

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

V.1. Kesimpulan

Dari pembahasan hasil laporan yang telah dibuat, maka dapat disimpulkan bahwa:

1. Penerapan perlengkapan keselamatan kendaraan di Perum DAMRI Yogyakarta merupakan langkah strategis untuk meningkatkan keamanan operasional dan memastikan kepatuhan terhadap regulasi yang berlaku. Dengan adanya sistem pemeriksaan yang baik, potensi risiko kecelakaan akibat kelalaian dalam pengecekan perlengkapan keselamatan dapat diminimalkan.
2. Hasil penelitian dan observasi menunjukkan bahwa masih terdapat beberapa kendala dalam proses pemeriksaan perlengkapan keselamatan kendaraan, seperti keterlambatan pelaporan, kurangnya dokumentasi yang sistematis, serta ketidakkonsistenan dalam pencatatan data. Hal ini dapat berdampak pada efektivitas pemantauan dan tindak lanjut terhadap kondisi perlengkapan keselamatan yang tidak sesuai standar.
3. Pembuatan aplikasi berbasis android guna mempermudah proses pemeriksaan dan pelaporan perlengkapan keselamatan kendaraan secara digital. Implementasi aplikasi ini diharapkan dapat meningkatkan efisiensi dan akurasi dalam pelaporan perlengkapan keselamatan kendaraan, sekaligus membantu perusahaan dalam pengelolaan data secara lebih efektif.

V.2. Saran

Saran dari penulis kepada Perum DAMRI Cabang Yogyakarta untuk kedepannya yaitu:

1. Perlu dilakukan sosialisasi secara menyeluruh kepada seluruh pengemudi agar mereka terbiasa menggunakan aplikasi dalam pemeriksaan perlengkapan keselamatan kendaraan. Selain itu, evaluasi berkala diperlukan untuk memastikan aplikasi tetap berjalan dengan baik dan sesuai dengan kebutuhan pengguna.

2. Pihak manajemen Perum DAMRI Yogyakarta disarankan untuk melakukan pengawasan dan evaluasi rutin terhadap pelaksanaan pemeriksaan perlengkapan keselamatan. Hal ini dapat dilakukan dengan menganalisis data yang tersimpan dalam sistem aplikasi guna mengidentifikasi potensi masalah dan menemukan solusi yang lebih baik.
3. Aplikasi yang telah dikembangkan dapat terus disempurnakan dengan menambahkan fitur tambahan, seperti notifikasi pengingat bagi pengemudi untuk melakukan pemeriksaan berkala, serta integrasi dengan sistem manajemen perusahaan untuk pelaporan yang lebih komprehensif.

DAFTAR PUSTAKA

- PERHUBUNGAN, M. (2002). KEPUTUSAN MENTERI PERHUBUNGAN NOMOR: KM 37 TAHUN 2002 TENTANG PERSYARATAN TEKNIS SABUK KESELAMATAN. Ditjen Hubdat, Jakarta.
- Faisal, F. (2020). MODIFIKASI DONGKRAK TABUNG MENJADI DONGKRAK BUAYA (Doctoral dissertation, 021008 Universitas Tridianti Palembang)
- Indonesia, K. P. R. (2021). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 74 Tahun 2021 tentang Perlengkapan Keselamatan Kendaraan Bermotor. Jakarta: Kementerian Perhubungan.
- Aprillia, S., & Widowati, Ni. (2024). ANALISIS KUALITAS PELAYANAN MIKROTRANS JAKARTA LINGKAR KOTA (JAKLINGKO) KOTA JAKARTA. *Sustainability(Switzerland)*,1(1).
<https://ejournal3.undip.ac.id/index.php/jppmr/article/view/48845/32898>
- Djuredje, R. A. H., Hermanto, & Himawan, R. (2022). Pengembangan Media Berbasis Aplikasi Kodular dalam Pembelajaran Teks Persuasi di SMP Kelas VIII. *Geram*,10(2),32–41.
[https://doi.org/10.25299/geram.2022.vol10\(2\).10602](https://doi.org/10.25299/geram.2022.vol10(2).10602)
- Faradilla, S., & Iqbal, M. (2023). *PELANGGARAN LALU LINTAS TIDAK MENGGUNAKAN SABUK KESELAMATAN PADA PENGEMUDI DAN PENUMPANG KENDARAAN BERMOTOR (Suatu Penelitian TRAFFIC VIOLATIONS NOT USING SEAT BELTS ON DRIVERS AND (A Study In The Jurisdiction of Pidie Police Station) PENDAHULUAN Per. 3(4)*, 568–578.
- Fitiriani, D. R., & Maulana, M. I. (2021). Efektivitas Kegiatan Inspeksi Keselamatan (Ramp Check) Pada Dinas Perhubungan Kabupaten Subang Dalam Rangka Menurunkan Angka Kecelakaan Di Wilayah Kabupaten Subang. *NUST Business Review*, 3(1), 175–199.
- Hyundai. (2022). *Alasan Ban Serep Mobil Perlu Dicek dan Dibersihkan Secara Berkala*. <https://www.hyundai.com/id/id/hyundai-story/articles/alasan-ban->

serep-mobil-perlu-dicek-dan-dibersihkan-secara-berkala-0000000168

Kusprinitis, T., & Fadjriani, L. (2021). Analisis Yuridis Terhadap Pelanggaran Lalu Lintas Yang Menimbulkan Kecelakaan Berakibat Kematian (Studi Penelitian Polresta Barelang Kota Batam). *Jurnal Zona Keadilan*, 11(1), 55–69.

Mareta, Y., & Hidayat, B. (2020). Evaluasi Penerapan Sistem Keselamatan Kebakaran Pada Gedung-gedung umum di Kota Payakumbuh. *Jurnal Rekayasa Sipil (JRS-Unand)*, 16(1), 65. <https://doi.org/10.25077/jrs.16.1.65-76.2020>

Wuling.id. (2024). *Pentingnya Fungsi Segitiga Pengaman Mobil untuk Keselamatan*. <https://wuling.id/id/blog/autotips/pentingnya-fungsi-segitiga-pengaman-mobil-untuk-keselamatan>