

BAB V PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang telah dilakukan dapat disimpulkan bahwa :

- a. Hasil efisiensi pengereman pada ban vulkanisir masih bawah ban original atau bias yaitu dengan perbedaan 4,3 %. Dengan merek yang sama yaitu *bridgestone* ukuran 7.50-16-14 PR pada kendaraan Mitsubishi Colt Diesel. hasil efisiensi pengereman pada ban Vulkanisir masih tergolong bagus karena masih di atas 50% serta perbedaan persentase yang masih di bawah 5% Hal ini tentunya dipengaruhi oleh kualitas ban, tekanan angin dan kedalaman alur ban, semakin baiknya kualitas ban maka hasil efisiensi pengereman juga semakin tinggi.
- b. Perbandingan kualitas ban vulkanisir masih dibawah kualitas ban original, dengan melalui pengujian *Brake tester* tersebut terdapat perbandingan yang mencolok yaitu ban vulkanisir menghasilkan rata-rata 54,6 % dan ban original rata-ratanya 58,9 %. Hal ini juga karena ban vulkanisir merupakan ban daur ulang tidak seperti ban original yang merupakan produk asli. Ban vulkanisir akan lebih cepat terlihat kurang baik dibagian telapak ban hal ini juga dipengaruhi oleh tempelan telapak ban.
- c. Hasil Analisis yang dilakukan terhadap ban vulkanisir menggunakan metode FMEA (*Failure Mode And Effect Analysis*) dengan review data kecelakaan serta melakukan wawancara dan pengamatan langsung pada sampel kendaraan menghasilkan rata-rata nilai RPN 260 di mana angka tersebut masih tergolong sedang terhadap risiko kecelakaan, karena dari sampel kecelakaan tidak menimbulkan korban jiwa. Faktor kualitas dari ban vulkanisir seperti kondisi ban, kedalaman alur ban dan tekanan angin sangat berpengaruh terhadap suatu risiko kecelakaan di jalan. Semakin buruk kualitas ban akan sangat berpengaruh terjadinya suatu kecelakaan.

V.2 Saran

- a. Selalu perhatikan kondisi dan kualitas ban vulkanisir sebelum melakukan berkendara, terutama kondisi ban, tekanan angin dan kedalaman alur ban yang dipakai. Ban vulkanisir dapat menyamai kualitas dari ban original atau ban bias apabila dilakukan perawatan yang rutin agar kondisi ban

yang menyerupai ban baru. Karena kualitas ban vulkanisir akan mempengaruhi keselamatan dan kecelakaan di jalan.

- b. Melakukan penelitian dengan sampel jenis ban dan jenis kendaraan yang berbeda
- c. Melakukan penelitian dengan kondisi kendaraan barang yang memuat bebannya, untuk menentukan bagaimana kondisi ban vulkanisir dengan beban

DAFTAR PUSTAKA

- Anonim. (2001). *New Step 2 Training*. Jakarta : P.T. Toyota Astra.
- AB, fauzi. (2016). *tinjauan pustaka risiko*. 8–33.
- Almanaf. (2015). *Analisa Cacat Dan Kegagalan Produk Pada Vulkanisir Ban Sistem Dingin*. 24.
- Apriyan, J. (2017). Analisis Risiko Kecelakaan Kerja Pada Proyek Bangunan Gedung Dengan Metode Fmea. *Jurnal Muara Sains, Teknologi, Kedokteran Dan Ilmu Kesehatan*, 1(1), 115–123. <https://doi.org/10.24912/jmstkik.v1i1.419>
- Arieska, P. K., & Herdiani, N. (2018). Pemilihan Teknik Sampling Berdasarkan Perhitungan Effisiensi Relatif. *Jurnal Statistika*, 6(2), 166–171.
- Damayanti, R. (2012). *Pelaksanaan Pengujian Kendaraan Bermotor Terkait Dengan Keselamatan Penumpang (Studi Di Dinas Perhubungan Komunikasi Dan Informatika Kabupaten*. <https://digilib.uns.ac.id/dokumen/detail/30693>
- Fuad, Achmad Noor. (2021). *PENGARUH BAN VULKANISIR TERHADAP EFFISIENSI GAYA Pengereman DAN JARAK Pengereman KENDARAAN BUS SEDANG*.
- Halimatus, N., Kaharmen, H. M., & Shofiah, S. (2020). *Pengaruh Perbedaan Tekanan Angin Ban Kendaraan Isuzu TLD 24 C Terhadap Hasil Pengujian Rem di UPTD PKB Wiyung Kota Surabaya*. 18–24.
- Jaedun, A. (2011). Metodologi Penelitian Eksperimen. *Metodologi Penelitian Eksperimen*, 0–12.
- Lutfianisa, D. M. (2021). *Pengaruh penggunaan ban vulkanisir pada kendaraan bus terhadap keselamatan*.
- Maulana, F. I., Wahyudi, N., & Puspitasari, I. (2019). *RANCANG BANGUN SISTEM REM MOBIL LISTRIK FUSENA perlombaan Kompetisi Mobil Listrik Mobil Listrik Fusena menggunakan tipe aliran fluida sirkuit gandadepan-*. 18(3), 243–248.
- Muhson, A. (2006). Teknik Analisis Kuantitatif 1. In *universitas negeri yogyakarta*.
- Pamungkas, septian. (2020, March 17). *Kenali Ciri-Ciri Ban Vulkanisir dan Risikonya - Ramadan Liputan6.com*. Liputan 6. <https://www.liputan6.com/ramadan/read/4256289/kenali-ciri-ciri-ban-vulkanisir-dan-risikonya>.
- PM Nomor 19 Tahun 2021 (2021). *Peraturan Menteri Perhubungan No. 19 Tahun 2021 tentang Pengujian Berkala Kendaraan Bermotor*.

- PP Nomor 55 Tahun 2012. (2012). *Peraturan Pemerintah No. 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.*
- PM Nomor 60 Tahun 2019 (2019). *Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia No.60 Tahun 2019 tentang Penyelenggaraan Angkutan Barang dengan Kendaraan Bermotor di Jalan.*
- Pranoto, E., & Syiham, A. (2019). *Analisis biaya ban vulkanisir dengan metode Road Test pada perusahaan angkutan barang PT. JTI.*
- Rosnaini. (2019). *Kualitas Produk dan Kepuasan Pelanggan* (Issue May 2017).
- Saputra, Abadi dwi. (2017). Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komite Nasional Keselamatan Transportasi) Dari Tahun 2007-2016. *Injury*, 43(1), 6–7. <https://doi.org/10.1016/j.injury.2011.11.002>
- Sunarto, Agus. (2013). *Analisis Cacat Produk Ban Vulkanisir Jenis Truk dan Bus pada CV. SIGMA JAYA SURAKARTA.*
- Ufriandi, A. (2021). *Analisis Tingkat Keausan Terhadap Pemakaian Ban Merek A, B Dan C Menggunakan Ban Standar 90/90-14 46 P. Jurnal Surya Teknik*, 8(1), 282–288. <https://ejurnal.umri.ac.id/index.php/JST/article/view/2678>