

LAPORAN MAGANG II

KEGIATAN PEMERIKSAAN DAN PENGECEKAN HARIAN

KENDARAAN (P2H) DAN *REDESIGN WAREHOUSE*

P T UNITED TRACTORS TBK CABANG SEMARANG



Disusun oleh :

Muhammad Rafi Al Ghifari

21023080

PROGRAM SARJANA TERAPAN

PROGRAM STUDI D-IV TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2025

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
KEGIATAN PEMERIKSAAN DAN PENGECEKAN HARIAN
KENDARAAN (P2H) DAN *REDESAIN WAREHOUSE*
PT UNITED TRACTORS TBK CABANG SEMARANG**



UNITED TRACTORS
member of **ASTRA**

Disusun oleh :

Muhammad Rafi Al Ghifari
21023080

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 7 Februari 2025

Branch Operation Head United Tractors
Semarang

Hartanto Dwij Kurniawan S.T

Koordinator Lapangan

Josua Aditya Manuel S.KM

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
KEGIATAN PEMERIKSAAN DAN PENGECEKAN HARIAN
KENDARAAN (P2H) DAN *REDESAIN WAREHOUSE*
PT . UNITED TRACTORS TBK CABANG SEMARANG**

Disusun oleh :

Muhammad Rafi Al Ghifari
21023080

Telah Disetujui Oleh :

Tanggal : 24 Februari 2025

Dosen Pembimbing



Dr. Setya Wijayanta, M.T
NIP.198105222008121002

Mengetahui:
Ketua Progam Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoria, S.T., M.T
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
KEGIATAN PEMERIKSAAN DAN PENGECEKAN HARIAN
KENDARAAN (P2H) DAN *REDESAIN WAREHOUSE*
P T . UNITED TRACTORS TBK CABANG SEMARANG

Disusun Oleh :
Muhammad Rafi Al Ghifari : 21.02.3080

Telah Diseminarkan :
Tanggal : 24 Februari 2025
Ketua Seminar



Dr. Setya Wijayanta, M.T
NIP.198105222008121002

Pengaji 1



Dr. Setya Wijayanta, M.T
NIP.198105222008121002

Pengaji 2



Josua Aditya Manuel S.KM
NRP.80122043

Mengetahui:
Ketua Progam Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Muhammad Rafi Al Ghifari (21023080)
Progam Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang ditulis dan diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila terbukti bahwa laporan Magang ini ada sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Keselamatan Transportasi Jalan.

Semarang, 24 Februari 2025

Tim Penyusun



Muhammad Rafi Al Ghifari

Nomor Taruna. 21023080

KATA PENGANTAR

Dengan memanjatkan puji syukur kehadirat Tuhan Yang Maha Esa, penulis dapat menyelesaikan kegiatan magang dan menyusun laporan ini sebagai salah satu syarat kelulusan program studi Teknologi Rekayasa Otomotif. Penulis menyadari bahwa keberhasilan ini tidak lepas dari dukungan berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya kepada atas segala bantuan dan bimbingannya. Oleh karena itu pada kesempatan ini penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama proses magang dan penyusunan laporan ini terutama kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Ery Muthoriq, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Dr. Setya Wijayanta, M.T selaku Dosen Pembimbing yang telah menyediakan banyak waktu dan pikiran, serta dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama magang;
4. Bapak Hartanto Dwi Kurniawan, Amd.T selaku Branch Manager PT United Tractors Tbk Cabang Semarang ;
5. Bapak Muhammad Novan Budi Prasetya, S.E selaku Administrasi Department Head PT United Tractors Tbk Cabang Semarang;
6. Bapak Josua Aditya Manuel S.KM. selaku dosen pembimbing lapangan I, atas bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat.
7. Bapak Dimas Mbatan Sutian S.T selaku dosen pembimbing lapangan II, atas bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang luar biasa
8. Seluruh Employee, Leader dan Mekanik PT United Tractors Tbk Semarang atas waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data;
9. Bapak dan Ibu Orang tua Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan;

Akhir kata semoga laporan ini bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari bahwa laporan ini masih jauh dari kata sempurna. oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut

Semarang, 24 Februari 2025

Tim Penyusun



Muhammad Rafi Al Ghifari

Nomor Taruna : 21023080

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR TABEL.....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Manfaat	3
I.3 Tujuan	3
I.4 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	4
I.5 Ruang Lingkup.....	4
I.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1 Sejarah Dan Perkembangan PT United Tractors Tbk	6
II.2 Profil PT United Tractors Tbk cabang Semarang	9
II.3 Visi, Misi dan Budaya Perusahaan	10
II.4 Struktur Organisasi di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang	13
II.5 Unit Kerja PT United Tractors Tbk Cabang Semarang	13
II.6 Perizinan Perseroan.....	18

II.7	Penyediaan Lahan Industri.....	18
II.8	Luas Besaran Industri.....	19
II.9	Daya Tampung Unit Product	20
II.10	Kepegawaian	20
II.11	Sarana dan Prasarana PT United Tractors Tbk Branch Semarang	21
BAB III SISTEM BISNIS INTI PT UNITED TRACTORS TBK CABANG SEMARANG	34	
III.1	Metode Kegiatan.....	34
III.1.1	Pengumpulan dan Analisis Data.....	34
III.1.2	Bagan Alir	35
III.1.3	Jadwal kegiatan Magang	35
III.2	Layanan Bisnis PT United Tractors Tbk Cabang Semarang.....	36
III.2.1	Unit Product.....	37
III.2.2	UT Guaranteed Product Support	49
III.3	Struktur Lini Bisnis PT United Tractors Tbk Cabang Semarang	54
III.3.1	Construction Machinery.....	54
III.3.2	Mining Construction.....	55
III.3.3	Energy	56
III.3.4	Mitra Logistik Pengiriman Unit Produuct Sparepart	57
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG	59	
IV.1	Pemeriksaan dan Perawatan Harian (P2H) Kendaraan Asset.....	59
IV.1.1	Form Pelaksanaan Kegiatan Pemeriksaan Dan Pen Harian Kendaraan	61
IV.1.2	Hasil Pemeriksaan	80
IV.2	Redesain Warehouse PT United Tractors Tbk cabang Semarang	81
IV.2.1	Studi Kasus.....	83
IV.2.2	Hasil Perencanaan Layout	85
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	88	

V.1	Kesimpulan	88
V.2	Saran	89
DAFTAR PUSTAKA.....		90
LAMPIRAN		91

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Peta Peta Lokasi PT United Tractors.....	9
Gambar II.2 Logo United Tractors	9
Gambar II.3 Logo Moving As One.....	11
Gambar II.4 Logo Solution.....	12
Gambar II.5 Struktur Organisasi PT United Tractors Tbk	13
Gambar II.6 Lahan UT Semarang	18
Gambar II.7 Kantor Utama	21
Gambar II.8 Workshop	22
Gambar II.9 Warehouse	23
Gambar II.10 Woekshop Yard.....	23
Gambar II.11 TPS Limbah B3	24
Gambar II.12 Laydown Yard.....	25
Gambar II.13 Parking Unit.....	26
Gambar II.14 Washing Area	27
Gambar II.15 Pos Satpam	27
Gambar II.16 Excavator PC-200.....	28
Gambar II.17 Dump Truck.....	28
Gambar II.18 BullDozer.....	29
Gambar II.19 Forklift	30
Gambar II.20 Overhead Crane	31
Gambar II.21 Tadano Crane	31
Gambar II.22 Kendaraan Operasional.....	32
Gambar III.1 Logo Komatsu	37
Gambar III.2 Bulldozer.....	37
Gambar III.3 Excavator.....	38
Gambar III.4 Wheel Loader	38
Gambar III.5 Motor Gader.....	39
Gambar III.6 Dump Truck	40
Gambar III.7 Forklift.....	41
Gambar III.8 Logo UD Trucks.....	42
Gambar III.8 Scania	42
Gambar III.9 General Cargo Truck	43

Gambar III.10 Coach Bus.....	44
Gambar III.11 City Bus	44
Gambar III.12 Bomag.....	45
Gambar III.12 Ashpalt Finisher	46
Gambar III.12 Stabilizer And Recycler	46
Gambar III.13 Soil Compactors.....	47
Gambar III.14 Logo Tadano	47
Gambar III.15 Soil Compactors.....	48
Gambar III.16 Lattice Boom Crawler Crane	48
Gambar III.17 Telescopic Boom Cargo	49
Gambar III.18 House of UT Guaranteed Product Support	50
Gambar III.19 Logo PT Serasi Auto Raya	57
Gambar IV.1 Form P2H	61
Gambar IV.2 Pengecekan Ban	63
Gambar IV.3 Level Oil Engine.....	64
Gambar IV.4 Pemeriksaan Kerusakan	65
Gambar IV.5 Pemeriksaan Level Oil Steering	66
Gambar IV.6 Pemeriksaan Level Oil Brake.....	67
Gambar IV.7 Pemeriksaan Kondisi Baterai	68
Gambar IV.8 Pemeriksaan Fungsi Steering	70
Gambar IV.9 Pemeriksaan Fungsi Seat Belt	71
Gambar IV.10 Pemeriksaan Wiper	73
Gambar IV.11 Pemeriksaan Apar	73
Gambar IV.12 Pemeriksaan Control Panel	75
Gambar IV.13 Pemeriksaan Kebersihan Ruang Kabin	75
Gambar IV.14 Pemeriksaan Air Radiator	77
Gambar IV.15 Pemeriksaan Kipas Radiator.....	78
Gambar IV.16 Hasil Pemeriksaan P2H.....	80
Gambar IV.17 Hasil Presentase Pemeriksaan P2H	80
Gambar IV.18 Warehouse UT Semarang	85
Gambar IV.19 Layout Warehouse Tampak Depan	85
Gambar IV.20 Layout Warehouse Tampak Samping	85
Gambar IV.21 Layout Warehouse Tampak Belakang	85
Gambar IV.22 Layout Warehouse Tampak Atas	86

Gambar IV.23	Ruang Admin Warehouse	86
Gambar IV.24	Ruang Loker dan Alat Kebersihan.....	87
Gambar IV.25	Area Penyimpanan Barang Warehouse	87
Gambar IV.26	Jalur Evakuasi Warehouse	87

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Perizinan yang dimiliki	18
Tabel II.2 Penggunaan Lahan dan Operasional PT United Tractors	19
Tabel II.3 Penggunaan Lahan dan Operasional PT United Tractors	20
Tabel II.4 Tenaga Kerja PT United Tractors Tbk Semarang	20
Tabel IV.1 Tabel Pemeriksaan P2H Semarang	61

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Log Book.....	91
Lampiran 2 Hasil Rekap P2H	91