

**LAPORAN MAGANG II**  
**IMPLEMENTASI BUDAYA KERJA 5R DI BENGKEL**  
**TRANS JATIM**



Disusun Oleh:

**Bintar Cahyono Putra**

**21023067**

**PROGRAM SARJANA TERAPAN**  
**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2025**

**LAPORAN MAGANG II**  
**DI DINAS PERHUBUNGAN PROVINSI JAWA TIMUR**  
**(TRANSJATIM)**



Disusun oleh:

**BINTAR CAHYONO PUTRA**  
**21023067**

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 7 Februari 2025

**Koordinator Layanan**

A handwritten signature in black ink, appearing to be "Ekky Anugrah Putra".

**Ekky Anugrah Putra**

**HALAMAN PERSETUJUAN**

**LAPORAN MAGANG II  
IMPLEMENTASI BUDAYA KERJA 5R DI BENGKEL  
TRANS JATIM**

Disusun Oleh :  
Bintar Cahyono Putra  
21023067

Telah disetujui oleh :  
Tanggal : 21 Februari 2025

Dosen Pembimbing



**Ainin Rahmawati, S.T., M.Eng**  
**NIP. 199306172019022002**

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthorig, ST., MT**  
**NIP. 198307042009121004**

**HALAMAN PENGESAHAN**

**LAPORAN HASIL MAGANG  
IMPLEMENTASI BUDAYA KERJA 5R DI BENGKEL  
TRANS JATIM**

Disusun Oleh :  
Bintar Cahyono Putra  
21023067

Telah diseminarkan :  
Tanggal : 7 Februari 2025

Dosen Penguji

Tanda Tangan



**Ainun Rahmawati, S.T., M. Eng**  
**NIP. 199306172019022002**

Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthoriq, ST., MT**  
**NIP. 198307042009121004**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Bintar Cahyono Putra

Notar : 21023067

Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Hasil Magang dengan judul "*Laporan Magang II Implementasi Budaya Kerja 5R Di Bengkel Trans Jatim*" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Surabaya, 7 Februari 2025  
Yang menyatakan,



Bintar Cahyono Putra  
Notar. 21023067

## KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas berkat rahmat, hidayah serta karunianya, penulis dapat menyelesaikan Laporan Magang yang berjudul "LAPORAN MAGANG II IMPLEMENTASI BUDAYA KERJA 5R DI BENGKEL TRANS JATIM" selama 6 (enam) bulan, dari tanggal 12 Agustus 2024 hingga 12 Februari 2025 tanpa suatu halangan apapun dengan tepat waktu.

Dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya laporan ini tidak akan selesai tanpa dukungan moral dan materil yang diberikan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, ST.,MT., selaku Ketua Program Studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif;
3. Ibu Ainun Rahmawati, ST., M.Eng., selaku dosen pembimbing yang terus memberikan masukan pada penulis hingga penulis menyelesaikan laporan ini;
4. Bapak Ardinanta Nurjatmiko, selaku Pembimbing Lapangan;
5. Bapak Ekky Anugrah Putra, selaku koordinator layanan;
6. Rekan Taruna Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
7. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk memperbaiki laporan ini. Penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya maupun pembaca pada umumnya.

Surabaya, 7 Februari 2025



Bintar Cahyono Putra

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN.....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>vii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
I.1. Latar Belakang .....	1
I.2. Rumusan Masalah .....	2
I.3. Tujuan .....	3
I.4. Manfaat .....	3
I.5. Ruang Lingkup .....	3
I.6. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang .....	3
I.7. Sistematika Penulisan Laporan .....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>6</b>
II.1 Profil Lokasi Magang di Trans Jatim .....	6
II.2 Kelembagaan .....	8
II.2.1 Visi dan Misi .....	8
II.2.2 Struktur Organisasi .....	8
II.2.3 Sumber Daya Manusia.....	9
II.2.4 Tugas dan Fungsi .....	10
II.3 Area Kantor Trans Jatim.....	12
II.4 Keselamatan dan Kesehatan Kerja(K3).....	13
II.5 Penerapan 5R (Ringkas, Rapi, Resik, Rawat, dan Rajin) .....	14
II.6 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3) .....	16
<b>BAB III PELAKSANAAN MAGANG .....</b>	<b>18</b>
III.1 Kegiatan di Divisi Sumber Daya Manusia .....	18
III.2 Pengelolaan dan Pemeliharaan Armada.....	19
III.3 Standar Operasional Prosedur .....	24
III.4 Lingkungan Kerja.....	31

III.5 Bengkel.....	32
III.5.1 Definisi.....	32
III.5.2 Klasifikasi .....	33
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>34</b>
IV.1. Implementasi Budaya Kerja 5R Di Bengkel Trans Jatim .....	34
IV.2. Kondisi Bengkel Trans Jatim .....	38
IV.3. Rekomendasi.....	39
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>43</b>
V.1 Kesimpulan .....	43
V.2 Saran.....	43
<b>DAFTAR PUSTAKA.....</b>	<b>44</b>
<b>LAMPIRAN .....</b>	<b>46</b>



## DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Lokasi Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur .....	4
Gambar II. 1 Lokasi Magang .....	6
Gambar II. 2 Peta Gerbangkertasusila.....	7
Gambar II. 3 Struktur Organisasi Trans Jatim .....	9
Gambar II. 4 Dinas Perhubungan Provinsi Jawa Timur .....	12
Gambar II. 5 CC Room Trans Jatim .....	13
Gambar III. 1 Perhitungan Uang.....	18
Gambar III. 2 Input data per KM ke <i>spreadsheet</i> .....	19
Gambar III. 3 SOP Trans Jatim.....	24
Gambar IV. 1 Tumpukan Filter .....	34
Gambar IV. 2 Gudang Sparepart.....	35
Gambar IV. 3 Kompresor.....	35
Gambar IV. 4 Tempat Ban.....	36
Gambar IV. 5 Penyimpanan Oli.....	36
Gambar IV. 6 Penyimpanan Tool .....	37
Gambar IV. 7 Area Parkir .....	37
Gambar IV. 8 Kondisi Bengkel Trans Jatim .....	38
Gambar IV. 9 Tumpukan Filter .....	39
Gambar IV. 10 Gudang Sparepart.....	40
Gambar IV. 11 Kompresor.....	40
Gambar IV. 12 Tempat Ban.....	41
Gambar IV. 13 Penyimpanan Oli.....	41
Gambar IV. 14 Penyimpanan Tool .....	42
Gambar IV. 15 Area Parkir .....	42