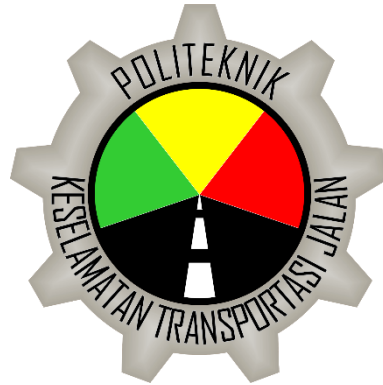


**LAPORAN
MAGANG I
DI PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT**



Disusun oleh:

Bagus Filla Kusuma	: 21021008
Bramasta Jimmy Reshgate	: 21021009
Erza Zidan A'laudin Zulfa	: 21021035
Hafid Yusuf Ramadhan	: 21021041

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024**

**LAPORAN
MAGANG I
DI PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT**



Rosalia Indah
Mitra Setia Perjalanan Anda

Disusun oleh:

Bagus Filla Kusuma : 21021008
Bramasta Jimmy Reshgat : 21021009
Erza Zidan A'lauddin Zulfa : 21021035
Hafid Yusuf Ramadhan : 21021041

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 19 Desember 2024

Koordinator Lapangan


Tri Agung Nugroho, A.Md.
NIK. 552240

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG I
DI PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT

disusun oleh:

Bagus Filla Kusuma	: 21021008
Bramasta Jimmy Reshgat	: 21021009
Erza Zidan Alauddin Zulfa	: 21021035
Hafid Yusuf Ramadhan	: 21021041


Telah disetujui oleh :

Tanggal : 19 Desember 2024

Pembimbing 1


Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

Pembimbing 2


Anton Budihario, S.SiT., M.T.
NIP. 198305042008121001

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI PT. ROSALIA INDAH TRANSPORT

Disusun oleh:

Bagus Filla Kusuma : 21021008
Bramasta Jimmy Reshgat : 21021009
Erza Zidan Alauddin Zulfa : 21021035
Hafid Yusuf Ramadhan : 21021041

Telah diseminarkan :

Tanggal : 19 Desember 2024

Penguji 1

Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 199104152019021005

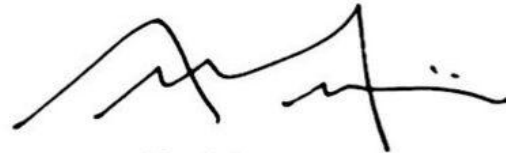
Tanda tangan



Penguji 2

Anton Budiharjo, S.SiT., M.T.
NIP. 198305042008121001

Tanda tangan



Penguji 3

Tri Agung Nugroho A.Md.
NIK. 552240

Tanda tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Bagus Filla Kusuma, Bramasta Jimmy Reshgate, Erza
Zidan A'laudin Zulfa, Hafid Yusuf Ramadhan

Notar : 21021008, 21021009, 21021035, 21021041

Program Studi : D4 Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "Laporan Magang I di PT. Rosalia Indah Transport" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, 19 Desember 2024

Tim Penyusun,



Bagus Filla Kusuma
Notar. 21021008



Bramasta Jimmy Reshgate
Notar. 21021009



Erza Zidan A'laudin Zulfa
Notar. 21021035



Hafid Yusuf Ramadhan
Notar. 21021041

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberi nikmat, karunia dan taufik hidayah-Nya kita semua masih diberikan kesehatan sampai saat ini atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penyusunan laporan magang yang berjudul "Laporan Magang Di PT. Rosalia Indah Transport" dapat selesai dengan baik dan tepat waktu. Penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr., selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T., selaku Dosen Pembimbing I yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Magang ini.
3. Bapak Anton Budiharjo, S.SiT., M.T., selaku Dosen Pembimbing II yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Magang ini.
4. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T., selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif.
5. Bapak Tri Agung Nugroho A.Md., selaku Supervisor Health Safety Environment dan Koordinator Lapangan pelaksanaan magang yang telah memberikan banyak motivasi dan arahan serta bimbingan dan juga membantu dalam penyusunan Laporan Magang ini.
6. Kepada semua pimpinan dan staf di PT. Rosalia Indah Transport yang telah memberikan banyak arahan dan bimbingan serta membantu dalam proses penyelesaian laporan magang.

Penulis menyadari masih banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan laporan magang ini.

Karanganyar, 7 Desember 2024



Tim Magang PT. Rosalia
Indah Transport

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vi
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	x
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan.....	2
I.3 Manfaat	2
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	4
I.6 Timeline Magang PT. Rosalia Indah Transport.....	4
I.7 Sistematika Penulisan Laporan	4
BAB II	7
II.1 Sejarah dan Perkembangan PT. Rosalia Indah Transport	7
II.2 Visi dan Misi.....	7
II.3 Esensi Pelayanan	8
II.4 Rosalia Indah Group.....	9
II.5 Sumber Daya Manusia	12
II.6 Struktur Organisasi.....	12
II.7 Departemen PAM	13
II.7.1 Pengertian	13
II.7.2 Struktur Organisasi Departemen PAM	14
II.7.3 Data Armada yang digunakan PT. Rosalia Indah	15
II.7.4 Tahapan dan Alur Kerja (Flowchart) Departemen PAM.....	20

II.7.5 Perawatan Ringan	23
II.8 Departemen Karoseri.....	27
II.8.1 Departemen Karoseri PT. Rosalia Indah Transport.....	27
II.8.2 Struktur Organisasi Departemen Karoseri.....	28
II.8.3 Tahapan Armada Masuk Departemen Karoseri	29
II.8.4 Perbaikan dan Perawatan Pada Departemen Karoseri	35
II.8.5 Karoseri yang Digunakan PT. Rosalia Indah	51
II.8.6 Kelas Armada yang Dimiliki PT. Rosalia Indah Transport	53
II.9 Departemen K3.....	56
II.9.1 Pengertian Departemen K3	56
II.9.2 Struktur Organisasi Departemen K3	57
II.9.3 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3)	57
II.10 Departemen Operasional	63
II.10.1 Tim PPA (Pemantau Perjalanan Armada).....	63
II.10.2 Tim BBM	69
II.10.3 Tim SJO (Surat Jalan Operasi).....	70
BAB III METODE HIRADC	74
III.1 Hazard Identification Risk Assessment and Determining Control .74	74
III.2 Pengertian Identifikasi Bahaya Dan Risiko	74
III.3 Pengertian Penilaian Bahaya dan Risiko (Risk Assesment)	76
III.4 Pengendalian Bahaya dan Risiko (Determining Control).....	78
III.5 Pengambilan dan Pengumpulan Data	79
III.5.1 Aktivitas kerja di PT. Rosalia Indah Transport	80
III.5.2 Lingkungan Kerja	81
III.5.3 Potensi Bahaya dan Risiko	88
III.5.4 Narasumber	95
III.5.6 Wawancara.....	97
III.6 Analisa Data dengan Metode HIRADC	106
III.7 Diagram Alur Penelitian	110
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	112
IV.1 Hasil Wawancara.....	112

IV.2 Pengolahan Data Wawancara	122
IV.3 Hasil Pengolahan Data Wawancara	136
IV.4 Penilaian dan Pengendalian dengan HIRADC	145
IV.4.1 Penilaian dan pengendalian bahaya Risiko aktivitas kerja	145
IV.4.2 Analisa Risiko dan Bahaya pada Aktivitas Kerja	172
IV.4.3 Penilaian dan pengendalian bahaya Risiko lingkungan kerja ...	173
IV.4.4 Analisa Risiko dan Bahaya pada Lingkungan Kerja	189
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	191
V.I Kesimpulan	191
V.2 Saran	192
DAFTAR PUSTAKA	193
LAMPIRAN	194

DAFTAR TABEL

Tabel 1. Jumlah Armada Berdasarkan Kelas	20
Tabel 2. Jadwal Perawatan Ringan Berdasarkan Jarak (KM)	24
Tabel 3. Volume Pergantian Oli.....	25
Tabel 4. Ampere Yang Dibutuhkan Sesuai Ketebalan	41
Tabel 5. Tabel Likelihood	76
Tabel 6. Tabel Tingkat Keparahan (Severity)	77
Tabel 7. Matriks Bahaya dan Risiko	77
Tabel 8. Definisi Matriks Bahaya	78
Tabel 9. Aktivitas Kerja PT. Rosalia Indah Transport.....	80
Tabel 10. Potensi Bahaya Risiko Aktivitas Kerja.....	88
Tabel 11. Potensi Bahaya Risiko Lingkungan Kerja	92
Tabel 12. Daftar Narasumber Departemen PAM	95
Tabel 13. Daftar Narasumber Departemen Karoseri.....	96
Tabel 14. Daftar Narasumber Departemen Operasional	96
Tabel 15. Daftar Narasumber Departemen HSE	96
Tabel 16. Form Wawancara Aktifitas Kerja	98
Tabel 17. Form Wawancara Aktifitas pada Lingkungan Kerja.....	103
Tabel 18. Tabel HIRADC	107
Tabel 19. Tabel Parameter Likelihood.....	107
Tabel 20. Tingkat Keparahan	108
Tabel 21. Tingkat Risiko	108
Tabel 22. Hasil Wawancara Aktivitas Kerja PT. Rosalia Indah Transport	112
Tabel 23. Hasil Wawancara Lingkungan Kerja PT. Rosalia Indah Transport ...	117
Tabel 24. Penilaian Modus Likelihood Aktivitas Kerja.....	123
Tabel 25. Penilaian Modus Likelihood Lingkungan Kerja	128
Tabel 26. Severity Kecelakaan di Lingkungan Kerja	132
Tabel 27. Severity Kecelakaan di Lingkungan Kerja	135
Tabel 28. Pengolahan Data Wawancara Bahaya dan Risiko Aktivitas Kerja	136
Tabel 29. Pengolahan Data Wawancara Bahaya dan Risiko Lingkungan Kerja	142
Tabel 30. Penilaian Dan Pengendalian Risiko Bahaya Pada Aktivitas Kerja	145
Tabel 31. Penilaian Dan Pengendalian Risiko Bahaya pada Lingkungan Kerja.	173

DAFTAR GAMBAR

Gambar 1. Timeline Magang PT. Rosalia Indah Transport 2024-2025	4
Gambar 2. Struktur Organisasi PT. Rosalia Indah Transport.....	12
Gambar 3. Lokasi Garasi Grompol PT. Rosalia Indah Transport	13
Gambar 4. Struktur Organisasi Departemen PAM	14
Gambar 5. Grafik jumlah Chasis yang digunakan	16
Gambar 6. Diagram Tipe Chasis Hino.....	16
Gambar 7. Diagram Tipe Chasis Mercedes-Benz.....	16
Gambar 8. Diagram Tipe Chasis Scania.....	17
Gambar 9. Diagram Tipe Chasis Volvo	17
Gambar 10. Diagram Tipe Chasis Microbus	17
Gambar 11. Diagram Tipe Chasis Travel	17
Gambar 12. Grafik Data Armada Berdasarkan Tahun Produksi.....	18
Gambar 13. Grafik Data Armada Berdasarkan Kelas.....	19
Gambar 14. SOP Perbaikan dan Perbaikan Armada Terjadwal.....	21
Gambar 15. SOP Cek Rutin.....	22
Gambar 16. SOP Storing Armada	23
Gambar 17. Grafik Data Chasis Yang Sering Rusak	26
Gambar 18. Grafik Data Kerusakan Komponen Kendaraan	27
Gambar 19. Lokasi Garasi Grompol	28
Gambar 20. Struktur Organisasi Departemen Karoseri	29
Gambar 21. SOP Perbaikan Terjadwal	30
Gambar 22. SPK Departemen Karoseri.....	31
Gambar 23. SOP Perbaikan Kerusakan Armada di Karoseri.....	33
Gambar 24. Blender Potong.....	36
Gambar 25. Blender Sambung	36
Gambar 26. Praktek Pengelasan Acceteline.....	38
Gambar 27. Praktek Pengelasan Listrik.....	38
Gambar 28. Praktek pengelasan CO2MIG	40
Gambar 29. Arang Bekas Pengelasan	42
Gambar 30. Degreaser	42
Gambar 31. Hardener	43
Gambar 32. Dempul.....	44
Gambar 33. Proses Pengukuran Plat.....	46
Gambar 34. Proses Pengukuran Plat.....	46
Gambar 35. Kontrol Mesin Bending	47
Gambar 36. Praktek Menekuk Plat Besi.....	47
Gambar 37. Kontrol Mesin Potong.....	48
Gambar 38. Praktek Pemotongan Batangan Besi Menggunakan Mesin.....	48
Gambar 39. Praktek Pengukuran Hasil Bubut	49
Gambar 40. Praktik Proses Bubut.....	49
Gambar 41. Pengaturan RPM Pada Mesin Bubut.....	49
Gambar 42. Pengaturan Ukuran Pada Mesin Bubut.....	50

Gambar 43. Pengaturan Ukuran Mesin Bubut.....	50
Gambar 44. Bus Double Decker PT. Rosalia Indah Transport.....	51
Gambar 45. Grafik Jumlah karoseri yang digunakan	52
Gambar 46. Grafik Jumlah Karoseri yang digunakan	52
Gambar 47. Desain Bus Kelas First Class Double Decker	54
Gambar 48. Desain Bus Super Top.....	54
Gambar 49. Desain Bus Kelas Excecutive Plus.....	55
Gambar 50. Desain Bus Kelas Excecutive Class	55
Gambar 51. Desain Bus Kelas Minibus Pariwisata	56
Gambar 52. Desain Bus Kelas Travel	56
Gambar 53. Struktur Organisasi Departemen K3	57
Gambar 54. APAR.....	59
Gambar 55. Kartu Inspeksi APAR	59
Gambar 56. Kotak P3K PT. Rosalia Indah Transport.....	60
Gambar 57. Cek Kesehatan oleh tim K3.....	61
Gambar 58. Grease Trap PT. Rosalia Indah Transport.....	62
Gambar 59. IPAL (Instalasi Pengolahan Air Limbah) garasi grompol.....	62
Gambar 60. SOP Alur Sebelum Berangkat.....	64
Gambar 61. SOP Alur Saat Perjalanan	65
Gambar 62. SOP Alur Sampai Tujuan	66
Gambar 63. SOP Alur Apabila Terjadi Hambatan (a)	67
Gambar 64. SOP Alur Apabila Terjadi Hambatan (b)	68
Gambar 65. Penilaian Risk Rating.....	77
Gambar 66. Tingkatan Pengendalian Risiko.....	78
Gambar 67. Area Maintenance.....	81
Gambar 68. Ruang Oli.....	82
Gambar 69. Ruang Ban.....	82
Gambar 70. Ruang Kelistrikan.....	83
Gambar 71. Ruang Sparepart	83
Gambar 72. Jalur Bus.....	84
Gambar 73. Area Pengelasan.....	84
Gambar 74. Area Bending	85
Gambar 75. Area Bubut.....	85
Gambar 76. Area Pengecetan	85
Gambar 77. Area Fiber	86
Gambar 78. Area Cuci Armada.....	86
Gambar 79. Ruang Kantor	87
Gambar 80. Jalur Penyeberangan Bus	87
Gambar 81. Ruang Tunggu Penumpang	88
Gambar 82. Diagram Alur Penelitian.....	111
Gambar 83. Pengisian Google Form di Area Garasi	121
Gambar 84. Pengisian Google Form di Area Kantor.....	121
Gambar 85. Spider Chart pada Aktivitas Kerja	172

Gambar 86. Spider Chart pada Lingkungan Kerja 189

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1. Tabel Data Pembelian Chasis Kendaraan Pertahun.....	195
Lampiran 2. Data Armada Berdasarkan Tipe Chasis	195
Lampiran 3. Data Armada Berdasarkan Jenis Kelas.....	195
Lampiran 4. Database Mesin Yang Sering Rusak	195
Lampiran 5. Data Kerusakan Komponen.....	196
Lampiran 6. Jumlah Karoseri yang digunakan PT. Rosalia Indah Transport...	196
Lampiran 7. Data Armada Berdasarkan Karoseri Pertahun.....	197
Lampiran 8. Dokumentasi Wawancara Mitigasi Bahaya Risiko PAM	197
Lampiran 9. Dokumentasi Wawancara Mitigasi Bahaya Risiko Karoseri	198
Lampiran 10. Dokumentasi Wawancara Mitigasi Bahaya Risiko HSE.....	198
Lampiran 11. Dokumentasi Wawancara Mitigasi Bahaya Risiko Operasional..	198
Lampiran 12. Google Form Aktivitas Kerja PAM.....	199
Lampiran 13. Google Form Aktivitas Kerja Karoseri	199
Lampiran 14. Google Form Aktivitas Kerja HSE	200
Lampiran 15. Google Form Aktivitas Kerja Operasional	200
Lampiran 16. Google Form Lingkungan Kerja.....	201