

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Transportasi umum yang nyaman dan efisien menjadi salah satu kebutuhan utama masyarakat perkotaan khususnya di Kota Surabaya. Untuk mengurangi ketergantungan masyarakat pada kendaraan pribadi dan diharapkan dapat mengurangi angka kemacetan di Kota Surabaya, Pemerintah Kota Surabaya melalui Dinas Perhubungan meluncurkan layanan transportasi umum yaitu Wira-Wiri Suroboyo.

Sebagai armada transportasi umum Wira-Wiri Suroboyo membutuhkan sistem perbaikan dan perawatan yang baik agar dapat terus memberikan pelayanan optimal kepada masyarakat. Perawatan yang terjadwal dan berkualitas sangat penting untuk memastikan kendaraan selalu dalam kondisi aman dan nyaman.

Proses ini mencakup pemeriksaan, perbaikan dan pencucian kendaraan. Proses perawatan tidak hanya mencakup perbaikan fisik kendaraan seperti pemeriksaan dan perbaikan kerusakan tetapi juga aspek lain yang mendukung keberlangsungan operasional. Sistem ini meliputi penjadwalan perbaikan dan perawatan, pencatatan riwayat perbaikan dan kerusakan untuk memantau kondisi setiap unit, serta pengelolaan suku cadang untuk memastikan apabila ada komponen yang rusak dan perlu penggantian maka dapat segera diatasi.

Melalui penginputan riwayat perbaikan dan perawatan secara teratur sistem ini dapat membantu dalam perencanaan jadwal servis berkala dan prediksi kebutuhan suku cadang. Pengelolaan yang terstruktur ini dirancang untuk memastikan bahwa armada Wira-Wiri Suroboyo selalu dalam kondisi optimal sehingga dapat memberikan kenyamanan dan keamanan bagi crew serta penumpang Wira-Wiri Suroboyo.

Fasilitas perbaikan dan pemeliharaan juga memiliki peran yang sangat penting dalam mendukung kelancaran operasional Wira-Wiri Suroboyo. Fasilitas yang memadai, seperti area perbaikan dengan alat yang lengkap, sistem pembuangan limbah yang sesuai standar, dan ruang kerja yang nyaman sangat dibutuhkan untuk memastikan setiap kendaraan

dapat dirawat dengan optimal. Tanpa adanya fasilitas yang memadai, upaya untuk menjaga performa kendaraan dapat terhambat serta berdampak pada kualitas pelayanan kepada masyarakat.

Melalui kegiatan magang ini, diharapkan dapat melakukan analisis terhadap sistem perbaikan dan perawatan yang ada. Analisis ini bertujuan untuk mengidentifikasi berbagai kendala yang muncul selama pelaksanaan perbaikan dan perawatan armada Wira-Wiri Suroboyo. Selain itu, hasil dari kegiatan ini diharapkan dapat menghasilkan rekomendasi yang dapat meningkatkan efektivitas dan efisiensi sistem perbaikan dan perawatan armada Wira-Wiri Suroboyo.

I.2 Tujuan

Tujuan dari pelaksanaan magang serta penyusunan laporan magang di UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Wira-Wiri Suroboyo yaitu:

1. Mengetahui bagaimana sistem perbaikan dan perawatan yang dilakukan pada armada Wira-Wiri Suroboyo
2. Mengetahui alur dari perbaikan dan perawatan, pengadaan suku cadang, serta pencatatan riwayat perbaikan dan kerusakan, serta penginputan bahan bakar
3. Mengetahui kendala yang terjadi pada sistem perbaikan dan perawatan Wira-Wiri Suroboyo

I.3 Manfaat

Manfaat yang diperoleh dari pelaksanaan magang serta penyusunan laporan magang di UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Wira-Wiri Suroboyo yaitu:

1. Menambah wawasan dan pengetahuan mengenai perbaikan dan perawatan pada armada Wira-Wiri Suroboyo serta meningkatkan keterampilan dalam memperbaiki armada yang mengalami kendala
2. Menambah wawasan dan pengetahuan mengenai kendala yang terjadi serta solusi untuk mengatasi kendala tersebut
3. Menambah wawasan dan pengetahuan mengenai suku cadang pada Wira-Wiri Suroboyo

4. Meningkatkan kompetensi lulusan PKTJ agar dapat bersaing di dunia kerja dengan memadukan pengetahuan dari kampus dan kondisi yang berada di lapangan langsung.

I.4 Ruang Lingkup

Selama pelaksanaan kegiatan magang di Dinas Perhubungan Kota Surabaya UPTD Pengelolaan Transportasi Umum Wira-Wiri Suroboyo, penulis ditempatkan pada bagian Perbaikan dan Perawatan. Dalam kegiatan pelaksanaan tugas selama magang penulis dituntut agar mampu untuk bersikap professional dan bertanggung jawab.

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan

Magang ini dilakukan sesuai dengan jadwal akademik kampus yaitu selama enam bulan. Peserta kegiatan magang ini merupakan Taruna/I program studi

Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Pelaksanaannya pada:

- a. Waktu : 12 Agustus 2024 sampai 12 Februari 2025
- b. Tempat : UPTD Pengelolaan Transportasi Umum (Wira-Wiri Suroboyo)

I.6 Sistematika Penulisan Laporan

BAB I PENDAHULUAN

Berisi tentang latar belakang, tujuan, manfaat, ruang lingkup, waktu dan tempat pelaksanaan magang, serta sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Berisi tentang gambaran umum UPTD Pengelolaan Transportasi Umum mengenai profil, struktur organisasi, fasilitas sarana dan prasarana UPTD Pengelolaan Transportasi Umum serta spesifikasi dari unit Wira-Wiri Suroboyo.

BAB III PELAKSANAAN KEGIATAN MAGANG

Berisi tentang sistem perbaikan dan pemeliharaan Wira-Wiri Suroboyo, penginputan perbaikan dan perawatan, pengadaan suku cadang dan penginputan bahan bakar.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Bab ini membahas hasil dan kegiatan selama pelaksanaan magang.

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN

Bab ini berisi kesimpulan dan saran dari seluruh laporan magang yang disusun.

DAFTAR PUSTAKA

Berisi tentang referensi dan sumber dari penulisan laporan.