

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan hasil dari kegiatan magang di PT Pandawa Wolu Pitu, Taruna Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif mendapatkan data mengenai sistem pengereman kendaraan dokumentasi yang relevan mengenai penerapan S

1. Sistem pengereman bus milik PT Pandawa Wolu Pitu menggunakan sistem rem hidrolik dan udara penuh. Jenis sistem rem pada armada bus milik PT Pandawa Wolu Pitu berupa tromol dan discbrake.
2. Perbaikan kerusakan sistem pengereman armada PT Pandawa Wolu Pitu memakan Biaya yang cukup besar. Dengan Biaya tertinggi berupa repairkit retarder.
3. Analisis kerusakan sistem pengereman dilakukan dengan metode FTA (*Fault Tree Analysis*) sehingga menemukan faktor penyebab kerusakan komponen pengereman berupa pemakaian, operasional, dan pemasangan.

V.2 Saran

Melihat adanya beberapa kerusakan komponen kendaraan berdasarkan data penggantian sparepart, maka ada beberapa yang menjadi masukan dengan harapan kedepannya PT Pandawa Wolu Pitu dapat menjadi perusahaan angkutan umum yang berkeselamatan termasuk dalam seluruh proses pelaksanaan operasionalnya. Berikut masukan yang dapat diberikan:

1. Perlu diadakan pelatihan kepada kru atau pengemudi tentang perawatan sistem pengereman dan perbaikan pada sistem pengereman. Pelatihan yang diberikan berupa prosedur penggantian sparepart secara baik dan benar.
2. Diadakan pelatihan terhadap pengemudi mengenai cara penggunaan rem baik itu rem utama maupun rem tambahan dikarenakan tidak semua pengemudi dapat mengoperasikan retarder secara baik dan benar. Pengoperasian retarder harus dibekali dengan kompetensi yang khusus.

3. Diberlakukan jadwal penggantian komponen sistem pengereman berdasarkan bulan atau kilometer.

DAFTAR PUSTAKA

- Badan Pusat Statistik. (2023) Jumlah Kendaraan Bermotor Menurut Provinsi dan Jenis Kendaran (unit). Bps.go.id
- Budiarti, Irma (2024) fakta-fakta sopir tabrakkan bus ke tebing demi selamatkan 39 penumpang. detikJatim.
- CNN Indonesia. (2025). Fakta-Fakta Kecelakaan Bus Pariwisata di Batu yang Tewaskan 4 Orang. Cnnindonesia.com.
- Ishardita Pambudi Tama, Oke Oktavianty.(2024) Evaluasi Pengaruh Pola Kerja terhadap Fatigue untuk Mengurangi Jumlah Kecelakaan. *Jurnal Jemis* Vol 2, Nomor 2. Malang: Universitas Brawijaya