

**LAPORAN HASIL MAGANG 1
DI PERUM DAMRI YOGYAKARTA**



Disusun oleh:

Anugrah Fauzandy Laksita (21.02.1004)
Fendya Ahsani Wirawan (21.02.1013)
Muhamad Munawirul Khija (21.02.1048)

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI D-IV TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024/2025**

**LAPORAN HASIL MAGANG 1
DI PERUM DAMRI YOGYAKARTA**



Disusun oleh:

Anugrah Fauzandy Laksita (21.02.1004)
Fendya Ahsani Wirawan (21.02.1013)
Muhamad Munawirul Khija (21.02.1048)

Mengetahui dan mengesahkan:
Tanggal: 26 Desember.....2024

General Manager


Teguh Aditya Dharma
NIK. 8618120305

Koordinator Lapangan


Sarno
NIK. 780611120

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG 1
DI PERUM DAMRI YOGYAKARTA

Disusun oleh:

Anugrah Fauzandy Laksita (21.02.1004)

Fendya Ahsani Wirawan (21.02.1013)

Muhamad Munawirul Khija (21.02.1048)

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 25 Februari 2025

Dosen Pembimbing



Astri Lestari, S.ST., M.T., M.Sc.
NIP.199502132019022003

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN HASIL MAGANG 1
DI PERUM DAMRI YOGYAKARTA**

Disusun oleh:

Anugrah Fauzandy Laksita (21.02.1004)
Fendya Ahsani Wirawan (21.02.1013)
Muhamad Munawirul Khija (21.02.1048)

Telah diseminarkan:
Tanggal: 19 Desember 2024

Penguji 1

Astri Lestari, S.ST., M.Sc.
NIP. 199502132019022003

Tanda Tangan



Penguji 2

Sarno
NIK. 780611126

Tanda Tangan



Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama : Anugrah Fauzandy Laksita
Fendya Ahsani Wirawan
Muhamad Munawirul Khija
Program Studi : D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "(LAPORAN HASIL MAGANG 1 DI PERUM DAMRI YOGYAKARTA)" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Bantul, 18 Desember 2024

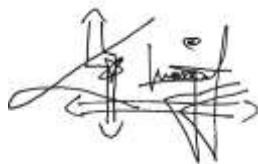
Tim Penyusun



Anugrah Fauzandy
Laksita
NOTAR. 21.02.1004



Fendya Ahsani Wirawan
NOTAR. 21.02.1013



Muhamad Munawirul Khija
NOTAR. 21.02.1048

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan atas kehadiran Allah SWT yang telah memberikan rahmat serta hidayah-Nya sehingga kami dapat menyelesaikan laporan Magang 1 Di Perum Damri Yogyakarta tahun 2024 dengan lancar dan tanpa suatu halangan apapun.

Dalam penulisan laporan ini, kami ingin mengucapkan terima kasih kepada semuapihak yang telah memberikan dukungan selama proses magang dan penyusunan laporan ini, terutama kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.MTr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T.,M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif Polteknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Ibu Astri Lestari, S.ST., M.T., M.Sc. selaku dosen pembimbing yang telah memberikan banyak waktu, dukungan, saran serta pengarahan selama kegiatan magang;
4. Bapak Teguh Aditya dharma selaku *General Manager* Perum DAMRI Yogyakarta;
5. Bapak Sarno selaku pembimbing lapangan yang selalu mengarahkan serta memberi masukan selama kegiatan magang;
6. Almh. Ibu Tri Susila Hidayati, S.Pd.,Msi yang selama ini telah memberikan inspirasi, bimbingan, dan dukungan yang begitu berarti. Semoga Allah SWT menerima segala amal ibadah beliau dan menganugerahkan tempat terbaik di sisi-Nya.
7. Seluruh jajaran Manajemen Perum DAMRI Yogyakarta yang telah membimbing dan mengarahkan selama pelaksanaan magang;
8. Perum Damri Yogyakarta yang telah bersedia menjadi tempat pelaksanaan Magang;

kami menyadari bahwa dalam penyusunan laporan ini masih jauh dari kata sempurna serta terdapat banyak kekurangan, oleh karena itu kami selalu terbuka apabila ada kritik maupun saran yang membangun untuk penyempurnaan lebih

lanjut. Kami berharap semoga laporan ini dapat bermanfaat bagi penulis maupun pembaca pada umumnya.

Bantul, 18 Desember 2024

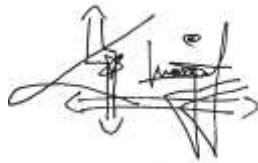
Tim Penyusun



Anugrah Fauzandy
Laksita
NOTAR. 21.02.1004



Fendya Ahsani Wirawan
NOTAR. 21.02.1013



Muhamad Munawirul Khija
NOTAR. 21.02.1048

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xiii
DAFTAR LAMPIRAN	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	xiv
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	3
I.3 Tujuan	3
I.4 Manfaat.....	3
I.5 Waktu & Pelaksanaan	4
I.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	6
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi	6
II.2 Profil Perusahaan	7
II.3 Visi dan Misi	8
II.4 Strategi Bisnis.....	9
II.5 Sasaran Bisnis	9
II.6 Struktur Organisasi	10
II.7 Sumber Daya Manusia.....	12
II.8 Layout Kantor Perum DAMRI Cabang Yogyakarta	14
II.9 Jenis-Jenis Armada Perum DAMRI Cabang Yogyakarta	15

II.10 Metode Kegiatan	17
II.11 Fasilitas Sarana dan Prasarana Perum DAMRI Cabang Yogyakarta ...	18
BAB III SISTEM BISNIS INTI PERUM DAMRI CABANG YOGYAKARTA	29
III.1 Segmentasi Perjalanan Bus.....	29
III.1.1 Segment Antar Kota Antar Provinsi.....	31
III.1.2 Segment Pemadu Moda	32
III.1.3 Segment Kawasan Strategis Pariwisata Nasional (KSPN)	32
III.2 Divisi Usaha Perum DAMRI Cabang Yogyakarta	34
III.2.1 Jenis Laporan Operasional.....	34
III.2.2 Bukti Administrasi Divisi Usaha	36
III.3 Divisi Teknik Perum DAMRI Cabang Yogyakarta	37
III.3.1 Administrasi Teknik.....	37
III.3.2 Perbaikan dan Perawatan Kendaraan	38
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	43
IV.1 Uraian Magang.....	43
IV.2 Kegiatan Magang Perum DAMRI Cabang Yogyakarta	43
IV.3 Hazard Identification Risk Assesment and Determining Control.....	48
IV.3.1 Identifikasi Bahaya (Hazard Identification)	48
IV.3.2 Penilaian Bahaya dan Resiko (Risk Assesment)	49
IV.3.3 Pengendalian Bahaya (Determining Control).....	52
IV.4 Metode Penelitian.....	53
IV.5 Analisis Bahaya dan Risiko di Lingkungan Kantor	54
IV.6 Analisis Bahaya dan Risiko di Lingkungan Bengkel.....	56
IV.7 Analisis Metode HIRADC	65
BAB V PENUTUP	81
V.1. Kesimpulan	81
V.2. Saran	81

DAFTAR PUSTAKA	82
LAMPIRAN.....	823

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Struktur Organisasi	10
Gambar II.2 Layout Perum Damri Cabang Yogyakarta	14
Gambar II.3 Bagan alir kegiatan magang.....	17
Gambar II.4 Area perbaikan armada	20
Gambar II.5 Tempat parkir bus AKAP	20
Gambar II.6 Penyimpanan perkakas.....	20
Gambar II.7 Gudang	21
Gambar II.8 Ruang teknik	21
Gambar II.9 Ruang aula	22
Gambar II.10 Ruang administrasi.....	22
Gambar II.11 Ruang Manager keuangan.....	22
Gambar II.12 Ruang manager usaha.....	23
Gambar II.13 Ruang staf usaha	23
Gambar II.14 Gudang kantor	23
Gambar II.15 Kamar mandi	24
Gambar II.16 Loker	24
Gambar II.17 Mushola	24
Gambar II.18 Wastafel.....	25
Gambar II.19 Tempat parkir roda dua	25
Gambar II.20 Tempat parkir roda empat	25
Gambar II.21 Mess pegawai	26
Gambar II.22 Lapangan bulutangkis.....	26
Gambar II.23 Tempat sampah	26
Gambar II.24 Penyimpanan limbah B3.....	27
Gambar II.25 Pos satpam.....	27
Gambar II.26 Mess General Manager.....	27
Gambar II.27 Tempat tunggu	28
Gambar II.28 Kantin	28
Gambar III.1 Trayek Yogyakarta – Denpasar.....	31
Gambar III.2 BUS Royal class	32
Gambar III.3 Angkutan Pemandu Moda.....	32
Gambar III.4 Armada KSPN	33

Gambar III.5 Laporan hasil operasional armada	35
Gambar III.6 Laporan hasil operasional trayek	35
Gambar III.7 Laporan absensi armada.....	36
Gambar III.8 Dokumentasi (AP 1) dan (AP 2).....	37
Gambar III.9 Dokumentasi (AP 3)	37
Gambar III.10 Form AT/3 Pemeriksaan Kendaraan Sebelum Operasi.....	40
Gambar III.11 Gambar Form AT/4 Pemeriksaan Kendaraan Setelah Operasi	40
Gambar III.12 SOP Pemeliharaan berkala	41
Gambar IV.1 Rekap operasional bengkel	44
Gambar IV.2 Pembersihan filter udara	44
Gambar IV.3 Redesain Damri cabang palur	45
Gambar IV.4 Redisain ruang usaha Damri Jogja	46
Gambar IV.5 Pembuatan jaringan trayek	46
Gambar IV.6 Hierarki pengendalian	52
Gambar IV.7 Posisi duduk saat bekerja.....	54
Gambar IV.8 Perpindahan tempat	54
Gambar IV.9 Membawa barang bawaan	55
Gambar IV.10 Penggunaan ATK.....	55
Gambar IV.11 Penggunaan barang elektrik.....	56
Gambar IV.12 Atap yang sudah usang.....	56
Gambar IV.13 Penataan barang tidak sesuai	57
Gambar IV.14 Penataan barang tidak rapi.....	57
Gambar IV.15 Pembuangan limbah B3	58
Gambar IV.16 Open circuit kabel.....	58
Gambar IV.17 Instalasi pipa rusak.....	59
Gambar IV.18 Wastafel kurang terawat	59
Gambar IV.19 Penggantian kampas rem.....	60
Gambar IV.20 Penggantian vanbelt	61
Gambar IV.21 Penggunaan dongkrak	62
Gambar IV.22 Penggunaan mesin gerinda	62
Gambar IV.23 Mencuci kendaraan.....	63
Gambar IV.24 Pengelasan	63
Gambar IV.25 Kebocoran atap bengkel.....	64
Gambar IV.26 Tumpahan oli	64

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jenis-jenis Armada Perum DAMRI Cabang Yogyakarta	15
Tabel II.2 Sarana Untuk Operasional Pelayanan Penumpang	18
Tabel II.3 Sarana Untuk Kebutuhan Dinas Kantor	19
Tabel III.1 Segmentasi Perjalanan Bus	29
Tabel IV.1 Tingkat Keparahan (Severity).....	50
Tabel IV.2 Frekuensi Kejadian (Likelihood).....	51
Tabel IV.3 Matrik Penilaian Bahaya dan Risiko.....	51
Tabel IV.4 Matriks Penilaian di Kantor	65
Tabel IV.5 Hasil Nilai Risk Rating.....	68
Tabel IV.6 Matriks Penilaian di Bengkel.....	70
Tabel IV.7 Hasil Nilai Risk Rating.....	78

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Logbook magang.....	83
Lampiran 2 Logbook Bimbingan Dosen Pembimbing	107
Lampiran 3 Sosialisasi Mekanik & Pegawai	111
Lampiran 4 Kegiatan Rampcheck Persiapan Nataru.....	113
Lampiran 5 Laporan Harian Operasional	114