

## **BAB V KESIMPULAN DAN SARAN**

### **V.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil pelaksanaan magang di PT. Laksana Bus Manufaktur dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

- 1.) PT. Laksana Bus Manufaktur merupakan sebuah Perusahaan yang bergerak dibidang otomotif yang berfokuskan di pembuatan bus dengan memiliki perbedaan yang dapat dilihat dari body bus dari setiap tipe produknya.
- 2.) Tahapan dari proses pembuatan bus sendiri yakni :
  - a) Preparation
  - b) Pra-Chassis
  - c) Pembuatan rangka
  - d) Pembuatan body
  - e) Pendempulan
  - f) Pengecatan
  - g) Finishing
- 3.) PT. Laksana Bus Manufaktur menerapkan beberapa standar di dalam perusahaan agar perusahaan dapat mencapai tujuan yang diinginkan, yaitu :
  - a) LEAN.
  - b) 5R (Ringkas, Rapi, Resik, Rawat, Rajin).
  - c) 5S (Seiri, Seiton, Seiso, Seiketsu, Shitsuke).
  - d) Peningkatan kompetensi dan kesadaran karyawan melalui HSoft.

### **V.2. Saran**

Berdasarkan hasil kegiatan magang yang telah dilaksanakan di PT. Laksana Bus Manufaktur, penulis sudah menganalisis kendala yang ada di perusahaan ini. Maka penulis menyampaikan beberapa masukan agar dapat membangun perusahaan menjadi lebih baik lagi, yaitu :

1. Tata Ruang Bangunan

Kurangnya ventilasi atau exhaust menyebabkan di beberapa titik tempat produksi sangat minim oksigen. Agar tidak banyak mengubah tatanan bangunan, exhaust tersebut dapat dibuatkan di dinding – dinding tempat produksi.

## 2. Kesadaran Karyawan

Perlunya peningkatan kesadaran dan pemahaman karyawan akan penggunaan alat pelindung diri (APD) agar dapat meminimalisir kecelakaan yang dapat dating sewaktu – waktu. Perusahaan membuat sebuah peraturan yang dapat mengatur karyawan agar karyawan dapat mematuhi penggunaan alat pelindung diri dengan semestinya. Perlunya Tindakan tegas dari perusahaan untuk karyawan yang tidak mengikuti aturan perusahaan terkait penggunaan alat pelindung diri (APD).

## 3. Pemasaran

Perlunya mengupgrade variasi bus agar dapat menarik konsumen. Pengaktifan sosial media perusahaan untuk dapat mengekspos hasil -hasil produk perusahaan ke masyarakat luar. Pembuatan suatu ciri khas perusahaan yang dapat membuat model bus sesuai dengan zaman tetapi tidak meninggalkan standar untuk keselamatan kendaraan.

## DAFTAR PUSTAKA

Ahyo, 2023 Buku Panduan Pengelasan, Semarang: Laksana

Menteri Perhubungan Republik Indonesia, 2017. Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor PM 26 Tahun 2017 tentang Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Tidak Dalam Trayek.

Nugraha, et al., 2024. Laporan Magang 2 di PT. Laksana Bus Manufaktur, Tegal; PKTJ Tegal.

Firdaus, et al., 2023. Laporan Magang II di CV. Karoseri Laksana Ungaran, Tegal:  
PKTJ Tegal.