

LAPORAN HASIL MAGANG I
DI PT EFISIENSI PUTRA UTAMA



Disusun oleh:

Chandra Yuda Pratama	: 21.021.010
Defryan Yusuf	: 21.021.034
Fauzi Nur Rahman	: 21.021.012
Panji Madani Alamudin	: 21.021.054

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN HASIL MAGANG I DI PT EFISIENSI PUTRA UTAMA



Disusun oleh:

Chandra Yuda Pratama	: 21.021.010
Defryan Yusuf	: 21.021.034
Fauzi Nur Rahman	: 21.021.012
Panji Madani Alamudin	: 21.021.054

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal :

Direktur Utama

PT. Efisiensi Putra Utama

A handwritten signature in purple ink, consisting of stylized, overlapping loops and lines.

Ervinda Ghina Salsabila

Koordinator Lapangan

A handwritten signature in purple ink, featuring a large, sweeping initial 'B' followed by more fluid, connected strokes.

Budzi Rakhmat Santoso

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG I
DI PT EFISIENSI PUTRA UTAMA**

Disusun oleh:

Chandra Yuda Pratama	: 21.021.010
Defryan Yusuf	: 21.021.034
Fauzi Nur Rahman	: 21.021.012
Panji Madani Alamudin	: 21.021.054

Telah disetujui:

Tanggal:

Dosen Pembimbing 1

Dosen Pembimbing 2



Siti Shofiah, S.Si., M.Sc

NIP. 198909192019022001



Brasie Pradana S.B.R.A., S.Pd., M.Pd.

NIP. 198712092019021001

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, ST., MT

NIP. 198307042009121004

**LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI PT EFISIENSI PUTRA UTAMA**

Disusun oleh:

Chandra Yuda Pratama	: 21.021.010
Defryan Yusuf	: 21.021.034
Fauzi Nur Rahman	: 21.021.012
Panji Madani Alamudin	: 21.021.054

Telah diseminarkan:

Tanggal:

Ketua Sidang

Tanda Tangan



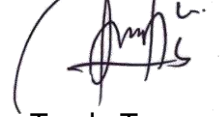
Brasie Pradana S.B.R.A., S.Pd., M.Pd.

Tanda Tangan

NIP. 198712092019021001

Penguji 1

Tanda Tangan



Budzi Rakhmat Santoso

Tanda Tangan

Penguji 2



Dodi Sudaryanto

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, ST., MT

NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama	:	Chandra Yuda Pratama	:	21.021.010
		Defryan Yusuf	:	21.021.034
		Fauzi Nur Rahman	:	21.021.012
		Panji Madani Alamudin	:	21.021.054

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "(Laporan Magang I Di PT Efisiensi Putra Utama)" bersifat asli atau orisinal dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar Pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Kebumen, November 2024

Tim Penyusun,



Chandra Yuda Pratama

Notar. 21.021.010



Fauzi Nur Rahman



Defryan Yusuf

Notar. 21.021.034



Panji Madani Alamudin

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur penulis panjatkan ke hadirat Allah SWT, atas rahmat dan ridho-Nya, penulis dapat menyelesaikan dan menyusun laporan magang I di PT. Efisiensi Putra Utama. Laporan ini disusun sebagai salah satu syarat kelulusan semester 7 Program Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal. Dalam proses penyusunan laporan ini, banyak pihak yang berperan, oleh karena itu penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada semua pihak yang telah memberikan dukungan selama pelaksanaan praktik dan penyusunan laporan ini, terutama kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, ST., MT selaku Ketua Jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif (TRO) Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Ibu Siti Shofiah, S.Si., M.Sc. dan Bapak Brasie Pradana S.B.R.A., S.Pd., M.Pd. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan dukungan untuk memberikan saran serta pengarahan selama pelaksanaan magang;
4. Bapak Teuku Erry Rubiansyah dan selaku Komisaris PT. Efisiensi Putra Utama;
5. Ibu Ervinda Ghina Salsabila selaku Direktur Utama PT. Efisiensi Putra Utama;
6. Bapak Budzi Rakhmat Santoso selaku pembimbing lapangan. Dengan bimbingan, pengarahan, semangat dan motivasi yang sangat bermanfaat;
7. Seluruh tenaga pengajar jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
8. Seluruh Staf PT Efisiensi Putra Utama, dukungan dan kerja sama selama proses magang berlangsung;
9. Orang Tua Penulis serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan doa, dukungan dan semangat;

10. Teman-teman angkatan XXXII Batalion KORPS Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, atas semangat saling mendukung selama ini.

Akhir kata semoga laporan magang 1 bisa bermanfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Penulis menyadari sepenuhnya bahwa laporan ini belum sempurna. Oleh karena itu apabila ada kritik dan saran yang berkenan dengan laporan ini, penulis akan dengan senang hati membuka diri untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Cilacap, 25 April 2024

Tim Penyusun,



Chandra Yuda Pratama

Notar. 21.021.010



Defryan Yusuf

Notar. 21.021.034



Fauzi Nur Rahman

Notar. 21.021.012



Panji Madani Alamudin

Notar. 21.021.054

DAFTAR ISI

LAPORAN HASIL MAGANG I DI PT EFISIENSI PUTRA UTAMA	ii
HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG I DI PT EFISIENSI PUTRA UTAMA	iii
LEMBAR PENGESAHAN LAPORAN MAGANG I DI PT EFISIENSI PUTRA UTAMA	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xv
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup	2
1.3 Tujuan.....	2
1.4 Manfaat	3
1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	4
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Sejarah PT. Efisiensi Putra Utama	5
II.2 Profil PT. Efisiensi Putra Utama.....	6
II.3 Trayek PT. Efisiensi Putra Utama	6
II.4 Kelembagaan PT. Efisiensi Putra Utama	13
II.5 Sarana dan Prasarana PT. Efisiensi Putra Utama	16
BAB III SISTEM LAYANAN OPERASIONAL	28
III.1 Pelayanan Perusahaan	28
III.2 Perencanaan Perjalanan	28
III.3 Pelayanan Jasa	30
III.4 Standar Operasional.....	32
III.5 Manajemen Armada	37
III.6 Sistem Manajemen Keselamatan Angkutan Umum	38
III.7 Investigasi Kecelakaan	41
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN	43
IV.1 Uraian Magang.....	43
IV.2 Kegiatan Magang.....	43

IV.3 Evaluasi Elemen SMK PAU	72
IV.4 Presentase Kelengkapan Dokumen SMK PAU	105
IV.5 Uji Coba Kendaraan Listrik	108
IV.5.1 Spesifikasi Kendaraan	108
IV.5.2 Rute Higer Coach	110
IV.5.3 Rute Higer H5C EV	111
IV.5.4 Data Penumpang Higer KLQ6121AEV	111
IV.5.5 Penumpang Higer HSC EV	114
IV.5.6 Data Pengisian daya KLQ6121ZAEV.....	116
IV.5.7 Data Pengisian Daya Higer H5C EV	119
IV.5.8 Data Penggunaan Baterai.....	121
BAB V PENUTUP	123
V.1 Kesimpulan	123
V.2 Saran	123
DAFTAR PUSTAKA	125
LAMPIRAN	126
LAMPIRAN 1 Dokumentasi Penunjang Kegiatan.....	126
LAMPIRAN 2 Logbook Magang I	141

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Trayek Bus PT. Efisiensi Putra Utama	6
Tabel IV. 1 Survey Rute Kudus Pati Dan Virtual Boarding Point	50
Tabel IV. 2 Survey Rute Purwokerto Semarang Dan Virtual Boarding Point	54
Tabel IV. 3 Survey Rute Bobotsari-Semarang Via Belik Dan Virtual Boarding Point.....	63
Tabel IV.4 Formulir Elemen Komitmen dan Kebijakan	72
Tabel IV.5 Formulir Elemen Pengorganisasian	77
Tabel IV.6 Formulir Elemen Manajemen Bahaya dan Risiko	80
Tabel IV.7 formulir Elemen Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan.....	85
Tabel IV.8 formulir Elemen Dokumentasi dan Data	88
Tabel IV.9 formulir Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan	91
Tabel IV.10 Formulir Elemen Tanggap Darurat.....	93
Tabel IV.11 Formulir Pelaporan Kecelakaan Internal.....	96
Tabel IV.12 Formulir Elemen Monitoring dan Evaluasi.....	99
Tabel IV.13 Formulir Elemen Pengukuran Kinerja	101
Tabel IV. 1 Survey Rute Kudus Pati Dan Virtual Boarding Point	50
Tabel IV. 2 Survey Rute Purwokerto Semarang Dan Virtual Boarding Point	54
Tabel IV. 3 Survey Rute Bobotsari-Semarang Via Belik Dan Virtual Boarding Point.....	63
Tabel IV.4 Formulir Elemen Komitmen dan Kebijakan	72
Tabel IV.5 Formulir Elemen Pengorganisasian	77
Tabel IV.6 Formulir Elemen Manajemen Bahaya dan Risiko	80
Tabel IV.7 formulir Elemen Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan.....	85
Tabel IV.8 formulir Elemen Dokumentasi dan Data	88
Tabel IV.9 formulir Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan	91
Tabel IV.10 Formulir Elemen Tanggap Darurat.....	93
Tabel IV.11 Formulir Pelaporan Kecelakaan Internal.....	96
Tabel IV.12 Formulir Elemen Monitoring dan Evaluasi.....	99
Tabel IV.13 Formulir Elemen Pengukuran Kinerja	101
Tabel IV. 14 Spesifikasi Bus Coach	108
Tabel IV.15 Spesifikasi Higer H5C EV	109
Tabel IV.16 Data Penumpang Higer Coach	111

Tabel IV.17 Data Penumpang H5C EV	114
Tabel IV.18 Data Pengisian daya Bus Coach	116
Tabel IV.19 Data Pengisian Daya Higer H5C EV.....	119
Tabel IV.20 Data Penggunaan Baterai Bus Coach	121

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Harga Tiket Bus.....	7
Gambar II.2 Trayek Purwokerto – Semarang	8
Gambar II.3 Trayek Ajibarang – Yogyakarta	8
Gambar II.4 Trayek Bobotsari – Yogyakarta	9
Gambar II.5 Trayek Cilacap – Gunung Kidul	9
Gambar II.6 Trayek Cilacap – Jepara	10
Gambar II.7 Trayek Cilacap – Yogyakarta.....	10
Gambar II.11 Pelayanan Pengantaran Zona Cilacap	11
Gambar II.12 Pelayanan Pengantaran Zona Yogyakarta	11
Gambar II.13 Pelayanan Zona Kebumen	12
Gambar II.14 Pelayanan Pengantaran Zona Purwokerto	12
Gambar II.15 Struktur Organisasi PT. Efisiensi Putra Utama	14
Gambar II.16 Bus Patas Business Class.....	17
Gambar II.17 Bus Patas Gold Class	17
Gambar II.18 Bus Pariwisata.....	18
Gambar II.19 Mobil Pengantaran.....	18
Gambar II.20 Kantor Pusat	19
Gambar II.21 Ruang HRD dan Akuntansi	19
Gambar II.22 Ruang Apelan	20
Gambar II.23 Ruang Mes Tampak Depan.....	20
Gambar II.24 Ruang Penyimpanan Suku Cadang	21
Gambar II.25 Ruang Mekanik	21
Gambar II.26 Ruang Perbaikan Kelistrikan	22
Gambar II.27 Kantin Karyawan	22
Gambar II.28 Tempat Parkir	22
Gambar II.29 Garasi Perbaikan dan Perawatan.....	23
Gambar II.30 Area Pencucian Kendaraan	23
Gambar II.31 Rest Area Kebumen	23
Gambar II.32 Agen Penjualan	24
Gambar II.33 Ruang Tunggu	24

Gambar II.34 Mushola.....	24
Gambar II.35 ATM	25
Gambar II.36 Swalayan Kecil	25
Gambar II.37 Kantor Cabang Yogyakarta.....	25
Gambar II.38 Kantor Cabang Cilacap.....	26
Gambar IV. 1 Diagram Pengguna Transportasi Berdasarkan Umur	44
Gambar IV. 2 Diagram Perbandingan Pemilihan Moda Transportasi Berdasarkan Beberapa Pertimbangan.....	45
Gambar IV. 3 Diagram Pemilihan Moda Transportasi Berdasarkan Faktor Pemilihannya	46
Gambar IV. 4 Diagram Kecenderungan Masyarakat Dengan Akomodasi Penjemputan.....	47
Gambar IV. 5 Kunjungan Ke Terminal Tipe-A Giwangan	47
Gambar IV. 6 Data Terminal Tipe-A Giwangan	48
Gambar IV. 7 Data AKAP Terminal Tipe-A Bulupitu.....	48
Gambar IV. 8 Data AKADP Terminal Tipe-A Bulupitu	48
Gambar IV. 9 Data Terminal Bobotsari	49
Gambar IV. 10 Peta Rute Cilacap-Pati	49
Gambar IV. 11 Data Kompetitor Cilacap-Pati	53
Gambar IV. 12 Peta Rute Purwokerto-Semarang.....	54
Gambar IV. 13 Peta Rute Bobotsari-Semarang Via Belik	63
Gambar IV. 14 Peta Rute Yogyakarta-Jakarta Via Bawen	68
Gambar IV. 15 Data Kompetitor Yogyakarta-Tangerang.....	71
Gambar IV. 16 Data Kompetitor Semarang-Tangerang	71
Gambar IV.17 Dokumen Kebijakan PT Efisiensi Putra Utama.....	76
Gambar IV.18 Struktur Organisasi Keselamatan.....	80
Gambar IV.19 Klasifikasi Kecelakaan.....	98
Gambar IV. 20 Presentase Kelengkapan Dokumen SMK PAU P.T. Efisiensi Putra Utama	105
Gambar IV.21 Bus Listrik Higer Coach.....	108
Gambar IV.22 Higer H5C EV	109
Gambar IV.23 Rute Uji Coba Bus Listrik	110
Gambar IV.24 Rute H5C EV	111

DAFTAR LAMPIRAN

LAMPIRAN 1 Dokumentasi Penunjang Kegiatan	126
LAMPIRAN 2 Logbook Magang I.....	141