

LAPORAN HASIL MAGANG II
ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI
PT. EFISIENSI PUTRA UTAMA



Disusun oleh:

Panji Madani Alamudin

21.021.054

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2025

LAPORAN HASIL MAGANG II
ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI PT.
EFISIENSI PUTRA UTAMA



Disusun oleh:

Panji Madani Alamudin

21.021.054

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal : 10 Februari 2025

Direktur Utama

PT. Efisiensi Putra Utama

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines.

Ervinda Ghina Salsabila

Koordinator Lapangan

A handwritten signature in black ink, featuring a large, sweeping initial 'B' followed by several smaller, connected characters.

Budzi Rakhmat Santoso

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI PT.
EFISIENSI PUTRA UTAMA

Disusun oleh:

Panji Madani Alamudin

21.021.054

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 10 Februari 2025

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2



Siti Shofiah, S.Si., M.Sc

NIP. 198909192019022001



Brasie Pradana S.B.R.A., S.Pd., M.Pd.

NIP. 198712092019021001

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, ST., MT

NIP. 198307042009121004

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI PT.
EFISIENSI PUTRA UTAMA

Disusun oleh:

Panji Madani Alamudin

21.021.054

Telah diseminarkan:

Tanggal: 10 Februari 2025

Ketua Sidang

Siti Shofiah, S.Si., M.Sc.
NIP. 198909192019022001

Penguji 1

Brasie Pradana S.B.R.A., S.Pd., M.Pd.
NIP. 198712092019021001

Penguji 2

Dodit Sudaryanto

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui:

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, ST., MT

NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Panji Madani Alamudin
Notar : 21.021.054
Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI PT. EFISIENSI PUTRA UTAMA" bersifat asli atau orisinal dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kebumen, 10 Februari 2025

Yang Menyatakan,



Panji Madani Alamudin

Notar. 21.021.054

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, atas rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan dan menyusun laporan magang II di PT. Efisiensi Putra Utama. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat kelulusan semester 7 Program Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Dalam proses penyusunan laporan ini, banyak pihak yang berperan, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama pelaksanaan praktik dan penyusunan laporan ini, terutama kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, ST., MT selaku Ketua Jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Ibu Siti Shofiah, S.Si., M.Sc. dan Bapak Brasie Pradana S.B.R.A., S.Pd., M.Pd. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama pelaksanaan magang;
4. Bapak Teuku Erry Rubiansyah selaku Komisaris PT. Efisiensi Putra Utama;
5. Ibu Ervinda Ghina Salsabila selaku Direktur Utama PT. Efisiensi Putra Utama;
6. Bapak Budzi Rakhmat Santoso selaku pembimbing lapangan. Dengan bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat;
7. Seluruh tenaga pengajar jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
8. Seluruh Staf PT Efisiensi Putra Utama, dukungan dan kerja sama selama proses magang berlangsung;
9. Orang Tua Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan doa, dukungan dan semangat;
10. Teman-teman angkatan XXXII Batalion KORPS Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama ini.

Akhir kata semoga laporan magang II bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini belum sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Kebumen, 10 Februari 2025



Panji Madani Alamudin

Notar. 21.021.054

DAFTAR ISI

LAPORAN HASIL MAGANG II ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI PT. EFISIENSI PUTRA UTAMA	ii
HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG II ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI PT. EFISIENSI PUTRA UTAMA.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN MAGANG II ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI PT. EFISIENSI PUTRA UTAMA	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Ruang Lingkup	2
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6. Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
II.1 Sejarah PT. Efisiensi Putra Utama	5
II.2 Profil PT. Efisiensi Putra Utama.....	6
II.3 Trayek PT. Efisiensi Putra Utama	6
II.4 Kelembagaan PT. Efisiensi Putra Utama	11
II.4.1 Visi dan Misi	11
II.4.2 Tiga Pilar Efisiensi	11
II.4.3 Struktur Organisasi.....	12
II.4.4 Sumber Daya Manusia	12
II.4.5 Tugas dan Fungsi.....	13
II.5 Sarana dan Prasarana PT. Efisiensi Putra Utama.....	14
BAB III PELAKSANAAN MAGANG	26
III.1 Biaya Operasional Kendaraan.....	26
III.2 Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan Menurut Sk Menteri Perhubungan No. Km 89 Tahun 2002.....	26

III.3 Pengumpulan data dan Pemilihan Unit Armada.....	29
III.3.1 <i>Business class</i>	29
III.3.2 <i>Gold Class</i>	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG	32
IV.1 Hasil Data Operasi.....	32
IV.2 Perhitungan menggunakan pedoman Keputusan Menteri Perhubungan KM No. 89 Tahun 2002	32
BAB V PENUTUP	45
V.1 Kesimpulan	45
V.2 Saran	45
DAFTAR PUSTAKA	46
LAMPIRAN.....	47
LAMPIRAN Dokumentasi Penunjang Kegiatan	47

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Trayek Bus PT. Efisiensi Putra Utama.....	6
Tabel III.1 Rute Bus E429	30
Tabel III.2 Rute Bus E415	31
Tabel IV.1 data Bus.....	32
Tabel IV.2 servis kecil bus <i>Business Class</i>	34
Tabel IV.3 Servis Besar bus <i>Business Class</i>	35
Tabel IV.4 Perhitungan bus <i>Bussines Class</i>	38
Tabel IV.5 Servis kecil Bus <i>Gold Class</i>	40
Tabel IV.6 servis besar <i>Gold Class</i>	41
Tabel IV.7 Perhitungan Bus <i>Gold Class</i>	44

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Harga Tiket Bus	7
Gambar II.2 Trayek Purwokerto – Semarang	8
Gambar II.3 Trayek Ajibarang – Yogyakarta.....	8
Gambar II.4 Trayek Bobotsari – Yogyakarta.....	9
Gambar II.5 Trayek Cilacap - Gunung Kidul	9
Gambar II.6 Trayek Cilacap – Jepara.....	10
Gambar II.7 trayek Cilacap - Yogyakarta.....	10
Gambar II.8 Struktur Organisasi PT. Efisiensi Putra Utama	12
Gambar II.9 Bus Patas <i>Business Class</i>	15
Gambar II.10 Bus Patas <i>Gold Class</i>	15
Gambar II.11 Bus Pariwisata	16
Gambar II.12 Mobil Shuttle	16
Gambar II.13 Kantor Pusat.....	17
Gambar II.14 Ruang HRD dan Akuntansi	17
Gambar II.15 Ruang Apelan	18
Gambar II.16 Ruang Mes Tampak Depan	18
Gambar II.17 Ruang Penyimpanan Suku Cadang	19
Gambar II.18 Ruang Mekanik	19
Gambar II.19 Ruang Perbaikan Kelistrikan.....	20
Gambar II.20 Kantin Karyawan.....	20
Gambar II.21 Tempat Parkir.....	20
Gambar II.22 Garasi Perbaikan dan Perawatan	21
Gambar II.23 Area Pencucian Kendaraan	21
Gambar II.24 Rest Area Kebumen.....	21
Gambar II.25 Agen Penjualan.....	22
Gambar II.26 Ruang Tunggu.....	22
Gambar II.27 Mushola	22
Gambar II.28 ATM.....	23
Gambar II.29 Swalayan Kecil.....	23
Gambar II.30 Kantor Cabang Yogyakarta	23
Gambar II.31 Kantor Cabang Cilacap	24
Gambar III.1 Bus business class E429.....	29
Gambar III.2 Rute Bus Cilacap-Semarang.....	30

Gambar III.3 Bus Gold Class	30
Gambar III.4 Rute Bus E415	31

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 Dokumentasi Penunjang Kegiatan.....	47
--	----