

**LAPORAN MAGANG II**

**ANALISIS KESELAMATAN DAN KESEHATAN KERJA**  
**AWAK MOBIL TANGKI PADA SAAT PROSES PENGISIAN**  
**BBM**

Ditunjukkan sebagai salah satu persyaratan untuk memperoleh gelar Sarjana Terapan



Disusun oleh :

DWI ANDI KURNIAWAN

21.02.3069

**PROGRAM SARJANA TERAPAN**

**STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF**

**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2025**

**LAPORAN MAGANG II  
DI PT PERTAMINA  
FUEL TERMINAL REWULU  
D.I YOGYAKARTA**



**PERTAMINA**

Disusun oleh :

DWI ANDI KURNIAWAN

21.02.3069

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal :

Fuel Terminal Manager

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Dadang Mulyana', written over the printed name.

**Dadang Mulyana**

Pembimbing Lapangan

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Julian C. Pratama', written over the printed name.

**Julian C. Pratama**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**DI PT PERTAMINA FUEL TERMINAL REWULU**  
**D.I YOGYAKARTA**

Disusun oleh :

DWI ANDI KURNIAWAN

21.02.3069

Telah disetujui oleh :

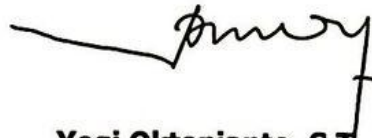
Tanggal : 7 Februari 2025

Pembimbing 1



**Ethys Pranoto, S.T., M.T.**  
**NIP. 198006022009121001**

Pembimbing 2



**Yogi Oktopianto, S.T., M.T.**  
**NIP. 199110242019021002**

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthoriq. ST.,M.T.**  
**NIP. 198307042009121004**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**PT PERTAMINA FUEL TERMINAL REWULU**

Disusun oleh :

DWI ANDI KURNIAWAN

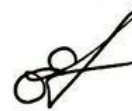
21.02.3069

Telah diseminarkan :

Tanggal : 7 Februari 2025

Penguji 1

**Ethys Pranoto, S.T., M.T.**  
**NIP. 198006022009121001**



.....

Penguji 2

**Jualian C Pratama**



.....

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthoriq, ST., M.T.**  
**NIP. 198307042009121004**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dwi Andi Kurniawan

Notar. : 21023069

Program Studi : D4 Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "*Laporan Magang di PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu D.I. Yogyakarta*" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia bertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Yogyakarta, 8 Februari 2025



**Dwi Andi Kurniawan**  
**Notar.21.02.3069**

## KATA PENGANTAR

Puji syukur atas Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan Magang yang dilaksanakan di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu selama 6 bulan.

Tujuan dari penyusunan laporan magang adalah salah satu syarat wajib yang harus dipenuhi dalam Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Selain itu juga memperkenalkan bagaimana dunia kerja kepada taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebelum lulus dari dunia perkuliahan.

Terselesainya penyusunan laporan magang ini tidak luput dari bantuan dan motivasi serta partisipasi semua pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati kami menyampaikan penghargaan dan ucapan terimakasih kepada :

1. Orang tua yang senantiasa berdoa, membimbing, mendukung secara moril dan materil sehingga laporan ini dapat tersusun.
2. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Tarnsportasi Jalan.
3. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T, dan Bapak Yogi Oktopianto, S.T., M.T selaku dosen pembimbing magang yang telah memberikan waktu, pikiran, kesabaran dan dukungan selama proses pengerjaan laporan ini.
4. Bapak Ery Muthoriq, M.T. selaku ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif yang telah memberikan arahnya terhadap proses magang.
5. Bapak Dadang Mulyana selaku Fuel Terminal Manager PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.
6. Bapak Julian C Pratama selaku Supervisor Fleet Management yang telah bersedia menjadi pembimbing lapangan pada proses kegiatan magang.

Kami menyadari penulisan laporan magang ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kami mengharapkan laporan ini semoga dapat bermanfaat bagi pihak perusahaan dan memperluas pengetahuan bagi pembaca.

Yogyakarta, 8 Februari 2025



**Dwi Andi Kurniawan**  
**Notar.21.02.3069**

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>iv</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>v</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>vii</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>viii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
I.1 Latar Belakang .....	1
I.2 Ruang Lingkup .....	4
I.3 Waktu dan Pelaksanaan Magang .....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>6</b>
II.1 Sejarah dan perkembangan PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu .....	6
II.2 Profil Lokasi Magang.....	7
II.3 Visi dan Misi.....	8
II.4 Kelembagaan .....	9
II.4.1 Struktur Organisasi.....	9
II.4.2 Unit kerja PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu .....	9
II.4.3 Sumber Daya Manusia .....	11
II.4.4 Tugas dan Fungsi Fleet.....	12
II.5 Fasilitas Prasarana dan Sarana .....	13
II.5.1 Sarana PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu	13
II.5.2 Prasarana PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu .....	16
II.6 Metode Kegiatan .....	24
II.6.1 Bagan alir.....	24
II.6.2 Kegiatan dan Jadwal Magang .....	25
<b>BAB III HASIL KEGIATAN MAGANG .....</b>	<b>28</b>
III.1 Receiving, Storage and Distribution.....	28
III.2 Divisi Fleet Management .....	29

<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....</b>	<b>33</b>
IV.1 Proses Pemuatan BBM Pada Mobil Tangki.....	33
IV.2 Proses Bisnis Perusahaan .....	34
IV.4 Temuan Potensi Bahaya Pada Aktifitas <i>Loading</i> BBM.....	36
IV.4 Susunan Kuisisioner .....	37
IV.5 Pengolahan Data .....	39
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>52</b>
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>53</b>



## DAFTAR GAMBAR

<b>Gambar II.1</b>	Mobil Tangki 32 KL.....	14
<b>Gambar II.2</b>	Mobil Tangki 24 KL.....	14
<b>Gambar II.3</b>	Mobil Tangki 16 KL.....	14
<b>Gambar II.4</b>	Mobil Tangki BBM Industri.....	14
<b>Gambar II.5</b>	Mobil Tangki 8 KL.....	15
<b>Gambar II.6</b>	Fire Rescue Truck.....	15
<b>Gambar II.7</b>	Fire Jeep.....	16
<b>Gambar II.8</b>	Gedung Kantor.....	16
<b>Gambar II.9</b>	Tangki Timbun.....	17
<b>Gambar II.10</b>	Penangkal Petir.....	17
<b>Gambar II.11</b>	Pump House.....	18
<b>Gambar II.12</b>	Filling Shed NGS.....	18
<b>Gambar II.13</b>	Fire Station.....	19
<b>Gambar II.14</b>	Control Room.....	19
<b>Gambar II.15</b>	Green House.....	20
<b>Gambar II.16</b>	Tempat Perkir Mobil Tangki.....	20
<b>Gambar II.17</b>	Tempat Parkir Pekerja.....	21
<b>Gambar II.18</b>	Fit To Work.....	21
<b>Gambar II.19</b>	Gate In Dan Gate Out.....	22
<b>Gambar II.20</b>	SPBUT Mobil Tangki.....	22
<b>Gambar II.21</b>	Alat Pemadam Api Beroda (APAB).....	23
<b>Gambar II.22</b>	Hose Box.....	23
<b>Gambar II.23</b>	Masjid.....	23
<b>Gambar II.24</b>	Pos Security.....	24
<b>Gambar II.25</b>	Bagan Alir.....	24
<b>Gambar II.26</b>	Safety Briefing Kepada AMT.....	26
<b>Gambar II.27</b>	Pelatihan APAR.....	26
<b>Gambar II.28</b>	Jadwal Kegiatan Magang.....	27
<b>Gambar IV.1</b>	Wawancara Pihak Pertamina Dan AMT.....	44
<b>Gambar IV.2</b>	Mengisi Kuisisioner Kepada AMT.....	44
<b>Gambar IV.3</b>	Observasi Proses Pengisian.....	44

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel II.1</b>	Profil lokasi magang .....	8
<b>Tabel II.2</b>	Jumlah mobil tangki BBM .....	13
<b>Tabel III.1</b>	Jenis storage BBM .....	29
<b>Tabel IV.1</b>	Temuan Potensi Bahaya Kemungkinan Terjadi Di Setiap Proses.....	36
<b>Tabel IV.2</b>	Tabel Kuisisioner .....	38
<b>Tabel IV.3</b>	Kuisisioner Tingkat Keseringan .....	40
<b>Tabel IV.4</b>	Kuisisioner Tingkat Keparahan.....	42
<b>Tabel IV.5</b>	Penyebab Dan Identifikasi Potensi Bahaya Loading BBM .....	45
<b>Tabel IV.6</b>	Job Safety Analysis Penilaian Risiko Loading BBM .....	47