

## **BAB V**

### **PENUTUP**

#### **V.1. Kesimpulan**

Berdasarkan hasil dari analisis HIRADC serta pembahasan diatas dapat disimpulkan bahwa:

1. Perum DAMRI Yogyakarta telah berupaya dalam pelaksanaan K3 pada Divisi Teknik serta Divisi Usaha/Kantor, akan tetapi berdasarkan hasil observasi yang telah dilakukan masih terdapat beberapa kondisi yang tidak menggambarkan pelaksanaan K3, seperti: penggunaan apd, budaya kerja, dan kondisi sarana prasarana.
2. Fasilitas sarana dan prasarana yang kurang memadai mengakibatkan terhambatnya pelaksanaan K3 terutama pada bagian bengkel.
3. Dalam upaya penerapan K3 masih memerlukan komitmen serta pengawasan lebih lanjut sehingga potensi bahaya dan risiko dapat dikendalikan.

#### **V.2. Saran**

Berdasarkan pelaksanaan kegiatan magang I di Perum DAMRI Yogyakarta, Ada beberapa saran yang dapat dijadikan masukan untuk perusahaan terutama pada pelaksanaan K3, yaitu:

1. Melaksanakan bengkel yang berkeselamatan agar pelaksanaan K3 dapat berjalan sesuai yang diharapkan.
2. Melaksanakan 5R (Ringkas, Rapi, Resik, Rawat, dan Rajin)
3. Perlu adanya kesadaran serta komitmen dari pihak manajemen serta para pekerja agar pelaksanaan berjalan sesuai harapan.
4. Pengelolaan limbah B3 segera ditindaklanjuti agar tidak terjadi pencemaran lingkungan yang dapat mengakibatkan timbulnya dampak negatif bagi karyawan.
5. Fasilitas sarana dan prasarana dapat ditingkatkan untuk mendukung pelaksanaan K3.

## DAFTAR PUSTAKA

- Aditama, G. A. (2023). *Analisis Manajemen Bahaya Dan Risiko Pada Koridor 1 Trans Semarang Menggunakan Metode HIRADC Dan FTA* (Doctoral dissertation, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan).
- Aditama, G. A., Santoso, M. R. B., Addinegara, A. D., & Afrianto, F. (2022). *Laporan Magang 1 Di BLU UPTD Trans Semarang*.
- Amalia, A. N. (2022). *Analisis Bahaya Resiko Di Kantor, Bengke, Operasional Dan Lalu Lintas Menggunakan Metode HIRADC Di Koridor 1 Terminal Bawen–Stasiun Tawang BRT Trans Jateng (Studi Kasus: Koridor 1 Terminal Bawen–Stasiun Tawang BRT Trans Jateng)* (Doctoral dissertation, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan).
- Almayda, E. (2023). *Analisis Bahaya Risiko Angkutan Orang Bus Damri Trayek Mataram-Talonang Dengan Metode HIRADC* (Doctoral dissertation Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan).
- Firdaus, F. H., Pebiyanto, R., Mudrianto, R. F., & Habiburrohman, M. (2022). *Laporan Magang I Di Damri Cabang Yogyakarta*.
- Nugraha, T. A. (2023). *Rancang Bangun Desain Layout Bengkel Bagian Perawatan Dan Perbaikan Pada Biskita Trans Pakuan Kota Bogor* (Doctoral dissertation, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan).
- Usman, S. A. (2024). *Analisis Manajemen Bahaya Dan Risiko Dengan Metode Hazard Identification, Risk Assesment, And Determining Control (HIRADC) Pada Perusahaan Umum Damri Cabang Purwokerto* (Doctoral dissertation, Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan).
- Yulianto, A. S., & Lombardo, D. (2023). *Usulan Perbaikan Risiko Kecelakaan Kerja Dengan Metode Hazard Identification Risk Assesment & Determining Control (HIRADC) Studi Kasus Penggantian Cairan Coolant Di PT. XYZ*. Jurnal Baut dan Manufaktur: Jurnal Keilmuan Teknik Mesin dan Teknik Industri, 5(2), 31-40.
- Mauludy, D. F., & Muslimah, E. (2022). *Analisis Pengendalian Risiko Kecelakaan Kerja Bagian Produksi PT. XYZ Di Karawang* (Doctoral dissertation, Universitas Muhammadiyah Surakarta).
- Wijaya, A. B. P., Athariq, N. N., & Mulyanto, Y. A. (2023). *Laporan Magang 1 Perum DAMRI Yogyakarta*.