

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) merupakan institusi pendidikan yang bertujuan menghasilkan tenaga ahli di bidang transportasi, khususnya dalam aspek keselamatan dan manajemen transportasi. Untuk mencapai tujuan tersebut, mahasiswa tidak hanya dibekali dengan pengetahuan teoritis di kelas, tetapi juga diwajibkan mengikuti kegiatan magang di dunia industri. Program magang ini penting untuk memberikan pengalaman praktis, mengembangkan keterampilan profesional, dan memahami secara langsung bagaimana teori yang telah dipelajari di kelas diterapkan di lapangan.

PT Pertamina Patra Niaga, khususnya di Fuel Terminal Rewulu, merupakan salah satu perusahaan terkemuka di bidang distribusi bahan bakar minyak (BBM) yang sangat relevan dengan kompetensi yang dikembangkan di PKTJ. Fuel Terminal Rewulu adalah pusat penting dalam proses pengelolaan dan distribusi bahan bakar minyak (BBM), serta penerapan sistem keselamatan kerja dan teknologi terkini dalam operasionalnya. Kegiatan operasional di terminal ini meliputi berbagai proses manajemen armada, pemuatan bahan bakar, serta pengelolaan risiko dalam distribusi energi, yang sangat terkait dengan keselamatan transportasi jalan. Dalam bidang transportasi PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu menggunakan mobil tangki untuk menyalurkan BBM ke SPBU, sedangkan distribusi BBM seperti Avtur dilakukan melalui kereta api ke Depot Pengisian Pesawat Udara (DPPU). Fleet Management System, sebuah sistem yang bertanggung jawab untuk mengelola armada mobil tangki dalam mendistribusikan BBM secara efektif dan efisien. Tujuan sistem ini adalah untuk mengoptimalkan penggunaan kendaraan, meningkatkan produktivitas, memastikan jadwal pemeliharaan kendaraan, serta menjaga keselamatan kendaraan dan pengemudinya, termasuk pemantauan konsumsi bahan bakar.

Melalui magang di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu, mahasiswa PKTJ dapat mempelajari langsung berbagai aspek operasional dan keselamatan dalam pengelolaan distribusi BBM, mulai dari proses loading, pengisian bahan bakar, hingga sistem monitoring armada yang digunakan untuk memastikan efisiensi dan keamanan dalam distribusi. Selain itu, pengalaman ini memungkinkan mahasiswa memahami standar keselamatan kerja yang diterapkan dalam setiap proses operasional, serta bagaimana teknologi modern digunakan untuk mendukung kegiatan distribusi yang aman dan efektif.

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah institusi pendidikan vokasi yang berfokus pada keselamatan transportasi jalan. PKTJ mewajibkan taruna semester tujuh Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif untuk mengikuti program magang sebagai bagian dari kurikulum. Program ini memberikan kesempatan kepada taruna untuk mendapatkan pengalaman kerja nyata, serta mengembangkan etos kerja yang baik.

Selama magang, taruna ditugaskan untuk:

1. Memahami lingkup kerja perusahaan;
2. Mengikuti aktivitas kerja harian perusahaan;
3. Melaksanakan tugas yang diberikan oleh pembimbing;
4. Mengamati sistem operasional yang ada di perusahaan;
5. Menyusun laporan magang;
6. Melakukan presentasi hasil magang.

I.2. Tujuan

Tujuan dari dilaksankannya magang ini adalah :

1. Mempelajari secara langsung kegiatan di Divisi Manajemen Armada yang befokus pada manajemen pemeriksaan mobil tangki sebelum beropersi.
2. Menganalisis kerusakan komponen hasil inspeksi mobil tangki.
3. Memberikan rekomendasi dari analisis hasil temuan kerusakan mobil tangki.

I.3 Manfaat

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan magang adalah :

a. Bagi Taruna

1. Mendapatkan pengetahuan dan pengalaman kerja di PT.Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu dan dapat menerapkan ilmu yang dipelajari selama berada di kampus
2. Memahami ketentuan aspek keselamatan dalam melakukan pekerjaan di lingkungan kerja PT, Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.
3. Mempraktikan dapat menerapkan ilmu-ilmu yang telah dipelajari dalam dunia perkuliahan ke dalam lingkungan.

b. Bagi Kampus

1. Sebagai sarana pengenalan, perkembangan ilmu pengetahuan dan teknologi khususnya jurusan Teknologi Rekaya Otomotif untuk menghasilkan tenaga kerja sesuai kebutuhan di Pt Pertamina Fuel Terminal Rewulu.
2. Sebagai bahan masukan dan evaluasi program pendidikan di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.
3. Untuk meningkatkan kualitas lulusan D4 dan meningkatkan kualitas Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

c. Bagi PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu

1. Untuk menumbuhkan kerja sama yang saling menguntungkan dan bermanfaat antara pihak-pihak terkait.
2. Untuk membantu menciptakan calon tenaga kerja yang baik.
3. Untuk lebih menjalin hubungan baik, sehat, dan dinamis antara PT Pertamina Fuel Terminal Rewulu dengan Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

I.4 Ruang Lingkup

Selama magang di PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu, kami di tempatkan di bagian Fleet Management dimana di awasi oleh Bapak Julian. C. Pratama selaku Supervisor Fleet Management.

I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang

Magang ini dilaksanakan terhitung mulai tanggal 12 Agustus 2024 sampai dengan 12 Februari 2025 di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu yang beralamatkan di Jl. Raya Wates - Yogyakarta KM.10, Sengon Karang, Argomulyo, Sedayu, Kabupaten Bantul, Daerah Istimewa Yogyakarta dibawah pengawasan pembimbing lapangan bapak Julian C Pratama.

I.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan umum magang terdiri dari 6 (enam) bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topik bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan magang :

BAB I PENDAHULUAN

Pada bagian ini penulisan menjelaskan tentang latar belakang umum PT Pertamina Patra Niaga Fuel Rewulu mengenai sejarah dan perkembangan perusahaan, profil perusahaan, sistem layanan perusahaan, sarana dan prasarana, pemilikan kendaraan dan jumlah armada , jumlah sumber daya manusia, operasional (pelayanan dan pengawasan).

BAB II GAMBAR UMUM

Pada bagian ini penulis menjelaskan gambaran umum PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu mengenai sejarah dan perkembangan perusahaan, profil perusahaan, sistem layanan perusahaan, sarana dan prasarana, pemilikan dan jumlah armada, jumlah sumber daya manusia, operasional (pelayanan dan pengawasan).

BAB III BISNIS INTI PT PERTAMINA PATRA NIAGA FUEL REWULU TERMINAL REWULU

Pada bagian ini penulisan menguraikan tentang bisnis inti di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu. Berisi tentang Receiving, Storage and Distribution, Fleet Management System, prosedur perencanaan perjalanan, sistem operasional di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Rewulu dan Managemen Sumber Daya Manusia.

BAB IV HASIL PELAKSANAAN MAGANG

Pada bagian ini penulis melakukan perbandingan tentang temuan yang tidak sesuai dengan ketentuan yang sudah diberikan oleh PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bagian ini penulis menjelaskan tentang kesimpulan dan saran dari penulis

DAFTAR PUSTAKA

Pada bagian ini penulis menggunakan pernyataan sumber, data maupun link yang digunakan untuk melengkapi penulisan laporan.

LAMPIRAN

Pada bagian ini penulis menyertakan dokumentasi kegiatan magang, laporan harian, dan Log book kegiatan magang.