

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan magang di PT. Laksana Bus Manufaktur didapat beberapa kesimpulan sebagai berikut:

- a. PT. Laksana merupakan sebuah perusahaan yang membuat karoseri bus dengan berbagai macam produk dan mampu memenuhi kebutuhan konsumen. Setiap produk yang dibuat mempunyai ciri khasnya tersendiri yang disesuaikan dengan peruntukannya. Pembuatan karoseri bus melewati beberapa tahap, seperti perancangan desain, preparation, pra chasis, pembuatan bodi dan rangka, pendempulan dan pengecatan, hingga proses yang terakhir berupa finishing dan PDI (Pre Delivery Inspection).
- b. PT. Laksana menerapkan strategi dan cara untuk menjaga keselamatan perusahaan, karyawan, dan juga produknya. Penerapan nilai utama laksana, 5R, ISO, APD, dan sasaran perusahaan diharapkan mampu membangun semangat serta lingkungan yang berkeselamatan untuk perusahaan dan karyawan. Standar uji keselamatan di yang diterapkan pada bus meliputi, uji guling, uji kekuatan kursi, uji tabrak depan, shower test, dan test jalan.
- c. Dalam proses perizinan pembuatan sebuah karoseri harus memenuhi dokumen yang meliputi surat uji landasan, surat keterangan rancang bangun, dan surat registrasi uji tipe.

V.2 Saran

Berdasarkan pelaksanaan magang di PT. Laksana Bus Manufaktur, kami mendapati beberapa hal yang dirasa tidak sesuai antara teori yang kami dapati saat berada di kampus dengan praktiknya yang berada di perusahaan. Adapun beberapa saran yang dapat kami berikan sebagai bahan pertimbangan perusahaan untuk mengatasi ketidaksesuaian tersebut dan supaya PT. Laksana Bus Manufaktur dapat lebih berkembang dengan baik kedepannya, yaitu:

- a. Meningkatkan pemeliharaan dan keandalan mesin-mesin produksi.
- b. Mengoptimalkan pengelolaan gudang dan inventaris.

- c. Meningkatkan kualitas dan presisi dalam proses produksi.
- d. Meningkatkan pengontrolan terhadap deformasi dan proses pengelasan.

DAFTAR PUSTAKA

- Teknik Las Smaw - Komponen Dan Prosedur Pengelasan Yang Baik - Cnzahid
Konstruksi
- Smaw (Shield Metal Arc Welding): Teknik Pengelasan Yang Kuat Dan Paling
(Garudasystrain.Co.Id)
- Mengenal 7 Peralatan Yang Digunakan Untuk Metode Pengelasan Smaw - Kreasi
Muda Indonesia
- Amir, M. And Rahman, A. (2020) 'Analisis Dampak Transportasi Online Terhadap
Transportasi Konvensional (Bentor) Di Kota Makassar', *Jurnal Mirai
Management*, 5(1), Pp. 2597–4084. Available At:
[Https://Journal.Stieamkop.Ac.Id/Index.Php/Miraipg.313](https://Journal.Stieamkop.Ac.Id/Index.Php/Miraipg.313).
- Anggara Syinta, R. (2021) 'Analisis Dan Pembuatan Chasis Tipe Ladder Frame
Mobil Kmhe Urban Concept Menggunakan Metode Simulasi Dan Pahl And
Beitz', *Enotek: Jurnal Energi Dan Inovasi Teknologi*, 1(01), Pp. 14–18.
Available At: [Https://Doi.Org/10.30606/Enotek.V1i01.1000](https://doi.org/10.30606/Enotek.V1i01.1000).
- Arif Rochman Fachrudin *Et Al.* (2021) 'Pelatihan Pengelasan Smaw Bagi Karang
Taruna Kelurahan Temas Kecamatan Batu Kota Batu', *Jurnal Abdimas Bina
Bangsa*, 2(1), Pp. 14–19. Available At:
[Https://Doi.Org/10.46306/Jabb.V2i1.56](https://doi.org/10.46306/Jabb.V2i1.56).
- Hendrianto, *, Haryanto, I. And Prahasto, T. (2023) 'Analisis Performa Suspensi
Mobil Sedan Pada Saat Cornering Melalui Metode Multibodi Dynamics
(Mbd)', *Jurnal Teknik Mesin S-1*, 11(4), Pp. 79–86.
- Saleh, A. And Hizkhia, T.R. (2021) 'Perancangan Transmisi Mesin Pengayak
Pasir', *Jurnal Tedc*, 15(2), Pp. 159–165.
- Saragih, E.W. *Et Al.* (2021) 'Rancang Bangun Sistem Rem Otomatis Pada
Kendaraan Menggunakan Sensor Ultrasonik', *Jurnal Penelitian Inovatif*,
1(2), Pp. 85–94. Available At: [Https://Doi.Org/10.54082/Jupin.11](https://doi.org/10.54082/Jupin.11).
- Buku Panduan Pengelasan Laksana
- Nugraha, Aulia El Ridh And Hartana, Asy'syam And Annur, Faiz
Zulkifli And Alkindi, Ryamizard Gymnastiar (2024) *Laporan Magang 2 Di Pt.
Laksana Bus Manufaktur*.
- Mudrianto, Ryan Fajar And Firdaus, Fariz Hanifan And Habiburrohman,
Muhammad (2023) *Laporan Magang Ii Di Cv Karoseri Laksana Ungaran*