

LAPORAN MAGANG II
PENERAPAN REGULASI STANDAR PERSYARATAN
TEKNIS DAN LAIK JALAN TRUK TANGKI PENGANGKUT
B3 DI PT PERTAMINA PATRA NIAGA FUEL TERMINAL
REWULU



Disusun oleh :
Aziz Fakhruddin Siraj
21.02.1006

PROGRAM STUDI D4 TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

**LAPORAN MAGANG II
PENERAPAN REGULASI STANDAR PERSYARATAN
TEKNIS DAN LAIK JALAN TRUK TANGKI PENGANGKUT
B3 DI PT PERTAMINA PATRA NIAGA FUEL TERMINAL
REWULU**



Disusun oleh :

Aziz Fakhruddin Siraj

21021006

Mengetahui dan mengesahkan :

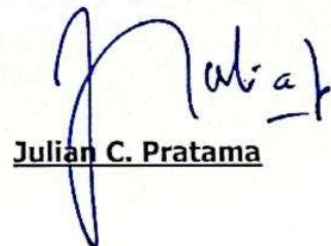
Tanggal : 07 Februari 2025

Fuel Terminal Manager



Dadang Mulyana

Pembimbing Lapangan



Julian C. Pratama

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
PENERAPAN REGULASI STANDAR REGULASI
PERSYARATAN TEKNIS DAN LAIK JALAN TRUK TANGKI
PENGANGKUT B3 DI PT PERTAMINA PATRA NIAGA FUEL
TERMINAL REWULU**

Disusun oleh :

Aziz Fakhruddin Siraj

21021006

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 07 Februari 2025

Pembimbing 1



Ethys Pranoto, S.T., M.T.
NIP.198006022009121001

Pembimbing 2



Yogi Oktopianto, S.T., M.T.
NIP. 199110242019021002

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
PENERAPAN REGULASI STANDAR PERSYARATAN
TEKNIS DAN LAIK JALAN TRUK TANGKI PENGANGKUT
B3 DI PT PERTAMINA PATRA NIAGA FUEL TERMINAL
REWULU

Disusun oleh :

Aziz Fakhruddin Siraj

21021006

Telah diseminarkan :

Tanggal : 07 Februari 2025

Penguji 1

Ethys Pranoto, S.T., M.T.
NIP.198006022009121001



.....

Penguji 2

Julian C Pratama

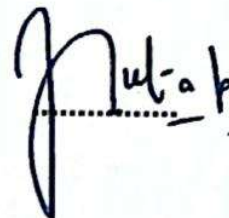
Mengetahui :

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthorig, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004



HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini :

Nama : Aziz Fakhruddin Siraj

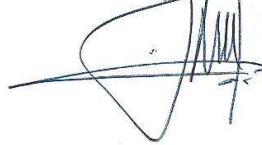
Notar. : 21021006

Program Studi : D4 Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "*Laporan Magang II di PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu D.I. Yogyakarta*" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia bertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Yogyakarta, 07 Februari 2025

Penyusun,



Aziz Fakhruddin Siraj
Notar. 21.02.1006

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan Magang yang dilaksanakan di PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu selama 6 bulan.

Tujuan dari penyusunan laporan magang adalah salah satu syarat wajib yang harus dipenuhi dalam Program Studi D-IV Teknologi Rekayasa Otomotif. Selain itu juga memperkenalkan bagaimana dunia kerja kepada taruna Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan sebelum lulus dari dunia perkuliahan.

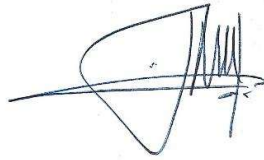
Terselesainya penyusunan laporan magang ini tidak luput dari bantuan dan motivasi serta partisipasi semua pihak. Untuk itu dengan segala kerendahan hati kami menyampaikan penghargaan dan ucapan terimakasih kepada :

1. Orang tua yang senantiasa berdoa, membimbing, mendukung secara moril dan materil sehingga laporan ini dapat tersusun.
2. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Tarnsportasi Jalan.
3. Bapak Ethys Pranoto, S.T., M.T, dan Bapak Yogi Oktopianto, S.T., M.T selaku dosen pembimbing magang yang telah memberikan waktu, pikiran, kesabaran dan dukungan selama proses pengerjaan laporan ini.
4. Bapak Ery Muthoriq, M.T. selaku ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif yang telah memberikan arahnya terhadap proses magang.
5. Bapak Dadang Mulyana selaku Fuel Terminal Manager PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.
6. Bapak Julian C Pratama selaku Supervisor Fleet Management yang telah bersedia menjadi pembimbing lapangan pada proses kegiatan magang.
7. Seluruh pegawai PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu, yang membantu untuk mengarahkan dan mengajarkan kami tentang bidangnya masing masing.

Kami menyadari penulisan laporan magang ini masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kami mengharapkan laporan ini semoga dapat bermanfaat bagi pihak perusahaan dan memperluas pengetahuan bagi pembaca.

Yogyakarta, 07 Februari 2025

Penyusun,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized loop on the left and several vertical strokes on the right, all connected by a horizontal line.

Aziz Fakhruddin Siraj
Notar. 21.02.1006

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	ii
HALAMAN PENGESAHAN	iii
HALAMAN PERNYATAAN	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	2
I.3 Manfaat.....	2
I.4 Ruang Lingkup.....	2
I.5 Waktu dan Pelaksanaan Magang.....	3
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
II.1 Sejarah dan perkembangan PT. Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.....	4
II.2 Profil Lokasi Magang.....	4
II.3 Visi dan Misi.....	5
II.4 Kelembagaan.....	6
II.4.1 Struktur Organisasi	6
II.4.2 Sumber Daya Manusia.....	6
II.4.3 Tugas dan Fungsi Fleet	7
II.5 Fasilitas Prasarana dan Sarana	7
II.5.1 Sarana PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu.....	7
II.5.2 Prasarana PT Pertamina Patra Niaga Fuel Terminal Rewulu	10
II.6 Metode Kegiatan	18
II.6.1 Bagan alir	18
II.6.2 Kegiatan dan Jadwal Magang.....	19

BAB III HASIL KEGIATAN MAGANG	20
III.1 Standar Operasional Prosedur Pengangkutan B3.....	20
III.2 Standar Persyaratan Umum Kendaraan Pengangkut B3	21
III.3 Persyaratan Umum Pengangkut B3 Menurut Keputusan Direktur Jenderal Perhubungan Darat Nomor SK.725/AJ.302/DRJD/2004	30
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	36
IV.1 Proses Pengangkutan B3.....	36
IV.2 Penerapan Standar Teknis Truk Tangki Pengangkut B3.....	39
IV.2.1 Persyaratan teknis dan laik jalan khusus kendaraan pengangkut B3.	39
IV.2.2 Perlengkapan keadaan tanggap darurat	46
IV.3 Rekomendasi	52
BAB V PENUTUP	55
V.1 Kesimpulan	55
V.2 Saran.....	56
DAFTAR PUSTAKA	57

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Mobil tangki 32 KL.....	8
Gambar II. 2 Mobil tangki 24 KL.....	8
Gambar II. 3 Mobil tangki 16 KL.....	9
Gambar II. 4 Mobil tangki BBM industri.....	9
Gambar II. 5 Mobil tangki 8 KL.....	9
Gambar II. 6 Fire rescue truck.....	10
Gambar III. 1 Plakat Pada Sisi Kiri Truk Tangki.....	22
Gambar III. 2 Plakat Pada Sisi Kanan Truk Tangki	22
Gambar III. 3 Plakat Pada Sisi Depan Truk Tangki.....	22
Gambar III. 4 Plakat Pada Sisi Belakang Truk Tangki	23
Gambar III. 5 Nama Perusahaan Pada Sisi Depan Truk	23
Gambar III. 6 Nama Perusahaan Pada Sisi Belakang Truk	23
Gambar III. 7 Nama Perusahaan Pada Sisi Kanan Truk	24
Gambar III. 8 Nama Perusahaan Pada Sisi Kiri Truk.....	24
Gambar III. 9 Kotak Obat.....	24
Gambar III. 10 Pemantauan Posisi Truk Menggunakan GPS	25
Gambar III. 11 Alat Pemadam Kebakaran (APAR).....	25
Gambar III. 12 Informasi Masa Berlaku APAR	25
Gambar III. 13 Nomor Telepon Darurat.....	26
Gambar III. 14 Alat Komunikasi Telepon Seluler.....	27
Gambar III. 15 Lampu Rotator	27
Gambar III. 16 Kerucut Pengaman.....	28
Gambar III. 17 Dongkrak	28
Gambar III. 18 Warna Khusus Truk Tangki Milik Pertamina	29
Gambar III. 19 Buku Pedoman Awak Mobil Tangki	29
Gambar III. 20 Ganjal Roda	30
Gambar III. 21 Spill Kit	30
Gambar III. 22 Bentuk Plakat	31
Gambar III. 23 Posisi Penempatan Plakat Sisi Kanan dan Kiri Truk.....	32
Gambar III. 24 Posisi Penempatan Plakat Sisi Depan dan Belakang Truk	32
Gambar III. 25 Posisi Penempatan Nama Perusahaan.....	33
Gambar IV. 1 Ukuran Plakat di Lapangan	42

Gambar IV. 2 Implementasi Ukuran Nama Perusahaan.....	43
Gambar IV. 3 Isi Kotak P3K.....	45

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Profil Lokasi Magang	5
Tabel II. 2 Jumlah Mobil Tangki BBM.....	8
Tabel IV. 1 Tabel Persyaratan Teknis dan Laik Jalan Kendaraan B3	39
Tabel IV. 2 Tabel Perlengkapan Keadaan Darurat	46