

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil pelaksanaan magang 1 yang kami laksanakan pada tanggal 12 Agustus 2024 hingga 12 November 2024 kelompok kami mengambil beberapa kesimpulan sebagai berikut :

1. Berdasarkan Hasil pemeriksaan terhadap operator X, Y, dan Z menunjukkan berbagai temuan yang mempengaruhi kelengkapan unit operasional. Operator X mencatat 67 dari 90 unit memiliki lampu eksterior yang tidak ada dan P3K yang belum tersedia. Operator Z mencatat seluruh 30 unit bermasalah dengan kelengkapan seperti nomor polisi, KEUR, APAR, P3K, pengharum ruangan, dan toolkit. Sementara itu, seluruh 60 unit operator Y memiliki temuan terkait KEUR dan pengharum ruangan. Pihak Transjakarta telah memberikan rekomendasi perbaikan kepada operator dan APM. Setelah perbaikan dilakukan dan memenuhi standar, BAKP akan diterbitkan untuk memungkinkan unit untuk beroperasi.
2. Berdasarkan data periode Agustus hingga Desember 2024, APM (S) mencatat jumlah kerusakan tertinggi dengan total 438 kasus. Kerusakan terbanyak terjadi pada komponen mesin, terutama pada masalah mesin ngempos dan mesin yang tidak kuat starter.

V.2 Saran

Beberapa saran dibuat berdasarkan kesimpulan diatas untuk dijadikan bahan rekomendasi serta evaluasi bagi perusahaan kedepannya untuk meningkatkan kualitas dan efektivitas bekerja pada Divisi Teknik armada. Saran yang dapat penulis berikan antara lain :

1. Transjakarta diharapkan memperkuat pengawasan terhadap implementasi rekomendasi dan menjadwalkan inspeksi rutin untuk memastikan kelengkapan operasional sesuai standar. Selain itu, kerja

sama dengan APM harus ditingkatkan untuk menjamin ketersediaan komponen yang dibutuhkan, disertai edukasi dan pelatihan kepada operator untuk meningkatkan pemahaman akan pentingnya kepatuhan terhadap standar keselamatan dan kenyamanan.

2. Diperlukan perhatian lebih dalam perawatan bulanan, khususnya penggantian komponen mesin, untuk mencegah kerusakan serupa di masa mendatang.
3. Meningkatkan perawatan seluruh komponen agar bus tetap siap operasi tanpa kendala, sehingga dapat memberikan pelayanan yang nyaman dan aman bagi penumpang dan pengemudi.