

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan magang di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia dapat disimpulkan bahwa :

1. Tahapan produksi PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia dalam perakitan unit kendaraan meliputi *welding, painting, trimming station, final cabin Frame docking*, kemudian setelah perakitan dilakukan pemeriksaan kendaraan di *QCV (Quality control Vehicle) dan SQA (Shipping Quality Audit)*. Perubahan *takt time* pada bulan Oktober memberikan dampak *positif* berupa peningkatan jumlah produksi bulanan untuk *small truck* dan *medium truck* yaitu sebesar 200 unit untuk *small truck* dan 279 unit untuk *medium truck*.
2. Kegiatan uji varian oleh PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia telah dilakukan sesuai dengan SOP yang berlaku. Uji varian kendaraan bermotor dilakukan karena terdapat temuan perubahan fisik berupa dimensi maupun komponen kendaraan. Salah satu sampel uji varian pada bulan September 2024 adalah perubahan dimensi akibat dari perubahan *headlamp* pada unit kendaraan landasan mobil bus varian RK8JSLA-PJJ.
3. Salah satu bentuk implementasi SMK3 di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia adalah melalui kegiatan CCCF (*Completely Check Completely Find Out*). Kegiatan ini bertujuan untuk menemukan potensi bahaya yang ada pada tempat kerja sehingga dapat diminimalisir dan tidak terjadi kejadian yang sama.

V.2 Saran

1. Perlu dilakukan perubahan cara penyampaian *problem vehicle* dari SQA kepada *departemen QCV and production* agar jika terdapat temuan kendaraan NG (*Not Good*) dapat segera dikonfirmasi dengan baik.
2. Perlu dilakukan digitalisasi *checksheet* audit kendaraan dan kegiatan CCCF agar dapat mempermudah pekerjaan dan cara penyampaian temuan dari member kepada *leader*.
3. Perlu peningkatan kesadaran karyawan tentang penggunaan APD untuk setiap aktivitas didalam PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia serta pengetahuan agar dapat mengambil tindakan cepat dalam menolong korban atau mencegah korban bertambah apabila terjadi *accident*.

DAFTAR PUSTAKA

- Peraturan Menteri Perhubungan No. 23 Tahun 2021 tentang Perubahan Kedua atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 33 Tahun 2018 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor, Jakarta.
- Peraturan Menteri Perhubungan No. 30 Tahun 2020 tentang Perubahan atas Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 33 Tahun 2018 tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor, Jakarta.
- Peraturan Menteri Tenaga Kerja dan Transmigrasi Nomor Per.08/MEN/VII/2010 Tahun 2010 tentang Alat Pelindung Diri, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 50 Tahun 2012 tentang Penerapan Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja, Jakarta.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan, Jakarta.
- PT Hino Motors Manufacturing Indonesia, 2021. Acuan Langkah Pengisian Lembar CCCF. Purwakarta: Safety and Health (HMMMI/ACU/K3L/039).
- PT Hino Motors Manufacturing Indonesia, 2021. Acuan Menentukan Level Risiko CCCF. Purwakarta: Safety and Health (HMMMI/ACU/K3L/040).
- PT Hino Motors Manufacturing Indonesia, 2021. Manual Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja. Purwakarta: Safety and Health (HMMI/MN/K3L/001).
- PT Hino Motors Manufacturing Indonesia, 2021. Standard Operating Procedures Completely Check Completely Find Out. Purwakarta: Safety and Health (HMMI/SOP/K3L/008).
- PT Hino Motors Manufacturing Indonesia, 2023. Organization Structure PT HMMI.
- PT Hino Motors Manufacturing Indonesia, 2023. Standard Operating Procedure Sertifikasi Varian Kendaraan Bermotor. Purwakarta: Corporate and External Affairs Division (CED/SOP-CRC-01/015).

PT Hino Motors Sales Indonesia, 2019. Produk Hino. [online] Tersedia di:
<https://www.hino.co.id/> [Diakses 29 Nov. 2024].