

LAPORAN MAGANG II
SISTEM PERAWATAN DAN PEMERIKSAAN KENDARAAN
DI DIVISI ANGKUTAN KOTA DALAM PROVINSI
PT BAGONG DEKAKA MAKMUR



Disusun oleh:
DAUD BAGUS NUGROHO
21.02.1011

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
SISTEM PERAWATAN DAN PEMERIKSAAN KENDARAAN
DI DIVISI ANGKUTAN KOTA DALAM PROVINSI
PT BAGONG DEKAKA MAKMUR



PT. BAGONG DEKAKA MAKMUR

Disusun oleh:

Daud Bagus Nugroho

21.02.1011

Mengetahui dan mengesahkan

Tanggal: 4 Februari 2025

Manager AKDP

Pembimbing Lapangan

Haris Setiadi Pamungkas

Nandella Larasati Putri Diana

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
SISTEM PERAWATAN DAN PEMERIKSAAN KENDARAAN
DI DIVISI ANGKUTAN KOTA DALAM PROVINSI
PT BAGONG DEKAKA MAKMUR

Disusun oleh:

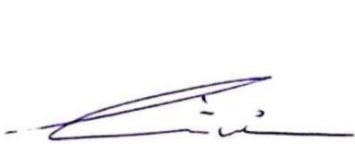
Daud Bagus Nugroho

21.02.1011

Telah disetujui

Tanggal: 22 Februari 2025

Dosen Pembimbing 1



Faris Humami, M.Eng.

NIP. 199011102019021002

Dosen Pembimbing 2



Aat Eska F., S.Pd., M.Pd

NIP. 198806272019021001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.

NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
SISTEM PERAWATAN DAN PEMERIKSAAN KENDARAAN
DI DIVISI ANGKUTAN KOTA DALAM PROVINSI
PT BAGONG DEKAKA MAKMUR

Disusun oleh:

Daud Bagus Nugroho

21.02.1011

Telah diseminarkan oleh

Tanggal: 7 Februari 2025

Ketua Seminar

Tanda Tangan



Faris Humami, M.Eng.

NIP. 199011102019021002

Penguji 1

Tanda Tangan



Aat Eska F., S.Pd., M.Pd

NIP. 198806272019021001

Penguji 2

Tanda Tangan



Nandella Larasati Putri Diana

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.

NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Daud Bagus Nugroho

Notar : 21.02.1011

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "LAPORAN MAGANG II SISTEM PERAWATAN DAN PEMERIKSAAN KENDARAAN DI DIVISI ANTAR KOTA DALAM PROVINSI PT BAGONG DEKAKA MAKMUR" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka.

Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak mana pun

Malang, 4 Februari 2025

Yang Menyatakan



Daud Bagus Nugroho

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kehadirat Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan segala berkah serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Magang II ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan Laporan Magang II ini. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Ery Muthoriq, M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bapak Faris Humami, M.Eng. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan banyak waktu dan dukungan untuk memberikan saran dan arahan penulisan kegiatan magang.
4. Bapak Aat Eska Fahmadi, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah membimbing dan memberikan arahan mengenai kegiatan magang.
5. Bapak Budi Susilo selaku Direktur Utama PT Bagong Dekaka Makmur.
6. Bapak Nur Rizka Dias Sukma selaku General Manajer PT Bagong Dekaka Makmur.
7. Bapak Haris Setiadi Pamungkas Manajer AKDP PT Bagong Dekaka Makmur.
8. Ibu Nandella Larasati Putri Diana selaku pembimbing lapangan yang telah membimbing dan memberikan arahan selama kegiatan magang di PT Bagong Dekaka Makmur.
9. Seluruh tenaga pengajar prodi Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar.
10. Seluruh pegawai dan karyawan PT Bagong Dekaka Makmur yang telah memberikan arahan selama kegiatan magang berlangsung.
11. Bapak dan ibu kami serta seluruh keluarga yang tak henti-hentinya memberikan dukungan dan doa.
12. Rekan-rekan anggota kelompok magang yang telah mendukung proses Magang II sampai selesai.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan, untuk itu penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang membangun guna menyempurnakan penelitian ini. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada saya.

Malang, 4 Februari 2025

Yang menyatakan,



Daud Bagus Nugroho

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL.....	i
LAPORAN MAGANG II	ii
HALAMAN PERSETUJUAN.....	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	4
II.2 Kelembagaan	5
II.2.1 Struktur Organisasi AKDP	5
II.2.2 Tugas dan Fungsi	5
II.3 Divisi Antar Kota Dalam Provinsi	6
II.4 Metode Kegiatan	8
II.4.1 Pengumpulan dan Analisa Data.....	8
II.4.2 Jadwal Magang.....	9
BAB III SISTEM MANAJEMEN ARMADA.....	10
III.1 Standar Operasional Prosedur Perawatan Kendaraan.....	10
III.1.1 Perawatan Kendaraan	10
III.1.2 SOP Perawatan Dasar	10
III.1.3 SOP Perawatan Berkala	13
III.1.4 SOP Backlog.....	14
III.1.5 SOP Overhaul.....	17

III.2	Aktivitas Pemeriksaan Kendaraan	18
III.2.1	Instruksi Kerja P2H	18
III.3	Regulasi Kementerian Perhubungan.....	21
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	24	
IV.1	Kegiatan Pelaksanaan Magang	24
IV.1.1	Induksi Sistem Perawatan dan Pemeriksaan Site AKDP	24
IV.1.2	Sosialisasi Sistem Perawatan dan Pemeriksaan.....	32
IV.2	Problematika Setiap Site	42
IV.3	Divisi Site Pakis	43
IV.3.1	Kegiatan Perawatan Kendaraan Site Pakis.....	43
IV.3.2	Kegiatan Pemeriksaan Kendaraan Site Pakis.....	46
IV.3.3	Kegiatan Pendataan Laporan Perawatan Unit Divisi AKDP.....	53
IV.4	Keterkaitan perawatan, kerusakan, dan operasional kendaraan ..	59
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	65	
V.1	Kesimpulan.....	65
V.2	Saran	65
DAFTAR PUSTAKA	66	
LAMPIRAN.....	67	

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Logo PT Bagong Dekaka Makmur	4
Gambar II. 2 Struktur Divisi AKDP	5
Gambar II. 3 Kondisi Kantor Divisi AKDP	8
Gambar III. 1 Alur Proses P2H.....	20
Gambar IV. 1 Kondisi Bengkel Site Pakis	24
Gambar IV. 2 Form Work Order Site Pakis.....	25
Gambar IV. 3 Form Pemeriksaan Kendaraan Site Pakis.....	26
Gambar IV. 4 Induksi Site Trenggalek.....	27
Gambar IV. 5 Kondisi Perawatan Kendaraan Site Trenggalek	28
Gambar IV. 6 Form Keluhan Driver Site Tulungagung.....	29
Gambar IV. 7 Induksi Site Landungsari	30
Gambar IV. 8 Kondisi Perawatan Kendaraan Site Landungsari.....	31
Gambar IV. 9 Sarana Pendukung Perawatan Kendaraan	32
Gambar IV. 10 Wawancara Manager AKDP	33
Gambar IV. 11 Form Work Order	34
Gambar IV. 12 Form Pemeriksaan Kendaraan	35
Gambar IV. 13 Revisi Form Pemeriksaan Kendaraan	39
Gambar IV. 14 Kondisi Site AKDP	43
Gambar IV. 15 Penggantian Filter Udara.....	44
Gambar IV. 16 Pemeriksaan Pendingin	45
Gambar IV. 17 Pemeriksaan AC Kurang Dingin.....	46
Gambar IV. 18 Pengecekan Sistem Penerangan	47
Gambar IV. 19 Pengecekan Pengukur Kecepatan.....	48
Gambar IV. 20 Pengecekan Wiper	48
Gambar IV. 21 Pengecekan Pintu Darurat	49
Gambar IV. 22 Pengecekan Alat Pemecah Kaca.....	49
Gambar IV. 23 Pengecekan APAR	50
Gambar IV. 24 Pengecekan Kotak PT3K.....	50
Gambar IV. 25 Pengecekan Interior	51
Gambar IV. 26 Pengecekan Exterior	52
Gambar IV. 27 Pengecekan Perlengkapan Kendaraan	53

DAFTAR TABEL

Tabel III. 1 Item Pemeriksaan Kendaraan	22
Tabel IV. 1 Perbandingan Item Form Inspeksi.....	40
Tabel IV. 2 Data Laporan Perawatan Kendaraan	53
Tabel IV. 3 Indikator Kerusakan Pemeriksaan Kendaraan.....	61
Tabel IV. 4 Tindak Lanjut Pemeriksaan.....	63

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Form Rekap Data Work Order	67
Lampiran 2 Rekap Data Unit Pakis Setelah Melakukan Pemeriksaan.....	67
Lampiran 3 Contoh Pengisian Form Pemeriksaan Kendaraan.....	68