

LAPORAN MAGANG II
PENGGUNAAN LASER METER UNTUK PENGUKURAN
DIMENSI KENDARAAN
PT. HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA



Disusun Oleh :

Faza Asfarin Ajrun Adhim

21021038

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
PENGGUNAAN LASER METER UNTUK PENGUKURAN DIMENSI
KENDARAAN
PT. HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA



Disusun Oleh:

Faza Asfarin Ajrun Adhim

21021038

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 11 Februari 2025

Division Head
Human Resources Development

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Retno Yuliani'.

Retno Yuliani

Departement Head
Organization & People Development

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Fahmi', with a date '11/2-25' written above it.

M. Fahmi

Departement Head
Quality Customers Engineering &
Product audit

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Didi Sunardi'.

Didi Sunardi

Pembimbing Lapangan

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Irfan Mahendra'.

M. Irfan Mahendra

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA

Disusun Oleh:

Faza Asfarin Ajrun Adhim

21021038

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 21 Februari 2025

Pembimbing 1



R. Arief Novianto, ST., M.Sc
NIP. 197411292006041001

Pembimbing 2

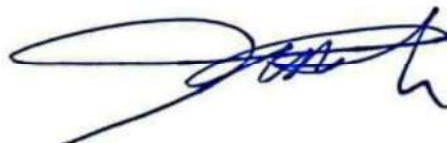


Riza Phahlevi Marwanto, M.T
NIP. 198507162019021001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT.HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA

Disusun Oleh:

Faza Asfarin Ajrun Adhim

21021038

Telah diseminarkan oleh:

Tanggal: 7 Februari 2025

Ketua Seminar

R. Arief Novianto, ST., M.Sc
NIP. 197411292006041001
Penguji 1

R. Arief Novianto, ST., M.Sc
NIP. 197411292006041001
Penguji 2

M. Irfan Mahendra

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Faza Asfarin Ajrun Adhim

Notar : 21021038

Program Studi : Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "LAPORAN MAGANG II DI PT. HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggungjawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Purwakarta, 3 Februari 2025



Faza Asfarin Ajrun Adhim

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa karena atas berkat rahmat dan ridhoNya, kami dapat menyelesaikan Magang II hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 8 Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kami menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Sehubungan dengan itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan hormat kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E,M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, M.T selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif
3. Bapak Pak R. Arief Novianto, ST., M.Sc dan Bapak Riza Phahlevi Marwanto,M.T selaku dosen pembimbing magang.
4. Bapak M. Irfan Mahendra selaku pembimbing lapangan yang telah membimbing dan memberikan arahan selama kegiatan Magang II di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia;
5. Bapak M. Fahmi selaku Department Head Organization and People Development yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia;
6. Ibu Retno Yuliani selaku *Division Head Humans Resourch Development* yang telah sebagai pengawas selama pelaksanaan magang di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia;
7. Bapak Joko Purwanto selaku *Executive Officer* yang telah mengizinkan melaksanakan magang di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia;
8. Bapak Wingky Kurniawan selaku *Executive Officer* yang telah mengizinkan dan membimbing selama melaksanakan magang di *Quality Assurance*;
9. Bapak Billy Ziaurahman selaku *Departemen Head Quality Control Vehicle* yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di *Section Shipping Quality Audit Departement and Customer Quality Engineering*;

10. Bapak Didi Sunardi selaku *Departemen Head Material Vehicle Customer Quality Engineering* yang telah membimbing dan *mengarahkan* pelaksanaan magang di *Section Shipping Quality Audit Departement and Customer Quality Engineering*;
11. Bapak Endang Sutisna selaku *section head* yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di *Section Shipping Quality Audit*;
12. Seluruh member Quality Assurance yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di *Division Quality Assurance*
13. Seluruh staf PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia atas waktu dan Kerjasama selama proses pengumpulan data;
14. Seluruh keluarga terutama Orang Tua kami yang selalu memberi motivasi dan doa;
15. Rekan-rekan Taruna/i Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;

Penyusunan laporan Magang II ini telah dibuat dengan sebaik-baiknya, namun tentu terdapat banyak kekurangan didalamnya. Oleh karena itu, kami membuka diri atas kritik dan masukan yang diberikan.

Purwakarta, 3 Februari 2024

Penulis



Faza Asfarin Ajrun Adhim

Notar. 21.023.078

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xii
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan.....	2
I.3 Manfaat.....	2
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	3
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi.....	5
II.2 Profil Perusahaan.....	6
II.2.1 Visi & Misi Perusahaan serta Tujuan Perusahaan.....	7
II.3 Kelembagaan.....	8
II.3.1 Struktur Organisasi.....	8
II.3.2 Tugas dan Fungsi.....	8
II.4 Fasilitas Perusahaan.....	10
II.4.1 Sarana.....	10

II.4.2 Prasarana.....	16
II.5 Jadwal Magang.....	23
II.6 Kegiatan Magang	24
II.6.1 Senam Pagi	24
II.6.2 Meeting Coordination Pagi	24
II.6.3 Training	25
II.6.4 <i>Customer Quality Engineering and Product Audit</i> ...	27
BAB III SISTEM BISNIS INTI PERUSAHAAN	30
III.1 Shipping Quality Audit	30
III.1.1 Audit Reguler	30
III.1.2 Persiapan Unit MOT	34
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG.....	36
IV.1 Tahapan Pengukuran Dimensi	36
IV.1.1 Tahapan Pengukuran dimensi.....	36
IV.2 Hasil Pengukuran Dimensi.....	42
IV.3 Komparasi Penggunaan Alat Ukur.....	45
BAB V PENUTUP	47
V.1 Kesimpulan.....	47
V.2 Saran.....	47
DAFTAR PUSTAKA	48
LAMPIRAN	49

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	PT Hino Indonesia Manufacturing.....	5
Gambar II.2	Logo PT Hino Motors Manufacturing Indonesia	7
Gambar II.3	Struktur Organisasi	8
Gambar II.4	Alat Pelindung Diri	10
Gambar II.5	Mesin Presensi.....	11
Gambar II.6	<i>Forklift</i>	12
Gambar II.7	Truk Logistik	12
Gambar II.8	<i>Towing</i>	13
Gambar II.9	AGV	13
Gambar II.10	<i>Hoist Electric</i>	14
Gambar II.11	<i>Handlift</i>	14
Gambar II.12	<i>Rail Guided Vehicle</i>	15
Gambar II.13	Pemadam Kebakaran	15
Gambar II.14	<i>Ambulance</i>	16
Gambar II.15	<i>Office</i>	16
Gambar II.16	<i>Safety Dojo</i>	17
Gambar II.17	<i>Hino Engine Plant</i>	17
Gambar II.18	<i>Line Medium Truck</i>	18
Gambar II.19	<i>Line Small Truck</i>	18
Gambar II.20	<i>Line Bus</i>	19
Gambar II.21	<i>Quality Control Vehicle</i>	19
Gambar II.22	<i>Shipping Quality Audit</i>	20
Gambar II.23	<i>Warehouse</i>	20
Gambar II.24	<i>Stockyard HMSI</i>	21
Gambar II.25	<i>Oasis</i>	21
Gambar II.26	Kantin.....	22
Gambar II.27	Masjid HMMI	22
Gambar II.28	Klinik	22
Gambar II.29	Senam Pagi.....	24
Gambar II.30	<i>Meeting Shipping Quality Audit</i>	24
Gambar II.31	Kegiatan <i>Training Induction</i>	25

Gambar II.32	Kegiatan <i>Training Safety</i>	26
Gambar II.33	Kegiatan <i>Training PDCA</i>	27
Gambar II.34	Audit Kendaraan	28
Gambar II.35	Persiapan Kegiatan Uji Sampel	29
Gambar IV.1	Peralatan Pengukuran Dimensi.....	36
Gambar IV.2	<i>Vehicle Dimension Checksheet</i>	37
Gambar IV.3	Pemberian Tanda Pada Ban	37
Gambar IV.4	Pengukuran Tekanan Ban	38
Gambar IV.5	Memberi Titik Pengukuran	38
Gambar IV.6	Pengukuran Tinggi Dengan Roll Meter	39
Gambar IV.7	Pengukuran Tinggi dengan Laser Meter	39
Gambar IV.8	Pengukuran Ground Clearance Dengan Laser Meter	40
Gambar IV.9	Pengukuran Ground Clearance Dengan Roll Meter	40
Gambar IV.10	Membuat Garis Bantu Pengukuran.....	40
Gambar IV.11	Pengukuran Dengan Roll Meter	41
Gambar IV.12	Pengukuran Dengan Laser Meter.....	41

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jadwal <i>Daily Routine</i>	23
Tabel III.1 Standar dan Toleransi Unit FL8JT	35
Tabel IV.1 Hasil Pengukuran Dimensi.....	42
Tabel IV.2 Komparasi waktu roll meter dengan laser meter	43
Tabel IV.3 Perbandingan Roll Meter dan Laser Meter	45

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Pengecekan Dimensi.....	49
Lampiran 2 <i>Check sheet vehicle dimension for MOT</i>	49
Lampiran 3 SUT FL8JT	50
Lampiran 4 Audit <i>Interior</i>	51
Lampiran 5 Audit <i>Exterior</i>	51