

## **BAB V**

### **KESIMPULAN DAN SARAN**

#### **V.1 Kesimpulan**

Dari rangkaian penelitian tentang pengaruh beban muatan dan tata cara pemuatan kendaraan *Pick Up* terhadap nilai efisiensi rem utama dan rem parkir yang telah dilakukan, maka dapat ditarik kesimpulan bahwa :

1. Beban muatan dan tata cara pemuatan berpengaruh signifikan terhadap nilai efisiensi pengereman pada rem utama.
  - a) Beban muatan berbanding terbalik dengan efisiensi rem dilihat dari grafik dan persamaan regresinya. Jika beban muatan semakin besar maka efisiensi rem semakin kecil. Model matematika hubungan antara efisiensi rem utama (Y) dengan beban muatan (X) yaitu  $Y = 92.5 - 0.01X$
  - b) Tata cara pemuatan berpengaruh signifikan terhadap efisiensi pengereman pada rem utama. Tata cara pemuatan barang yang baik yaitu pemuatan beban merata ke seluruh bagian bak muatan.
2. Beban muatan dan tata cara pemuatan berpengaruh signifikan terhadap nilai efisiensi pengereman pada rem parkir.
  - a) Beban muatan berbanding terbalik dengan efisiensi rem dilihat dari grafik dan persamaan regresinya. Jika beban muatan semakin besar maka efisiensi rem semakin kecil. Model matematika hubungan antara efisiensi rem parkir (Y) dengan beban muatan (X) yaitu  $Y = 73.31 - 0.02X$
  - b) Tata cara pemuatan berpengaruh signifikan terhadap efisiensi pengereman pada rem parkir. Tata cara pemuatan barang yang baik yaitu pemuatan beban merata ke seluruh bagian bak muatan.

## **V.2 Saran**

1. Perlu dilakukan pengawasan untuk kendaraan barang yang *overloading*. Kendaraan yang memiliki beban muatan yang melebihi batas akan mengakibatkan efisiensi rem kendaraan menurun.
2. Tata cara pemuatan diatur supaya beban muatan merata ke seluruh bak muatan sehingga efisiensi rem bisa lebih baik.
3. Penelitian selanjutnya dapat mengambil jenis kendaraan yang lainnya dan tata cara pemuatan yang lebih bervariasi.

## DAFTAR PUSTAKA

- Arif, G. (2021). *analisis pengaruh jenis kanvas rem dan jenis minyak rem terhadap efisiensi pengereman*.
- Fatchur Sag. (2019). *Betapa Pentingnya Fungsi Rem Tangan Pada Mobil*. Mobilmo.Com. <https://mobilmo.com/perawatan-mobil/betapa-pentingnya-fungsi-rem-tangan-pada-mobil-aid3724>
- Halimatus Sa'diyah, N., Mariadi Kaharmen, H., & Shofiah, S. (2020). Efisiensi Rem Kendaraan Isuzu Tld 24 C Dengan Variasi Beban Dan Tekanan Angin Ban. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 7(2), 55–59. <https://doi.org/10.46447/ktj.v7i2.208>
- Hidayat, A. (2016). *Penjelasan Tentang Analisis Multivariat Dan Jenisnya*. <https://www.statistikian.com/2016/11/analisis-multivariat.html>
- Lesmana, I. G. E., & Anugrah, T. H. (2019). *Analisis Pengaruh Sistem Rem Mobil Grandmax Pick Up Type S402Rp Terhadap Nilai Efisiensi Rem Pada Alat Uji Rem Iyasaka*. 1–7.
- Rikza, A. et. a. (2020). *Pengaruh Jenis Material Kanvas Rem dan Beban Muatan Terhadap Nilai Efisiensi Pengereman Pada Rem Tromol Kendaraan Pick Up Carry St 150*.
- Shafa, N. et. a. (2019). *Batas Aman Muatan Sumbu Roda Dan Temperatur Tromol Ditinjau Dari Ambang Batas Efisiensi Rem Mobil Pick Up Futura*. 120–135.
- Sihombing, R. (2017). Metode Penelitian Kuantitatif Regresi Linier Berganda. *Metode Penelitian Kuantitatif*, 17, 43.
- Yanwardhana, E. (2021). *Tingkat Kecelakaan di RI Melesat, Terbanyak Kasus Rem Blong*. CNBC Indonesia. <https://www.cnbcindonesia.com/news/20210421084324-4-239452/tingkat-kecelakaan-di-ri-melesat-terbanyak-kasus-rem-blong>
- Yati, Y. (2021). *Kerap Kecelakaan, Kemenhub Bahas Keselamatan Angkutan Barang dengan KNKT - Ekonomi Bisnis.com*. Ekonomi.Bisnis.Com. <https://ekonomi.bisnis.com/read/20210621/98/1408352/kerap-kecelakaan-kemenhub-bahas-keselamatan-angkutan-barang-dengan-knkt>