

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Kendaraan adalah alat yang digunakan untuk mengangkut orang, barang atau bahan dari satu tempat ke tempat lain. Kendaraan umumnya dirancang untuk memberikan kemudahan, kecepatan, dan efisiensi dalam perjalanan atau transportasi. Perkembangan kendaraan juga membawa berbagai tantangan. Pertumbuhan jumlah kendaraan yang pesat menimbulkan berbagai masalah sehingga perlu perhatian khusus terutama pada aspek keselamatan, perawatan dan pemeriksaan pada kendaraan.

Kendaraan memang tidak terlepas dari resiko kecelakaan lalu lintas dan tentunya akan berkaitan erat dengan keselamatan dalam berkendara. Faktor faktor yang mempengaruhi kecelakaan berdasarkan investigasi KNKT antara lain adalah faktor manusia, sarana, prasarana, dan lingkungan. Total faktor penyebab kecelakaan LLAJ yang diinvestigasi oleh KNKT dari tahun 2019 - 2023 tercatat ada 49 faktor penyebab. Terdapat 20 kecelakaan yang disebabkan oleh faktor sarana yang berarti hampir setengah dari total faktor penyebab yang terjadi. Hal ini perlu perhatian khusus apa yang menimbulkan kecelakaan dapat terjadi dari faktor sarana tersebut (Komite Nasional Keselamatan Transportasi, 2023).

PT Bagong Dekaka Makmur adalah perusahaan transportasi bus yang melayani rute antar kota dan antar provinsi. Dengan jumlah armada mencapai lebih dari 3000 unit, perusahaan ini membuktikan eksistensinya sebagai pemain lama yang terus dipercaya oleh masyarakat. Untuk memastikan pelayanan terbaik kepada penumpang, PT Bagong Dekaka Makmur secara konsisten menjaga kualitas armadanya melalui perawatan dan pemeriksaan rutin. Dengan jumlah armada yang besar, perusahaan berkomitmen memastikan seluruh bus yang beroperasi tetap layak jalan dan memenuhi standar keselamatan.

Berdasarkan latar belakang diatas penulis ingin menyusun laporan magang II di PT Bagong Dekaka Makmur melalui divisi AKDP mengenai tentang proses pemeriksaan dan perawatan armada yang diterapkan di PT

Bagong Dekaka Makmur. Pemeriksaan kendaraan yang dilakukan pada divisi AKDP harus disesuaikan dengan regulasi yang sudah ditetapkan oleh pemerintah melalui Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 pasal 6 Tahun 2012 Tentang Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan Bermotor.

Selain pemeriksaan kendaraan, proses perawatan kendaraan juga memegang peranan penting dalam memastikan kesiapan dan kelayakan armada yang akan beroperasi. Perawatan yang dilakukan secara teratur dapat mendukung keberhasilan pemeriksaan dengan mengidentifikasi dan menangani potensi masalah teknis sebelum kendaraan dioperasikan. Dengan demikian kolaborasi antara pemeriksaan dan perawatan kendaraan menjadi kunci utama untuk menjaga keselamatan dan keandalan armada PT Bagong Dekaka Makmur.

I.2 Tujuan

Tujuan penyusunan laporan magang di PT Bagong Dekaka Makmur untuk :

1. Menjabarkan proses pemeriksaan dan perawatan armada yang dilakukan di PT Bagong Dekaka Makmur
2. Mempelajari permasalahan yang terjadi di lapangan kerja serta mencari penyelesaiannya pada proses pemeriksaan dan perawatan kendaraan armada di PT Bagong Dekaka Makmur.

I.3 Manfaat

Manfaat yang diperoleh selama pelaksanaan magang adalah:

1. Menambah wawasan dan pengetahuan baru serta meningkatkan keterampilan mahasiswa/I melalui proses pemeriksaan dan perawatan yang dilakukan di PT Bagong Dekaka Makmur.
2. Meningkatkan lulusan Mahasiswa/i PKTJ yang berkompeten dengan memadukan pengetahuan dari dalam kampus dengan dunia kerja.
3. Dapat terjalin kerjasama antara PKTJ dengan perusahaan sebagai sarana pengembangan ilmu program studi Teknologi Rekayasa Otomotif.

I.4 Ruang Lingkup

Selama melaksanakan magang 2 selama 3 bulan di PT Bagong Dekaka Makmur, penulis ditempatkan pada pool AKDP Bagong. AKDP merupakan bagian divisi yang ada di PT Bagong Dekaka Makmur yang mempunyai tanggung jawab seluruh operasional bus AKDP di area Jawa Timur. Selain itu, pool sebagai tempat beristirahatnya armada dan pemeriksaan baik sebelum atau setelah beroperasi.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Magang 2 dilaksanakan terhitung mulai tanggal 12 November 2024 sampai 12 Februari 2025 di PT Bagong Dekaka Makmur yang beralamat di Jl. Komud ABD. Saleh No.17, Kec. Pakis, Kabupaten Malang, Jawa Timur 65148.

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

BAB I PENDAHULUAN

Bab ini berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang, serta sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini berisikan tentang gambaran umum mengenai Profil Perusahaan dan divisi AKDP mengenai profil, kelembagaan, fasilitas perusahaan dan metode kegiatan yang dilakukan selama magang di divisi AKDP.

BAB III SISTEM MANAJEMEN ARMADA

Pada bab ini berisikan tentang manajemen armada sistem perawatan dan pemeriksaan kendaraan pada divisi AKDP Bagong

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Bab ini berisikan hasil pembahasan tentang pemeriksaan dan perawatan armada yang dilakukan di PT Bagong Dekaka Makmur

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Pada bab ini berisi tentang kesimpulan dan saran.

DAFTAR PUSTAKA

Berisi tentang referensi dan sumber penulisan laporan.