

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **1.1 Latar Belakang**

Menurut Undang-Undang Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan, Magang adalah bagian dari sistem pelatihan kerja yang diselenggarakan secara terpadu angtratra pelatihan dengan bekerja secara langsung dibawah bimbingan dan pengawasan instruktur atau pekerja/buruh yang lebih berpengalaman, dalam proses produksi barang dan/ atau jasa di perusahaan, dalam rangka menguasai keterampilan atau keahlian tertentu. Maka dari itu Pelaksanaan kegiatan magang merupakan suatu kegiatan yang wajib dilakukan oleh seluruh taruna tingkat IV Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal sebagai salah satu syarat akademik serta kegiatan ini dilaksanakan di perusahaan atau instansi angkutan barang atau angkutan penumpang tidak hanya itu. Perusahaan dengan bidang di alat berat, bidang logistik maupun bidang lainnya yang memiliki unsur K3 didalamnya pun dapat dilaksanakan, dengan persyaratan bahwa perusahaan tersebut memiliki departemen yang disesuaikan dengan kurikulum perkuliahan pada program studi D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Taruna dan taruni prodi D-IV TRO menjalani kegiatan magang selama 6 bulan.

PT United Tractors Tbk (UT) adalah salah satu perusahaan alat berat terbesar di Indonesia. UT adalah distributor alat berat terbesar di Indonesia dan perusahaan kontraktor penambangan terkenal. Alat berat sangat penting untuk berbagai proyek konstruksi, pertambangan, dan pemeliharaan infrastruktur skala besar. Alat berat sangat penting untuk kemajuan dan pertumbuhan negara karena dirancang untuk menangani beban berat, memindahkan material, dan menyelesaikan pekerjaan yang melampaui kemampuan manusia. Excavator, Dozer, dan Wheel Loader adalah beberapa contoh alat berat yang umum di lingkungan kita. Masing-masing memiliki fungsi dan karakteristik yang berbeda dan dapat sangat membantu bagi pekerjaan dibidang proyek dan kontruksi. PT United Tractors Tbk cabang Semarang adalah salah satu perusahaan yang melayani penjualan unit produk alat berat, penjualan spare dan layanan purna jual (aftermarket).

PT United Tractors Tbk juga menawarkan suku cadang untuk peralatannya, Perdagangan suku cadang alat berat telah menjadi unit bisnis yang tidak terpisahkan dan signifikan bagi perusahaan. Pengelolaan, pengawasan, dan pengendalian inventaris suku cadang yang efektif sangat penting bagi PT United Tractors Tbk Cabang Semarang untuk memastikan ketersediaan suku cadang yang tinggi. Ini memerlukan penerimaan risikokehilangan dan kerusakan, memastikan keamanan dan keakuratan data akuntansi,

meningkatkan produktivitas, mengurangi kesalahan, dan mencegah ketidaknormalan yang dapat berdampak negatif pada bisnis. Kepatuhan terhadap kebijakan yang ditetapkan juga penting untuk menjaga kepatuhan.

PT United Tractors Tbk Cabang Semarang khusus mendistribusikan berbagai macam alat berat. Perusahaan ini menawarkan berbagai merek dan model alat berat, masing-masing dengan rangkaian suku cadang yang unik. Dengan lebih dari 6.518 jenis suku cadang dalam persediaannya, PT United Tractors Tbk diperlengkapi untuk menangani beragam perbaikan peralatan. Kit Injector, Filter Oli, Filter Bahan Bakar, Separator Air, O-Ring, Assy Pembersih Udara, Standar Gigi Komatsu, Oli Asli Komatsu, Breaker Komatsu, Seat Assy, Kontroler, Assy Kontroler, Panel Monitor. Excavator, Pump Drive, Boom Swing Drive, Slewing Ring, Main Control Valve, dan Transmission Oil Drum hanyalah beberapa dari sekian banyak item yang ditawarkan (Yansi et al., 2023).

Dengan banyaknya komponen *Spareparts* (suku cadang) pada setiap peralatannya, PT United Tractors Tbk memiliki Warehouse (Gudang), hal ini dilakukan dikarenakan supaya *Sparepart* (suku cadang) dapat termanage dengan baik. Maka untuk mewujudkan hal tersebut diperlukan sumber daya manusia (SDM) sebagai pengontrol untuk menciptakan warehouse yang termanage dengan baik, akan tetapi pada pengelolaan Warehouse akan terdapat kendala, seperti ruangan yang memiliki kadar suhu yang tinggi dan sirkulasi udara yang rendah, hal tersebut dapat menyebabkan kesehatan pekerja menurun bahkan dapat mengganggu performa dari pekerja bahkan dapat menyebabkan kematian.

Kondisi *Warehouse* dengan sirkulasi udara yang buruk, kurangnya ventilasi, suhu tinggi menyebabkan akumulasi polutan udara seperti debu, partikel kimia dari bahan penyimpanan, dan gas berbahaya seperti karbon monoksida (CO) jika ada sumber pembakaran tidak sempurna. Suhu yang tinggi memperparah kondisi ini, meningkatkan penguapan zat-zat berbahaya dan mempercepat pertumbuhan mikroorganisme seperti jamur dan bakteri. Paparan jangka panjang terhadap kondisi ini dapat menyebabkan berbagai masalah kesehatan, termasuk gangguan pernapasan, iritasi mata, sakit kepala, dan penurunan konsentrasi. Dalam kasus ekstrem, paparan gas beracun dalam konsentrasi tinggi dapat menyebabkan keracunan atau bahkan kematian. Selain itu, kondisi lingkungan yang tidak stabil dapat merusak kualitas barang yang disimpan, terutama barang-barang yang sensitif terhadap suhu dan kelembaban, Oleh karena itu, penting untuk memastikan sistem ventilasi yang memadai dan pengendalian suhu yang efektif di dalam gudang demi menjaga kesehatan pekerja dan kualitas barang. (Yanuar & Rahmatullah, 2019)

Sesuai dengan uraian diatas, pada kesempatan ini saya akan menganalisa lebih lanjut terkait dengan aktivitas dan kegiatan pada Warehouse PT United Tractors Cabang Semarang sehingga dengan hal itu saya dapat melakukan penelitian terkait dengan pencegahan dari permasalahan yang saya dapatkan, maka dari itu penulis akan mengangkat judul laporan magang individu **"ANALISIS PERMASALAHAN DAN PENANGANAN PADA WAREHOUSE PT UNITED TRACTORS TBK CABANG SEMARANG"**.

## **1.2 Manfaat**

Manfaat Praktek Magang di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang, antara lain:

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan terkait dengan identifikasi masalah dan cara melakukan pencegahan dan penanggulangan masalah secara langsung khususnya pada *Warehouse* PT United Tractors Tbk Cabang Semarang.
2. Bagi kampus, meningkatkan kerjasama dengan PT United Tractors Tbk Cabang Semarang sebagai sarana mengembangkan program pendidikan jurusan D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bagi PT United Tractors Tbk Cabang Semarang, mempunyai konsep terkait dengan Keselamatan dan Kesehatan Kerja, meningkatkan manajemen Warehouse terkait dengan keselamatan dan kesehatan kerja sebagai bentuk evaluasi dan perbaikan terhadap performa dan kesehatan pekerja.

## **1.3 Tujuan**

Adapun tujuan dari Praktek Magang mencakup sebagai berikut :

1. Untuk mengaplikasikan ilmu Manajemen Pergudangan, yang telah diperoleh selama di perkuliahan yang tidak hanya sebatas teori namun dapat dipraktekkan secara langsung.
2. Mempelajari Corporate Communication di Perusahaan
3. Mengetahui Bisnis Pemeliharaan dan pengelolaan Sparepart pada Warehouse untuk Kendaraan bus dan Truck.
4. Mempelajari Keselamatan Operasional Alat berat.
5. Mempelajari struktur Organisasi dan Redesign dan Relayout.
6. Sebagai bentuk Revolusi dengan mensingkronkan mata kuliah di PKTJ dengan di lapangan pekerjaan industri terkhususnya di PT. United Tractors Tbk Cabang Semarang.

#### **1.4 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang**

Pelaksanaan Praktek Magang berlangsung selama 6 bulan dari tanggal 5 Agustus sampai dengan 5 Februari 2025, bertempat di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang.

#### **1.5 Ruang Lingkup**

Ruang lingkup magang di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang yang dilaksanakan meliputi bagian Office Service, UT School, Workshop Service, Warehouse Service & Sparepart di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang, Akan tetapi dalam kasus ini sebagai ruang lingkup akan banyak diambil dalam divisi Warehouse yang dimana sebagai divisi yang mengelola bidang Sparepart.

#### **1.6 Sistematika Penulisan**

Sistematika penulisan laporan magang terdiri dari lima bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topic bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum magang.

##### **BAB I PENDAHULUAN**

Bab ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang dan sistematika penulisan laporan.

##### **BAB II GAMBARAN UMUM**

Bab ini berisi tentang Sejarah dan perkembangan perseroan, Profil perusahaan, Kelembagaan perusahaan dan Sarana dan Fasilitas di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang.

##### **BAB III LANDASAN TEORI**

Bab ini berisi tentang realitas magang yang dilaksanakan oleh Perseroan meliputi Struktur Support Produk & Service di Construction Machinery, Mining Construction dan Energy. Struktur lini bisnis penjualan unit product beserta sparepart perusahaan meliputi Komatsu, UD Trucks, Scania, Bomag dan Tadano Crane.

##### **BAB IV PEMBAHASAN**

Bab ini berisi tentang realitas Kegiatan Magang. Laporan pelaksanaan kegiatan disajikan dalam bentuk tabel dan keterangan kegiatan atau dengan penulisan langsung dalam paragraf serta dukungan gambar atau dokumentasi kegiatan.

##### **BAB V KESIMPULAN**

Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran.

**DAFTAR PUSTAKA**

Daftar pustaka disusun secara vertikal menurut urutan abjad dari nama pengarang dan secara horizontal menurut pola: nama pengarang, tahun diterbitkan, judul buku atau jurnal atau artikel, edisi atau jilid (jika ada), penerbit, kota tempat penerbit, dan halaman.

**LAMPIRAN**

Lampiran digunakan untuk menempatkan data dan Logbook Harian taruna selama proses pelaksanaan Kegiatan Magang