

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan penelitian yang dilakukan dapat disimpulkan beberapa hal diantaranya :

1. Potensi bahaya yang teridentifikasi pada pengemudi didapati ada 3 item yaitu kesehatan pengemudi, usia pengemudi dan skill dan kompetensi pengemudi yang masing masing memiliki nilai RPN yaitu 240,168 dan 160
2. Potensi bahaya yang teridentifikasi pada kendaraan didapati ada 8 item yaitu alat pembatas kecepatan dengan rpn 210, perbaikan dan perawatan dengan rpn 189, ban cadangan, dongkrak, pembuka roda dan seter yang masing-masing item memiliki nilai rpn 180, kemudia ada segitiga pengaman dengan nilai rpn 150 dan terakhir adalah pemeriksaan kendaraan dengan nilai rpn yaitu 140.
3. Dokumen SMK PAU pada elemen manajemen bahaya dan risiko yang didapati pada perusahaan pengelola Trans Jogja PT.Jogja Tugu Trans mendapat nilai 0 karena belum memiliki item manajemen bahaya dan risiko yang sesuai standar.

V.2 Saran

Dari penelitian yang dilakukan maka akan diberikan saran yaitu:

1. Bagi perusahaan perlu melakukan evaluasi dan peningkatan keselamatan dari segi pengemudi dan kendaraan berdasarkan hasil manajemen bahaya dan risiko di lapangan untuk meminimalisir adanya potensi kegagalan atau potensi kecelakaan.