenai bidang kerja, pelaksanaan kerja, kendala yang dihadapi, dan cara mengatasi kendala.

### **BAB V: PENUTUP**

Bab ini berisi mengenai kesimpulan mengenai pelaksanaan magang dan saran

baik bagi taruna/taruni, PKTJ Tegal, maupun PT. Laksana Bus Manufaktur.

**DAFTAR PUSTAKA**

Berisi tentang referensi dan sumber penulisan laporan.

**LAMPIRAN**

Berisi lampiran-lampiran data yang dibutuhkan dalam laporan.