

LAPORAN MAGANG
DI PT PERTAMINA PATRA NIAGA
FUEL TERMINAL REWULU
D.I.YOGYAKARTA



Disusun oleh :

Aziz Fakhruddin Siraj : 21021006

Dwi Andi Kurniawan : 21023069

Oka Bagus Fikriardi : 21023083

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2025

LAPORAN MAGANG
DI PT PERTAMINA PATRA NIAGA
FUEL TERMINAL REWULU
D.I.YOGYAKARTA



Disusun oleh :

Aziz Fakhrudin Siraj : 21021006

Dwi Andi Kurniawan : 21023069

Oka Bagus Fikriardi : 21023083

Mengetahui dan mengesahkan :

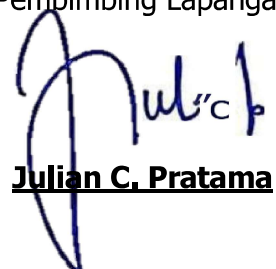
Tanggal : 18 Desember 2024

Fuel Terminal Manager



Dadang Mulyana

Pembimbing Lapangan



Julian C. Pratama

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG
DI PT PERTAMINA FUEL TERMINAL REWULU
D.I YOGYAKARTA**

Disusun oleh :

Aziz Fakhruddin Siraj : 21021006

Dwi Andi Kurniawan : 21023069

Oka Bagus Fikriardi : 21023083

Telah disetujui oleh :

Tanggal :

Pembimbing 1



Ethys Pranoto, S.T., M.T.
NIP. 198006022009121001

Pembimbing 2



Yogi Oktopianto, S.T., M.T.
NIP. 199110242019021002

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, ST., MT
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN MAGANG PT PERTAMINA FUEL TERMINAL REWULU

Disusun oleh :

Aziz Fakhruddin Siraj : 21021006

Dwi Andi Kurniawan : 21023069

Oka Bagus Fikriardi : 21023083

Telah diseminarkan :

Tanggal : 18 Desember 2024

Penguji 1

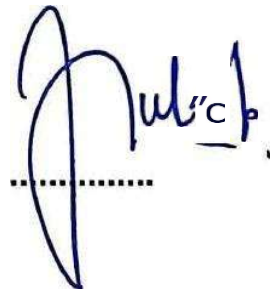
Ethys Pranoto, S.T., M.T.
NIP. 198006022009121001



.....

Penguji 2

Julian C Pratama



.....

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Dwi Andi Kurniawan

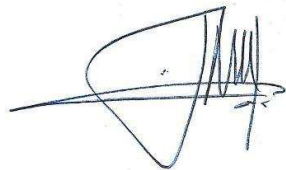
Notar. 21023069

Program Studi : D4 Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "Laporan Magang di PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu D.I. Yogyakarta" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia bertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Yogyakarta, 10 Desember 2024

Tim Penyusun,



Aziz Fakhruddin Siraj
Notar. 21.02.1006



Dwi Andi Kurniawan
Notar.21.02.3069



Oka Bagus Fikriardi
Notar.21.02.3083

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan Magang yang dilaksanakan di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu selama 6 bulan.

Tujuan dari penyusunan laporan magang adalah salah satu syarat wajib yang harus dipenuhi dalam Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Selain itu juga memperkenalkan bagaimana dunia kerja kepada taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebelum lulus dari dunia perkuliahan.

Terselesainya penyusunan laporan magang ini tidak luput dari bantuan dan motivasi serta partisipasi semua pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati kami menyampaikan penghargaan dan ucapan terimakasih kepada :

1. Orang tua yang senantiasa berdoa, membimbing, mendukung secara moril dan materil sehingga laporan ini dapat tersusun.
2. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Tarnsportasi Jalan.
3. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T, dan Bapak Yogi Oktopianto, S.T., M.T selaku dosen pembimbing magang yang telah memberikan waktu, pikiran, kesabaran dan dukungan selama proses pengerjaan laporan ini.
4. Bapak Ery Muthoriq, M.T. selaku ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif yang telah memberikan arahnya terhadap proses magang.
5. Bapak Dadang Mulyana selaku Fuel Terminal Manager PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.
6. Bapak Julian C Pratama selaku Supervisor Fleet Management yang telah bersedia menjadi pembimbing lapangan pada proses kegiatan magang.
7. Seluruh pegawai PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu, yang membantu untuk mengarahkan dan mengajarkan kami tentang bidangnya masing masing.

Kami menyadari penulisan laporan magang ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kami mengharapkan laporan ini semoga dapat bermanfaat bagi pihak perusahaan dan memperluas pengetahuan bagi pembaca.

Yogyakarta, 15 Desember 2024

Ketua Kelompok

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Dwi Andi Kurniawan', written in a cursive style.

Dwi Andi Kurniawan
Notar.21.02.3069

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	i
LAPORAN MAGANG.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iii
KATA PENGANTAR.....	iv
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	viii
DAFTAR TABEL.....	ix
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.1 Tujuan	2
I.3 Manfaat.....	3
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang	4
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM	6
II.1 Sejarah dan perkembangan PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu	6
II.2 Profil Lokasi Magang	7
II.3 Visi dan Misi.....	8
II.4 Kelembagaan	9
II.4.1 Struktur Organisasi.....	9
II.4.2 Unit kerja PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.....	9
II.4.3 Sumber Daya Manusia	11
II.4.4 Tugas dan Fungsi Fleet.....	12
II.5 Fasilitas Prasarana dan Sarana.....	13
II.5.1 Sarana PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu	13
II.5.2 Prasarana PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu	16
II.6 Metode Kegiatan	24
II.6.1 Bagan alir.....	24
II.6.2 Kegiatan dan Jadwal Magang	26
BAB III BISNIS INTI LOKASI MAGANG	29
III.1 Receiving, Storage and Distribution	29
III.2 Divisi Fleet Management	30

III.3 Proses Pemuatan BBM Pada Mobil Tangki	33
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	35
IV.1 Manajemen Pemeriksaan Mobil Tangki Sebelum Beroperasi	35
IV.2 Analisis Kerusakan Hasil Pemeriksaan Mobil Tangki	41
IV.3 Rekomendasi Untuk Hasil Temuan Kerusakan Pada Mobil Tangki.....	53
BAB V.....	57
V.1 Kesimpulan.....	57
V.2 Saran.....	58
DAFTAR PUSTAKA.....	59

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1	Mobil tangki 32 KL	14
Gambar II. 2	Mobil tangki 24 KL	14
Gambar II. 3	Mobil tangki 16 KL	14
Gambar II. 4	Mobil tangki BBM industri	14
Gambar II. 5	Mobil tangki 8 KL	15
Gambar II. 6	Fire rescue truck	15
Gambar II. 7	Fire jeep	16
Gambar II. 8	Gedung kantor	16
Gambar II. 9	Tangki timbun	17
Gambar II. 10	Penangkal petir	17
Gambar II. 11	Pump house	18
Gambar II. 12	Filling shed NGS	18
Gambar II. 13	Fire station.....	19
Gambar II. 14	Control room	19
Gambar II. 15	Green house	20
Gambar II. 16	Tempat parkir mobil tangki	20
Gambar II. 17	Tempat parkir pekerja	21
Gambar II. 18	Fit to work	21
Gambar II. 19	Gate in dan Gate out.....	22
Gambar II. 20	SPBUT mobil tangki.....	22
Gambar II. 21	Alat Pemadam Api Beroda (APAB)	23
Gambar II. 22	Hose box	23
Gambar II. 23	Masjid	24
Gambar II. 24	Pos security.....	24
Gambar II. 25	Bagan Alir	25
Gambar II. 26	Safety briefing kepada AMT	26
Gambar II. 27	Pelatihan APAR.....	27
Gambar II. 28	Jadwal Kegiatan Magang	28
Gambar IV. 1	Formulir Pemeriksaan Bulanan Kondisi Kendaraan.....	38
Gambar IV. 2	Formulir Pemeriksaan Bulanan Tangki Muat BBM	39
Gambar IV. 3	Grafik Temuan Agustus 2024	42
Gambar IV. 4	Grafik Temuan September 2024	43
Gambar IV. 5	Grafik Temuan Oktober 2024	44
Gambar IV. 6	Grafik Temuan Harian Agustus 2024.....	49
Gambar IV. 7	Grafik Temuan Harian September 2024.....	50
Gambar IV. 8	Grafik Temuan Harian Oktober 2024.....	52

DAFTAR TABEL

Tabel II.1	Profil lokasi magang	8
Tabel II.2	Jumlah mobil tangki BBM.....	13
Tabel III.1	Jenis storage BBM.....	30
Tabel IV.1	Tabel Pemeriksaan Harian.....	36
Tabel IV.2	Tabel Pengelompokan Kerusakan	40
Tabel IV.3	Tabel Data Temuan Bulan Agustus	41
Tabel IV.4	Tabel Data Temuan Bulan September	42
Tabel IV.5	Tabel Data Temuan Bulan Oktober	43
Tabel IV.6	Analisis Data Kerusakan.....	45
Tabel IV.7	Tabel Data Temuan Daily Inspection Bulan Agustus.....	47
Tabel IV.8	Tabel Data Temuan Daily Inspection Bulan September	49
Tabel IV.9	Tabel Data Temuan Daily Inspection Bulan Oktober	51