

# **BAB I**

## **PENDAHULUAN**

### **I.1 Latar Belakang**

Transportasi darat telah mengalami perkembangan yang sangat pesat dalam bidang jasa pengangkutan penumpang. Seiring berkembangnya teknologi yang ada terdapat banyak pembaharuan inovasi pada sistem dan strategi perusahaan agar dapat bersaing mengikuti perkembangan zaman. Perusahaan bus merupakan salah satu jasa angkutan transportasi darat yang mengalami perkembangan signifikan. Perusahaan bus bersaing ketat untuk mendapatkan penumpang. Angkutan merupakan perpindahan orang dan/atau barang dari satu tempat ke tempat yang lain dengan menggunakan kendaraan di ruang lalu lintas jalan (UU 22 Tahun 2009). Transportasi adalah salah satu mata rantai jaringan distribusi barang dan mobilitas penumpang yang berkembang sangat dinamis serta berperan dalam mendukung, mendorong, dan menunjang segala aspek kehidupan, baik dalam pembangunan politik, ekonomi, social, budaya, pertanian, dan keamanan (PP No.102 Tahun 2022). Transportasi memiliki 5 unsur utama yang dipertimbangkan dalam mengkaji masalah dalam transportasi antara lain yaitu (1) manusia yang membutuhkan; (2) barang yang dibutuhkan; (3) kendaraan sebagai alat angkut; (4) jalan sebagai prasarana angkutan; (5) organisasi pengelola angkutan (Sukarto, 2006, dalam Azriadi, 2009). Pada dasarnya dalam mengoperasikan perusahaan angkutan harus ada jaminan bahwa benda atau manusia yang diangkut dapat dipastikan sampai tempat tujuan dalam keadaan baik, oleh karena itu perlu diketahui ciri penumpang, barang, dan kondisi pendukung seperti konstruksi sarana dan prasarana pelaksanaan transportasi.

Magang merupakan kegiatan yang dilakukan mahasiswa diluar kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Magang menjadi program yang diselenggarakan oleh masing masing program studi kampus untuk memberi kesempatan mahasiswa memperoleh pengalaman nyata didunia kerja dan memperoleh ilmu pengetahuan yang dapat diterapkan dalam dunia kerja kedepannya saat mahasiswa dinyatakan lulus dari kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Pelaksanaan magang menjadi salah satu

syarat kelulusan program studi Teknologi Rekayasa Otomotif. Dalam magang mahasiswa dapat menerapkan dan memberikan kemampuan dasar yang meliputi pengetahuan, keterampilan, dan sikap yang didapat selama menempuh pendidikan di dalam kampus Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

## **I.2 Tujuan**

Tujuan pelaksanaan Magang mahasiswa Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan program studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif adalah:

- a. Pembelajaran dan pemahaman kondisi objektif secara nyata tentang perusahaan/industri;
- b. Menerapkan dan mengembangkan Ilmu Pengetahuan dan Teknologi dalam bidang pengujian kendaraan bermotor yang diperoleh selama kuliah, serta mampu beradaptasi dan bersosialisasi dengan dunia kerja;
- c. Untuk menjalin kerja sama dengan berbagai instansi/lembaga dalam rangka meningkatkan graduate employability;
- d. Meningkatkan wawasan sekaligus membentuk kepribadian taruna/taruni sebagai kader pembangunan dengan wawasan berfikir yang luas.

Adapun tujuan secara khusus yang akan dicapai dalam pelaksanaan magang di PT. Rosalia Indah Transport adalah :

- a. Mendeskripsikan kegiatan dan alur kerja pada masing-masing departemen yang dipelajari dalam menunjang kegiatan operasional di PT. Rosalia Indah Transport.
- b. Mengetahui sistem manajemen operasional dari masing" departemen perusahaan transportasi di PT. Rosalia Indah Transport.

## **I.3 Manfaat**

Dalam Pelaksanaan magang dan penyusunan laporan magang ada beberapa manfaat yang diperoleh, diantaranya yaitu :

1. Bagi Taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ)

Sebagai sarana untuk melatih pola pikir objektif dalam menyikapi permasalahan di dunia kerja khususnya di perusahaan angkutan umum PT. Rosalia Indah Transport dan sebagai sarana dalam memperluas ilmu pengetahuan dunia kerja (lapangan) dengan menerapkan ilmu yang telah di peroleh dalam pendidikan di kampus terkait Manajemen Bengkel, Manajemen Armada, SMK Angkutan Jalan, Karoseri dan Rancang Bangun Kendaraan, Syarat Teknis dan Laik Jalan Kendaraan, dan Kesehatan, Keselamatan, Keamanan, dan Lingkungan di PT. Rosalia Indah Transport. Serta memberikan evaluasi dan rekomendasi terhadap Mitigas Bahaya dan Risiko di lingkungan kerja perusahaan angkutan umum PT. Rosalia Indah Transport.

2. Bagi PT. Rosalia Indah Transport dan Instansi terkait lainnya

Membantu penyusunan dan evaluasi rutin terkait mitigasi bahaya dan Risiko pada lingkungan kerja PT. Rosalia Indah Transport. Serta memberikan usulan terkait penanganan permasalahan Risiko kecelakaan kerja yang masih rentan terjadi pada masing-masing departemen.

3. Bagi Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif

Hasil dari magang ini dapat bermanfaat bagi Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif untuk menambah informasi dan bahan pembelajaran mengenai sistem Manajemen Bengkel, Manajemen Armada, SMK Angkutan Jalan, Karoseri dan Rancang Bangun Kendaraan, Syarat Teknis dan Laik Jalan Kendaraan, dan Kesehatan, Keselamatan, Keamanan, dan Lingkungan yang diterapkan PT. Rosalia Indah Transport sebagai tolak ukur guna peningkatan sistem pembelajaran program studi teknologi rekayasa otomotif yang lebih baik.

#### **I.4 Ruang Lingkup**

Laporan ini menjelaskan mengenai kegiatan Magang I Mahasiswa Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif di PT. Rosalia Indah Transport. Kegiatan magang I ini membahas tentang kegiatan, departemen, praktikum dan juga keterlibatan taruna dalam pekerjaan sehari-hari yang terdapat di PT. Rosalia Indah Transport. Mahasiswa berkegiatan sehari-hari mengikuti dan

melakukan observasi dalam pekerjaan di PT. Rosalia Indah Transport. Selama kesempatan magang, mahasiswa mengetahui mengenai proses dan alur perbaikan, perawatan dan pemeliharaan angkutan umum di PT. Rosalia Indah Transport. Selain itu, mahasiswa juga belajar mengenai aspek keselamatan K3, dan juga manajerial pada angkutan umum.

### I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Magang dilaksanakan di PT. Rosalia Indah Transport yang beralamat di Jalan Raya Solo – Sragen KM 7.5 Kelurahan Ngringo, Kecamatan Jaten, Kabupaten Karanganyar, Jawa Tengah, Kode Pos : 57111. Pelaksanaan magang dilakukan dalam kurun waktu 6 bulan dimulai pada tanggal 12 Agustus 2024 – 12 Februari 2025.

### I.6 Timeline Magang PT. Rosalia Indah Transport

Departemen		Bulan 1	Bulan 2	Bulan 3	Bulan 4	Bulan 5	Bulan 6
		12 Agt- 11 Sept	12 Sept- 11 Okt	12 Okt- 11 Nov	12 Nov- 11 Des	12 Des- 11 Jan	12 Jan- 12 Feb
1	PAM	Bagus - Hafid	Jimmy - Zidan				
2	Karoseri	Jimmy - Zidan	Bagus - Hafid				
3	Operasional			Jimmy - Zidan	Bagus - Hafid		
4	HSE			Bagus - Hafid	Jimmy - Zidan		
5	Manajemen Area					Bagus - Hafid	Jimmy - Zidan
6	Legal					Jimmy - Zidan	Bagus - Hafid

	Bagus Filla Kusuma Hafid Yusuf Ramadhan
	Bramasta Jimmy Reshgat Erza Zidan A'laudin Zulfa

**Gambar 1.** Timeline Magang PT. Rosalia Indah Transport 2024-2025

### I.7 Sistematika Penulisan Laporan

Sistematika penulisan laporan magang keselamatan angkutan umum ditulis dengan sistematika sebagai berikut :

#### 1. Bagian awal

Merupakan proses awal dari penyusunan Laporan Magang I di PT. Rosalia Indah Transport yang berisi Halaman Sampul, Halaman Judul, Lembar Persetujuan, Lembar Pengesahan, Lembar Pernyataan, Kata Pengantar, Daftar Isi, Daftar Tabel, Daftar Gambar, Daftar Lampiran.

#### 2. Bagian Utama

Bagian ini merupakan bagian yang menjelaskan isi dari hasil kegiatan yang dilakukan selama Magang I Tahun 2024 di PT. Rosalia Indah Transport. Adapun hal-hal yang dimuat di bagian utama antara lain sebagai berikut :

1) Bab I Pendahuluan

Pada Bab I Pendahuluan, diuraikan mengenai latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan, jadwal kegiatan magang II PT. Rosalia Indah Transport), serta sistematika penulisan laporan.

2) Bab II Gambaran Umum

Pada Bab II Gambaran Umum, diuraikan tentang sejarah dan perkembangan PT. Rosalia Indah Transport, Visi & Misi, Esensi Pelayanan, Rosalia Indah Group, Sumber Daya Manusia, dan Struktur Organisasi.

3) Bab III Sistem Kerja di Lokasi Magang

a. Menjelaskan Alur Kerja Pada Departemen Perawatan Armada (PAM)

Poin ini menjelaskan mengenai alur kerja serta tahap-tahap armada (bus) dari mulai masuk ke garasi (karena rusak dan dijadwalkan perbaikan) dan keluar kembali (beroperasi). Dari mulai pencatatan keluhan kerusakan, pembuatan Form Work Order, pengecekan oleh bagian QC, diserahkan ke mekanik untuk perbaikan, dicek kembali oleh QC, dan siap beroperasi dengan mendapatkan Surat Jalan Operasi.

b. Menjelaskan Alur Kerja Pada Departemen Karoseri

Poin ini menjelaskan mengenai sistem perbaikan body armada yang telah rusak, dari mulai proses pembongkaran bodi armada, pengelasan bodi armada, pengecatan dan pendempulan bodi armada, striping armada dan juga tahap pembuatan komponen bodi armada dengan mesin bubut dan bending.

c. Menjelaskan Alur Kerja dan Penerapan K3 pada PT. Rosalia Indah Transport

Poin ini menjelaskan mengenai penerapan Keselamatan dan Kesehatan Kerja di PT. Rosalia Indah Transport diantaranya APD, Kotak P3K, APAR, Inspeksi Pool dan juga fasilitas pengolahan limbah.

d. Menjelaskan tentang Alur Kerja Departemen Operasional

Poin ini menjelaskan mengenai prosedur PT. Rosalia Indah Transport dalam memantau armada yang sedang beroperasi di jalan. Yang dibagi menjadi beberapa tim antara lain yaitu tim PPA (Pemantau Perjalanan Armada), tim BBM, tim laka, tim SJO, dan tim perencanaan Armada.

4) Bab IV Hasil dan Pembahasan

Pada Bab VI Hasil dan Pembahasan diuraikan mengenai mitigasi bahaya dan Risiko pada masing-masing departemen.

5) Bab V Penutup

Pada Bab VI Penutup diuraikan mengenai kesimpulan dan saran dari hasil pelaksanaan Kegiatan Magang I di PT. Rosalia Indah Transport.

3. Bagian Akhir

Merupakan bagian akhir yang berisikan daftar pustaka dan lampiran.