

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi umum yang nyaman dan efisien menjadi salah satu kebutuhan utama masyarakat perkotaan khususnya di Kota Surabaya. Untuk mengurangi ketergantungan masyarakat pada kendaraan pribadi dan diharapkan dapat mengurangi angka kemacetan di Kota Surabaya, Pemerintah Kota Surabaya melalui Dinas Perhubungan meluncurkan layanan transportasi umum yaitu Suroboyo Bus.

Sebagai armada transportasi umum Suroboyo Bus membutuhkan sistem perbaikan dan pemeliharaan yang baik agar dapat terus memberikan pelayanan optimal kepada masyarakat. Pemeliharaan yang terjadwal dan berkualitas sangat penting untuk memastikan kendaraan selalu dalam kondisi aman dan nyaman. Proses ini mencakup pemeriksaan, perbaikan, dan pencucian kendaraan.

Proses pemeliharaan tidak hanya mencakup perbaikan fisik kendaraan seperti pemeriksaan dan perbaikan kerusakan tetapi juga aspek lain yang mendukung keberlangsungan operasional. Sistem ini meliputi penjadwalan perbaikan dan pemeliharaan, pencatatan riwayat perbaikan dan kerusakan untuk memantau kondisi setiap unit, serta pengelolaan suku cadang untuk memastikan apabila ada komponen yang rusak dan perlu penggantian maka dapat segera diatasi.

Melalui penginputan riwayat perbaikan dan pemeliharaan secara teratur sistem ini dapat membantu dalam perencanaan jadwal servis berkala dan prediksi kebutuhan suku cadang. Pengelolaan yang terstruktur ini dirancang untuk memastikan bahwa armada Suroboyo Bus selalu dalam kondisi optimal sehingga dapat memberikan kenyamanan dan keamanan bagi penumpang serta crew bus.

Fasilitas perbaikan dan pemeliharaan juga memiliki peran yang sangat penting dalam mendukung kelancaran operasional Suroboyo Bus. Fasilitas yang memadai, seperti area perbaikan dengan alat yang lengkap, sistem pembuangan limbah yang sesuai standar, dan ruang kerja yang

nyamansangat dibutuhkan untuk memastikan setiap kendaraan dapat dirawat dengan optimal. Tanpa adanya fasilitas yang memadai, upaya untuk menjaga performa kendaraan dapat terganggu serta berdampak pada kualitas pelayanan kepada masyarakat.

Melalui kegiatan magang ini, diharapkan dapat melakukan analisis terhadap sistem perbaikan dan pemeliharaan yang ada. Analisis ini bertujuan untuk mengidentifikasi berbagai kendala yang muncul selama pelaksanaan perbaikan dan pemeliharaan armada Suroboyo Bus. Selain itu, hasil dari kegiatan ini diharapkan dapat menghasilkan rekomendasi yang dapat meningkatkan efektivitas dan efisiensi sistem perbaikan dan pemeliharaan armada Suroboyo Bus.

I.2 Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan magang serta penyusunan laporan magang di UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus yaitu:

1. Mengetahui bagaimana sistem perbaikan dan pemeliharaan yang dilakukan pada armada Suroboyo Bus
2. Mengetahui alur dari perbaikan dan pemeliharaan, pengadaan suku cadang, serta pencatatan riwayat perbaikan dan kerusakan
3. Mengetahui kendala yang terjadi pada sistem perbaikan dan pemeliharaan Suroboyo Bus

I.3 Manfaat

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan magang serta penyusunan laporan magang di UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus yaitu:

1. Menambah wawasan dan pengetahuan mengenai perbaikan dan perawatan pada armada Suroboyo Bus serta meningkatkan keterampilan dalam memperbaiki armada yang mengalami kendala
2. Menambah wawasan dan pengetahuan mengenai kendala yang terjadi serta solusi untuk mengatasi kendala tersebut
3. Menambah wawasan dan pengetahuan mengenai suku cadang pada Suroboyo Bus
4. Meningkatkan kompetensi lulusan PKTJ agar dapat bersaing di dunia kerja dengan memadukan pengetahuan dari kampus dan kondisi yang berada di lapangan langsung

5. Menjalin hubungan Kerjasama antara PKTJ dan perusahaan untuk pengembangan ilmu pengetahuan program studi Teknologi Rekayasa Otomotif

I.4 Ruang Lingkup

Selama pelaksanaan kegiatan magang di Dinas Perhubungan Kota Surabaya UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus, penulis ditempatkan pada bagian Perawatan, Pemeliharaan, dan Perbaikan. Dalam kegiatan pelaksanaan tugas selama magang penulis dituntut agar mampu untuk bersikap profesional dan bertanggung jawab.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Magang ini dilakukan sesuai dengan jadwal akademik kampus yaitu selama enam bulan. Peserta kegiatan magang ini merupakan Taruna/I program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Pelaksanaannya pada:

- a. Waktu : 12 Agustus 2024 sampai 12 Februari 2025
- b. Tempat : UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Suroboyo Bus

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang, serta sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi tentang gambaran umum UPTD Pengelolaan Transportasi Umum mengenai profil, kelembagaan, spesifikasi dari unit Suroboyo Bus, serta fasilitas sarana dan prasarana UPTD Pengelolaan Transportasi Umum.

BAB III PELAKSANAAN KEGIATAN MAGANG

Berisi tentang sistem perbaikan dan pemeliharaan Suroboyo Bus, alur prosedur perbaikan dan perawatan, alur penginputan data perbaikan dan kerusakan, serta alur pengadaan suku cadang.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Bab ini membahas hasil dan kegiatan selama pelaksanaan magang.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan dan saran dari seluruh laporan magang yang disusun.

DAFTAR PUSTAKA

Berisi tentang referensi dan sumber dari penulisan laporan.