

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil pengembangan dan implementasi formulir *checksheet* untuk sistem inspeksi harian Wira-wiri Suroboyo, beberapa hal dapat disimpulkan sebagai berikut :

1. Dengan adanya formulir *checksheet*, proses inspeksi harian menjadi lebih sistematis, terstruktur, dan mudah dilakukan. Petugas inspeksi dapat mengidentifikasi kondisi kendaraan dengan lebih akurat dan mencatat temuan secara terorganisir.
2. Penggunaan formulir *checksheet* membantu mengurangi potensi kesalahan akibat kelalaian manusia, seperti lupa memeriksa parameter penting. Hal ini meningkatkan tingkat keamanan operasional kendaraan.
3. Sistem ini menyediakan dokumentasi yang lebih rapi dan terstandarisasi. Data yang tercatat dapat digunakan sebagai acuan dalam evaluasi berkala dan pengambilan keputusan terkait perawatan kendaraan.
4. Implementasi sistem inspeksi harian dengan formulir *checksheet* ini berkontribusi langsung pada peningkatan kualitas pelayanan dan keberlanjutan operasional kendaraan Wira-Wiri Suroboyo.

V.2. Saran

Untuk pengembangan lebih lanjut dan keberlanjutan implementasi formulir *checksheet*, beberapa saran yang dapat diberikan adalah sebagai berikut :

1. Sebagai langkah lanjutan, formulir *checksheet* dapat diintegrasikan dalam sistem digital berbasis aplikasi atau perangkat lunak. Hal ini akan mempermudah pencatatan, analisis, dan pelacakan riwayat inspeksi kendaraan.
2. Disarankan untuk memberikan pelatihan rutin kepada petugas inspeksi agar memahami penggunaan formulir *checksheet*

secara optimal, termasuk mengenali tanda-tanda kerusakan yang memerlukan tindakan segera.

3. Dilakukan evaluasi berkala terhadap efektivitas sistem inspeksi dan formulir checksheet. Masukan dari petugas lapangan harus diperhatikan untuk menyempurnakan sistem inspeksi ke depan.
4. Formulir checksheet dapat diintegrasikan dengan jadwal pemeliharaan kendaraan, sehingga temuan selama inspeksi harian dapat langsung ditindaklanjuti oleh tim perawatan.
5. Dalam jangka panjang, pengembangan sistem inspeksi berbasis sensor atau IoT (*Internet of Things*) dapat dipertimbangkan untuk memonitor kondisi kendaraan secara *real-time*.

DAFTAR PUSTAKA

- Samsir, & Sitorus, J. H. P. (2021). Perancangan Sistem Monitoring Lokasi Kendaraan Menggunakan GPS U-Blox Berbasis Android. *Jurnal Bisantara Informatika (JBI)*, 5(1), 1–10.
- Suastari, N. M. (2021). Pelaksanaan Uji Kelaikan Kendaraan Bermotor Dalam Rangka Pencapaian Standar Pelayanan Minimal Di Kabupaten Buleleng. *Jurnal Hukum*, 9(1), 99–118.
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.
- Peraturan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.5637/AJ.403/DRJD/2017 tentang Pedoman Inspeksi Keselamatan Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 55 Tahun 2012 tentang Kendaraan.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan.