

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Teknologi informasi terus mengalami pengembangan yang pesat dan dibutuhkan oleh manusia untuk melakukan kegiatan sehari-hari. Penggunaan *gadget* yang semakin banyak menandakan teknologi informasi mudah diakses dan dibutuhkan untuk keperluan pribadi, perusahaan, atau bisnis usaha. Berkembangnya teknologi informasi memudahkan manusia dalam memberikan dan mendapatkan informasi yang sedang dibutuhkan. Saat ini setiap perusahaan memiliki teknologi informasi berupa *website* untuk memudahkan konsumen atau klien mendapatkan informasi tentang perusahaan tersebut.

PT. Rosalia Indah Transport adalah perusahaan yang beroperasi di sektor transportasi, menyediakan layanan angkutan umum, serta berperan sebagai operator penyedia jasa transportasi di Kota Karanganyar. Selaras dengan program pemerintah, perusahaan ini berkomitmen untuk terus meningkatkan kualitas layanan dan kepuasan pelanggan, baik dari segi fasilitas maupun tenaga kerja profesional yang siap memberikan pelayanan terbaik kepada konsumen.

Salah satu usaha untuk menciptakan standart pelayanan perusahaan angkutan umum yang terbaik yaitu dengan menjamin keselamatan atau penumpang. Dalam menjamin keselamatan penumpang PT. Rosalia Indah Transport melakukan antara lain pengecekan kesehatan awakbus, inspeksi APAR, dan inspeksi P3K. Pengecekan kesehatan pada awakbus dilakukan sebelum armada berjalan yaitu dengan pengecekan tensi untuk mengetahui kondisi awakbus. Terdapat pengecekan kesehatan GCU atau gula darah,

kolesterol, dan asam urat pada setiap 3 bulan atau waktu isidental. Pengecekan gula darah, kolesterol, dan asam urat penting dilakukan sebagai parameter kesehatan awakbus yang mudah dilakukan, karena jika seseorang memiliki kadar gula darah, kolesterol, dan asam urat yang berlebihan didalam tubuhnya maka dapat berakibat fatal. Inspeksi APAR dan P3K rutin dilakukan untuk menjaga keselamatan penumpang jika terjadi sesuatu yang tidak diinginkan seperti kebakaran dan terluka. Departemen HSE memiliki tanggung jawab penuh terhadap terlaksanakannya pemeriksaan GCU pada setiap awakbus dan Inspeksi APAR serta P3K.

Salah satu kepraktisan dalam pelaksanaan pengecekan kesehatan pada awakbus yaitu menggunakan *database* yang terpusat sehingga mudah diakses dan mempercepat pekerjaan. Dalam penginputan data kesehatan awak bus, departemen HSE masih melakukannya secara *manual* atau menggunakan *papper*. Jika data sudah terkumpul selanjutnya baru dimasukkan kedalam *Microsoft excel* untuk direkap. Selain itu penginputan data ispeksi APAR dan P3K menggunakan *spreadsheet* sehingga dinilai kurang praktis. Oleh karena itu penulis melakukan perancangan *website* yang dapat diakses departemen HSE sebagai penginputan data kesehatan awak bus, inspeksi APAR, dan inspeksi P3K. *Website* juga dapat diakses awakbus untuk mengetahui hasil pengecekan kesehatan GCU dan keputusan dari hasil pemeriksaan.

I.2 Rumusan Masalah

Rumusan masalah yang diangkat pada laporan magang *individu* ini yaitu :

1. Bagaimana pembuatan *website* departemen HSE PT. Rosalia Indah Transport sebagai *monitoring* keselamatan dan keamanan?

2. Bagaimana hasil pengujian pembuatan *website* pada departemen HSE PT. Rosalia Indah Transport sebagai sistem *monitoring* keselamatan dan keamanan ?

I.3 Tujuan

Tujuan dari laporan magang *individu* ini antara lain :

1. Menerapkan dan mengembangkan ilmu yang didapatkan di perkuliahan terutama pada mata kuliah sistem informasi dan algoritma
2. Untuk memudahkan penginputan data pengecekan kesehatan awakbus dan inspeksi APAR serta P3K yang dilakukan oleh departemen HSE
3. Memudahkan monitoring awakbus yang memiliki riwayat sakit.

I.4 Manfaat

Manfaat dari laporan magang *individu* antara lain :

1. *Website* ini dapat digunakan oleh departemen HSE PT Rosalia Indah Transport.
2. Hasil dari penginputan data akan menghasilkan kolom keputusan untuk bahan rekomendasi yang dapat diajukan kepada HR awak bus sebagai saran tindakan yang dapat dilakukan.
3. Dapat digunakan sebagai media monitoring dan informasi lanjut tentang kesehatan kepada awak bus.