

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) adalah sekolah vokasi yang diawasi oleh Badan Pengembangan Sumber Daya Manusia Perhubungan (BPSDMP). Sekolah ini berbasis kompetensi kurikulum tingkat satuan pendidikan tinggi dan dirancang sesuai dengan kemajuan teknologi dan ilmu pengetahuan. Sumber daya manusia (SDM) yang handal, komprehensif, berdaya saing, dan mampu beradaptasi dengan cepat diperlukan untuk mengikuti perkembangan teknologi tersebut. Salah satu upaya yang dilakukan adalah membuat model yang menghubungkan dunia pendidikan dengan dunia kerja.

Dengan menurut Undang-undang Nomor 13 Tahun 2003 Tentang Ketenagakerjaan, Magang adalah bagian dari sistem pelatihan kerja yang diselenggarakan secara terpadu antara pelatihan dengan bekerja secara langsung dibawah bimbingan dan pengawasan instruktur atau pekerja/buruh yang lebih berpengalaman, dalam proses produksi barang dan/ atau jasa di perusahaan, dalam rangka menguasai keterampilan atau keahlian tertentu. Maka dari itu Pelaksanaan kegiatan magang merupakan suatu kegiatan yang wajib dilakukan oleh seluruh taruna tingkat IV Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal sebagai salah satu syarat akademik serta kegiatan ini dilaksanakan di perusahaan atau instansi angkutan barang atau angkutan penumpang tidak hanya itu. Perusahaan dengan bidang di alat berat, bidang logistik maupun bidang lainnya yang memiliki unsur K3 didalamnya pun dapat dilaksanakan, dengan persyaratan bahwa perusahaan tersebut memiliki departemen yang disesuaikan dengan kurikulum perkuliahan pada program studi D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Taruna dan taruni prodi D-IV TRO menjalani kegiatan magang selama 6 bulan.

PT United Tractors Tbk (UT) adalah salah satu perusahaan alat berat terbesar di Indonesia. UT adalah distributor alat berat terbesar di Indonesia dan perusahaan kontraktor penambangan terkenal. Alat berat sangat penting untuk berbagai proyek konstruksi, pertambangan, dan pemeliharaan infrastruktur skala besar. Alat berat sangat penting untuk kemajuan dan pertumbuhan negara karena dirancang untuk menangani beban berat, memindahkan material, dan menyelesaikan pekerjaan yang melampaui kemampuan manusia. Excavator, Dozer, dan Wheel Loader adalah beberapa contoh alat berat yang umum di lingkungan kita. Masing-masing memiliki fungsi dan karakteristik yang berbeda dan dapat sangat membantu bagi pekerjaan dibidang proyek dan konstruksi.

PT United Tractors Tbk cabang Semarang adalah salah satu perusahaan yang menerima taruna untuk menjalani kegiatan magang. Cabang ini berada di Kota Semarang dan merupakan cabang dari PT United Tractors Tbk, yang melayani penjualan unit produk alat berat, penjualan spare dan layanan purna jual (aftermarket) di seluruh Jawa Tengah dan DIY. Tujuan dari keberadaan PT United Tractors Tbk cabang Semarang adalah untuk meningkatkan layanan kepada pelanggan, stakeholder, dan lembaga penegak hukum.

Oleh karena itu magang yang kami lakukan di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang adalah sebagai bentuk pengaplikasian dan penerapan dari teori dan praktik yang telah dipelajari selama perkuliahan di kampus. Melalui magang ini, para taruna dapat belajar dan menerapkan langsung di dunia industri yang sebenarnya. Dengan demikian, taruna dapat memperoleh pengalaman dan pemahaman serta ilmu baru yang lebih baik dari yang dipelajari di kampus dan taruna juga dapat mengexplore dan mengaplikasikan ide, ilmu serta kreatifitas dalam dunia kerja.

PT United Tractors Tbk Cabang Semarang memiliki beberapa bagian yang terkait erat dengan program studi Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO), yaitu Workshop dan Warehouse. Workshop berfungsi sebagai tempat untuk melakukan perawatan dan perawatan kendaraan, dan Warehouse juga menyimpan barang, termasuk suku cadang aftermarket dan unit produk. Workshop dan Gudang sangat terkait dengan mata kuliah Manajemen bengkel dan Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3) yang diajarkan di kampus. Tujuan penempatan taruna di kedua lokasi tersebut adalah untuk memberikan mereka pengalaman kerja praktis dan meningkatkan pengetahuan mereka tentang teknik otomotif sesuai dengan kurikulum program studi TRO di kampus PKTJ.

1.2 Manfaat

Manfaat Praktek Magang di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang, antara lain:

1. Bagi taruna, mendapat pengetahuan dan pengalaman selama Kegiatan Magang di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang tentang bagaimana budaya kerja di perseroan serta dapat menerapkan ilmu yang telah didapat di kampus.
2. Bagi kampus, meningkatkan kerjasama dengan PT United Tractors Tbk Cabang Semarang sebagai sarana mengembangkan program pendidikan jurusan D IV Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bagi PT United Tractors Tbk Cabang Semarang, mempunyai konsep terkait dengan Keselamatan dan Kesehatan Kerja, meningkatkan manajemen pada

bagian corporate communication dan project dari taruna, serta meningkatkan dalam bidang design dan layout perusahaan yang dapat dijadikan referensi.

1.3 Tujuan

Adapun tujuan dari Praktek Magang mencakup sebagai berikut :

1. Untuk mengaplikasikan ilmu Manajemen bengkel, Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3), Pemeriksaan dan Perawatan Harian Kendaraan (P2H), Keselamatan Kendaraan dan Algoritma Pemrograman yang telah diperoleh selama di perkuliahan yang tidak hanya sebatas teori namun dapat dipraktekkan secara langsung.
2. Mempelajari Corporate Communication di Perusahaan
3. Mengetahui Bisnis Pemeliharaan dan pengelolaan Spare part pada Warehouse untuk Kendaraan bus dan Truck.
4. Mempelajari Keselamatan Operasional Alat berat.
5. Mempelajari struktur Organisasi dan Redesign dan Relayout.
6. Sebagai bentuk Revolusi dengan mensingkronkan mata kuliah di PKTJ dengan di lapangan pekerjaan industri terkhususnya di United Tractors Semarang.

1.4 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Pelaksanaan Praktek Magang berlangsung selama 6 bulan dari tanggal 5 Agustus sampai dengan 5 Februari 2025, bertempat di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang.

1.5 Ruang Lingkup

Ruang lingkup magang di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang yang dilaksanakan meliputi bagian Office Service, UT School, Workshop Service, Warehouse Service & Sparepart di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang. Penempatan taruna selama kegiatan magang diberikan sesuai dengan tugas dari dosen pembimbing lapangan.

1.6 Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan magang terdiri dari lima bab yang dilengkapi dengan daftar pustaka dan lampiran untuk memperjelas topic bahasan. Berikut sistematika penulisan laporan umum magang.

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang dan sistematika penulisan laporan.

BAB II GAMBARAN UMUM	Bab ini berisi tentang Sejarah dan perkembangan perseroan, Profil perusahaan, Kelembagaan perusahaan dan Sarana dan Fasilitas di PT United Tractors Tbk Cabang Semarang.
BAB III LANDASAN TEORI	Bab ini berisi tentang realitas magang yang dilaksanakan oleh Perseroan meliputi Struktur Support Produk & Service di Construction Machinery, Mining Construction dan Energy. Struktur lini bisnis penjualan unit product beserta sparepart perusahaan meliputi Komatsu, UD Trucks, Scania, Bomag dan Tadano Crane.
BAB IV PEMBAHASAN	Bab ini berisi tentang realitas Kegiatan Magang. Laporan pelaksanaan kegiatan disajikan dalam bentuk tabel dan keterangan kegiatan atau dengan penulisan langsung dalam paragraf serta dukungan gambar atau dokumentasi kegiatan.
BAB V KESIMPULAN	Bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran.
DAFTAR PUSTAKA	Daftar pustaka disusun secara vertikal menurut urutan abjad dari nama pengarang dan secara horizontal menurut pola: nama pengarang, tahun diterbitkan, judul buku atau jurnal atau artikel, edisi atau jilid (jika ada), penerbit, kota tempat penerbit, dan halaman.
LAMPIRAN	Lampiran digunakan untuk menempatkan data dan Logbook Harian taruna selama proses pelaksanaan Kegiatan Magang