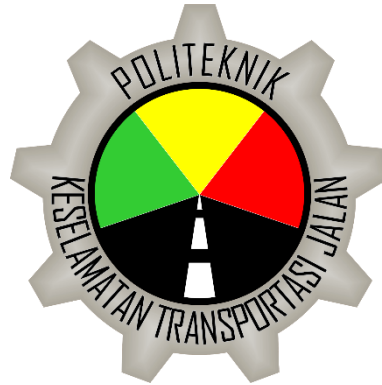


LAPORAN HASIL MAGANG 1
DI PT. LAKSANA BUS MANUFAKTUR



Disusun oleh:

Afida Maelasari	: 21.02.1032
Alang Sengkibar Dhima Arimbi	: 21.02.1002
Dimas Ardi Kusuma	: 21.02.3068
Gusti Satya Sentosa	: 21.02.1040

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN HASIL MAGANG 1
DI PT. LAKSANA BUS MANUFAKTUR



Disusun oleh:

Afida Maelasari	: 21.02.1032
Alang Sengkibar Dhima Arimbi	: 21.02.1002
Dimas Ardi Kusuma	: 21.02.3068
Gusti Satya Sentosa	: 21.02.1040

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

HALAMAN PERSETUJUAN

LAPORAN HASIL MAGANG 1

DI PT. LAKSANA BUS MANUFAKTUR

Disusun oleh:

Afida Maelasari	: 21.02.1032
Alang Sengkibar Dhima Arimbi	: 21.02.1002
Dimas Ardi Kusuma	: 21.02.3068
Gusti Satya Sentosa	: 21.02.1040

Telah disetujui oleh:

Tanggal : 13 Desember 2024

Pembimbing 1



Rifano, S.Pd., M.T.
NIP. 19850415 201902 1 003

Pembimbing 2



Reza Yoga Anindita, S.Si., M.Si.
NIP. 19851128 201902 1 001

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN HASIL MAGANG 1

DI PT. LAKSANA BUS MANUFAKTUR

Disusun oleh:

Afida Maelasari : 21.02.1032
Alang Sengkibar Dhima Arimbi : 21.02.1002
Dimas Ardi Kusuma : 21.02.3068
Gusti Satya Sentosa : 21.02.1040

Telah diseminarkan:

Tanggal : 13 Desember 2024

Penguji 1

Rifano, S.Pd., M.T.
NIP. 19850415 201902 1 003
Penguji 2

Tanda Tangan



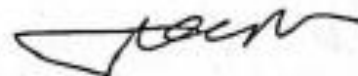
Tanda Tangan

Reza Yoga Anindita, S.Si., M.Si.
NIP. 19851128 201902 1 001
Penguji 3



Tanda Tangan

Agung Ridho Cahyono, S.E., M.M.
NIK. 1. 001. 149



Mengetahui:
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Afida Maelasari : 21.02.1032
Alang Sengkibar Dhima Arimbi : 21.02.1002
Dimas Ardi Kusuma : 21.02.3068
Gusti Satya Sentosa : 21.02.1040

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Hasil Magang 1 dengan judul "(Laporan Hasil Magang 1 di PT. Laksana Bus Manufaktur)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Hasil Magang 1 ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Ungaran, 13 Desember 2024

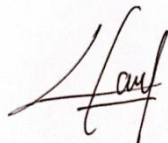
Tim Penyusun,



Afida Maelasari
Notar. 21.02.1032



Alang Sengkibar Dhima Arimbi
Notar. 21.02.1032



Dimas Ardi Kusuma
Notar. 21.02.3068



Gusti Satya Sentosa
Notar. 21.02.1040

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT, atas berkat rahmat, hidayah serta karunianya, penulis dapat menyelesaikan Laporan Magang I yang berjudul "LAPORAN HASIL MAGANG 1 DI PT LAKSANA BUS MANUFAKTUR" selama kurang lebih 3(tiga) bulan, dari tanggal 12 Agustus 2024 hingga 12 Oktober 2024 tanpa suatu halangan apapun dengan tepat waktu.

Dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang penulis miliki, tentunya laporan ini tidak akan selesai tanpa dukungan moral dan materil yang diberikan dari berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada :

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Irwan selaku Direktur Utama PT. Laksana Bus Manufaktur;
3. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif;
4. Bapak Rifano, S.Pd., M.T., selaku dosen pembimbing satu yang terus memberikan masukan hingga penulis menyelesaikan laporan ini;
5. Bapak Reza Yoga Anindita, S.Si, M.Si. selaku dosen pembimbing dua yang terus memberikan masukan hingga penulis menyelesaikan laporan ini;
6. Bapak Agung Ridho Cahyono S.E, M.M., selaku Pembimbing Lapangan;
7. Rekan Taruna Taruni Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
8. Kedua orang tua dan keluarga yang selalu memberikan doa dan dukungan.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu penulis mengharapkan kritik dan saran yang membangun untuk memperbaiki laporan ini. Penulis berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis pada khususnya maupun pembaca pada umumnya.

Ungaran, 13 Desember 2024

Yang menyatakan,

Penulis ,



Gusti Satya Sentosa

Notar. 21.02.1040

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	1
HALAMAN PENGESAHAN	1
HALAMAN PERNYATAAN	3
KATA PENGANTAR	3
DAFTAR ISI	5
DAFTAR GAMBAR	7
BAB I PENDAHULUAN	9
I.1. Latar Belakang	9
I.2. Tujuan	9
I.3. Manfaat	10
I.4. Ruang Lingkup	10
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	11
I.6. Sistematika Penulisan	11
BAB II GAMBARAN UMUM	13
II.1. Sejarah dan Perkembangan PT. Laksana Bus Manufaktur	13
II.2. Visi dan Misi PT. Laksana Bus Manufaktur	14
II.3. Lokasi	15
II.4. Logo Perusahaan	16
II.5. Hasil Produk PT. Laksana Bus Manufaktur	17
BAB III PELAKSANAAN PRAKTEK KERJA PROFESI	30
III.1. Preparation	30
III.2. Pra-Chassis	32
III.3. Body Rangka	51
III.4. Dempul-Painting	59
BAB IV SISTEM PRODUKSI	61
IV.1. Proses Produksi Tahap Preparation	61
IV.2. Proses Produksi Tahap Pra-Chassis	64
IV.3. Proses Produksi Tahap Body Rangka	66

IV.4. Proses Produksi Tahap Dempul-Painting	72
IV.5. Kendala dan Solusi	74
IV.5.1 Kendala	74
IV.5.2 Solusi	74
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	75
V.1. Kesimpulan	75
V.2. Saran	75
DAFTAR PUSTAKA	77

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Titik Lokasi PT. Laksana Bus Manufaktur	11
Gambar II.1 Lokasi Perusahaan	15
Gambar II.2 Logo Perusahaan	16
Gambar II.3 All New Legacy Sky SR-1	19
Gambar II.4 Legacy Sky SR-2	20
Gambar II.5 Legacy Sky SR-2 HD Prime	22
Gambar II.6 Legacy Sky SR-2 XHD Prime	23
Gambar II.7 New Discovery	24
Gambar II.8 New Discovery BRT	24
Gambar II.9 All New Tourista	26
Gambar II.10 All New Nucleus	27
Gambar II.11 New Cityline 2	29
Gambar III.1 RK280	33
Gambar III.2 GB150L	34
Gambar III.3 FB130	35
Gambar III.4 AKA240	36
Gambar III.5 RK8JSKA	37
Gambar III.6 K310IB	38
Gambar III.7 K360IB	39
Gambar III.8 K410CB	40
Gambar III.9 K450CB	41
Gambar III.10 OF 917	42
Gambar III.11 OF 1623	43
Gambar III.12 OH 1626	43
Gambar III.13 O500R1836	45
Gambar III.14 2542	47
Gambar III.15 B11R	48
Gambar III.16 NQR	49
Gambar III.17 FE	50
Gambar III.18 Keropos	53
Gambar III.19 Lack of Fussion	54
Gambar III.20 Undercut	54
Gambar III.21 Crack	55
Gambar III.22 Pengelasan tidak di alur pengelasan.....	55
Gambar III.23 Pengelasan terputus	56
Gambar III.24 Blowhole	56
Gambar III.25 Berlubang	57
Gambar III.26 Pengelasan tidak simetris	57

Gambar III.27 Sisa kawat las	58
Gambar III.28 Spatter	58
Gambar IV.1 Rangka Samping	67
Gambar IV.2 Rangka Atap	67