

LAPORAN MAGANG
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SLEMAN

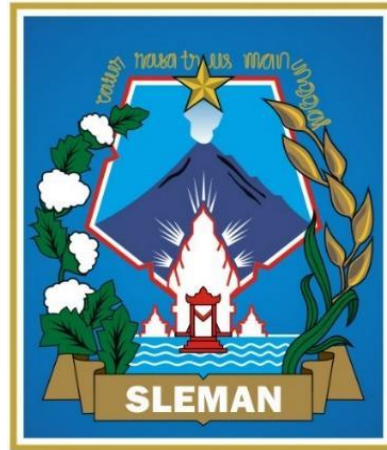


Disusun oleh:

AR ROFIQI MOHAMAD FAIZAL	: 21011002
DAWANG GILANG LUKITO	: 21011037
MUHAMMAD FADHIL MUFID	: 21011048
MUHAMMAD FARID HALIM	: 21011049
NAJWAN NOERDIANSYAH PRATMA	: 21011051
YAHYA RAMADAN SETYONO	: 21011060

PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024

LAPORAN MAGANG
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SLEMAN



Disusun oleh:

AR ROFIQI MOHAMAD FAIZAL	: 21011002
DAWANG GILANG LUKITO	: 21011037
MUHAMMAD FADHIL MUFID	: 21011048
MUHAMMAD FARID HALIM	: 21011049
NAJWAN NOERDIANSYAH PRATMA	: 21011051
YAHYA RAMADAN SETYONO	: 21011060

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal:

Kepala Seksi Keselamatan Transportasi
Kabupaten Sleman

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'RSW', is written over the official name of the official.

ROSALYNA SETYA WARDHANI, S.Si.T, MAP

NIP. 19850925 2009002 2 007

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG**

DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SLEMAN

Disusun oleh:

AR ROFIQI MOHAMAD FAIZAL : 21011002
DAWANG GILANG LUKITO : 21011037
MUHAMMAD FADHIL MUFID : 21011048
MUHAMMAD FARID HALIM : 21011049
NAJWAN NOERDIANSYAH PRATMA : 21011051
YAHYA RAMADAN SETYONO : 21011060

Telah disetujui oleh:

Tanggal:

Dosen Pembimbing 1



RIZAL APRIANTO, S.T., M.T
NIP. 199104152019021005

Dosen Pembimbing 2



Dr. SETYA WIJAYANTA, M.T
NIP. 198105222008121002

Mengetahui:

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



RIZAL APRIANTO, S.T., M.T
NIP. 199104152019021005

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG**

DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SLEMAN

Disusun oleh:

AR ROFIQI MOHAMAD FAIZAL	: 21011002
DAWANG GILANG LUKITO	: 21011037
MUHAMMAD FADHIL MUFID	: 21011048
MUHAMMAD FARID HALIM	: 21011049
NAJWAN NOERDIANSYAH PRATMA	: 21011051
YAHYA RAMADAN SETYONO	: 21011060


Telah diseminarkan

Pada tanggal ...

Penguji 1

RIZAL APRIANTO, S.T., M.T
NIP. 199104152019021005

Tanda tangan



Penguji 2

ROSALYNA SETYA WARDHANI, S.Si.T.
MAP
NIP. 19850925 2009002 2 007

Tanda tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


RIZAL APRIANTO, S.T., M.T
NIP. 199104152019021005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : AR ROFIQI MOHAMAD FAIZAL

Notar 21011002

Program Studi : Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang dengan judul "Laporan Magang Di Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Sleman, .. Desember 2024

Tim Penyusun,



Ar Rofiqi Mohamad Faizal

Notar. 21011002



Dawang Gilang Lukito

Notar. 21011037



Muhammad Fadhil Mufid

Notar. 21011048



Muhammad Farid Halim

Notar. 21011049



Najwan Noerdiansyah Pratma

Notar. 21011052



Yahya Ramadan Setyono

Notar. 21011060

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadiran Allah SWT yang telah memberi nikmat, karunia dan taufik hidayah-Nya kita semua masih diberikan kesehatan sampai saat ini atas berkat, rahmat, taufik dan hidayah-Nya sehingga penyusunan laporan magang yang berjudul **"Laporan Magang Di Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman"** dapat selesai dengan baik dan tepat waktu.

Penulis menyadari bahwa dalam proses penyusunan proposal penelitian ini masih banyak mengalami kendala dan hambatan, namun dengan ridho Allah SWT melalui bantuan, bimbingan dan Kerjasama dari berbagai pihak, kendala dan hambatan yang dihadapi dapat diatasi. Untuk itu, penulis ucapkan terima kasih kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T., M.T selaku Ketua Program Studi Diploma IV Manajemen Keselamatan Transportasi Jalan serta sebagai dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Magang ini.
3. Bapak Ir. Arip Pramana, MT selaku Kepala Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman yang telah menerima dengan baik dan memberikan arahan pada saat pelaksanaan magang.
4. Bapak Bambang Riadi Puryantoro, S.E., M.E., M.Ec.Dev selaku Koordinator lapangan pelaksanaan magang yang telah memberikan banyak motivasi dan arahan serta membantu dalam penyusunan Laporan Magang ini.
5. Kepada semua kakak-kakak alumni di Dinas Perhubungan yang telah memberikan banyak arahan dan bimbingan serta membantu dalam proses penyelesaian Laporan Magang.
6. Dan kepada semua pihak yang tidak dapat penulis satu persatu yang telah membantu proses penyelesaian Laporan Magang ini.

Akhirnya, penulis menyadari masih banyak kekurangan, sehingga penulis mengharapkan adanya kritik dan saran yang sifatnya membangun demi kesempurnaan Laporan Magang ini.

Sleman, Desember 2024

Kelompok Magang

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	1
HALAMAN PENGESAHAN.....	2
HALAMAN PERNYATAAN.....	3
KATA PENGANTAR	4
DAFTAR ISI	5
DAFTAR TABEL	7
DAFTAR GAMBAR.....	9
DAFTAR LAMPIRAN.....	12
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1. Latar Belakang.....	1
I.2. Tujuan	6
I.3. Manfaat	7
I.4. Ruang Lingkup.....	7
I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	8
I.6. Sistematika Penulisan	8
BAB II GAMBARAN UMUM	11
II.1. Profil Lokasi Magang.....	11
II.2. Struktur Organisasi.....	15
II.3. Sumber Daya Manusia	16
II.4. Tugas Pokok dan Fungsi	21
II.5. Kondisi Transportasi	29
II.5.1. Jaringan Jalan dan Terminal	29
II.5.2. Karakteristik Jaringan Jalan dan Lalu Lintas.....	39
II.5.3. Karakteristik Keselamatan Lalu Lintas	42
II.5.4. Karakteristik Prasarana Dan Pengoperasian Angkutan Umum....	43

II.5.5. Pelayanan Angkutan Umum.....	44
II.5.6. Sarana Angkutan Umum	44
II.5.7. Angkutan Sekolah	45
II.5.8. Arah Penggunaan Transportasi	48
BAB III HASIL DAN PEMBAHASAN	49
III.1. Profil Lalu Lintas	49
III.1.1. Peta Jaringan Jalan	49
III.1.2. Hasil Dan Pembahasan	50
III.2. Profil Keselamatan Lalu Lintas	70
III.2.1. Analisis Kejadian Kecelakaan	70
III.2.2. Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan	72
III.2.3. Penanganan Daerah Rawan Kecelakaan	75
III.3. Profil Angkutan	105
III.3.1. Evaluasi Kinerja Pelayanan Angkutan Sekolah	105
III.3.2 Metode Penelitian	109
III. 3.3 Pengukuran dan penilaian kinerja pelayanan Angkutan Sekolah	113
III. 3.4 Tingkat Pelayanan Bus Sekolah di Kabupaten Sleman	123
BAB IV PENUTUP	136
IV.1. Kesimpulan.....	136
IV.2. Saran.....	137
DAFTAR PUSTAKA	140
LAMPIRAN – LAMPIRAN	144

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Tabel Daftar Kecamatan Kabupaten Sleman	12
Tabel II. 2 Jumlah Penduduk Kabupaten Sleman.....	14
Tabel II.3 SDM Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman.....	16
Tabel II. 4 Inventarisasi Terminal Tipe C Condong Catur.....	32
Tabel II. 5 Inventarisasi Terminal Tipe C Prambanan	34
Tabel II. 6 Inventarisasi Terminal Tipe C Pakem.....	37
Tabel III. 1 Daftar Ruas Jalan	49
Tabel III. 2 Karakteristik Ruas Kolonel Subadri (Ruas Jalan Nomor 162 Cebongan - Ngangkrik).....	51
Tabel III. 3 Inventarisasi Ruas Jalan Kolonel Subadri.....	53
Tabel III. 4 Nilai Faktor Koreksi Kapasitas Jalan Letkol Subadri.....	53
Tabel III. 5 Volume Lalu Lintas Jam Sibuk Jalan Kolonel Subadri	53
Tabel III. 6 Inventarisasi Ruas Jalan Bantulan - Cebongan.....	57
Tabel III. 7 Nilai Faktor Koreksi Kapasitas Jalan Bantulan - Cebongan	57
Tabel III. 8 Volume Lalu Lintas Jam Sibuk.....	57
Tabel III. 9 Karakteristik Ruas Wadas - Cebongan (Ruas jalan No. 152)	59
Tabel III. 10 Inventarisasi Ruas Jalan Wadas-Cebongan.....	61
Tabel III. 11 Nilai Faktor Koreksi Kapasitas Jalan Wadas-Cebongan	61
Tabel III. 12 Volume Lalu Lintas Jam Puncak	61
Tabel III. 13 Karakteristik Ruas Godean Sayegan (Ruas Jalan Nomor 179 Godean - Sayegan).....	63
Tabel III. 14 Inventarisasi Ruas Jalan Godean Sayegan.....	65
Tabel III. 15 Nilai Faktor Koreksi Kapasitas Jalan Godean Sayegan	65
Tabel III. 16 Volume Lalu Lintas Jam Sibuk	65
Tabel III. 17 Karakteristik Ruas Krt. Pringgodiningrat (Ruas Jalan No 156)	67
Tabel III. 18 Inventarisasi Ruas Jalan KRT Pringgodiningrat.....	69
Tabel III. 19 Nilai Faktor Koreksi Kapasitas Jalan KRT Pringgodiningrat	69
Tabel III. 20 Volume Lalu Lintas Jam Puncak	69
Tabel III. 21 Jumlah Kecelakaan tahun 2022-2024 Kabupaten Sleman.....	70
Tabel III. 22 Jumlah Kejadian Kecelakaan.....	72
Tabel III. 23 Nilai Bobot Keparahan	73

Tabel III. 24	Perhitungan Blacksites metode EAN Jalan Kabupaten Sleman	74
Tabel III. 25	Perhitungan V/C Ratio ruas Jalan KRT Pringgodiningrat	78
Tabel III. 26	Kapasitas Jalan KRT Pringgodiningrat	79
Tabel III. 27	Jumlah kendaraan sampel pada survei spot speed	80
Tabel III. 28	Kecepatan rata rata sampel pada survei spot speed	80
Tabel III. 29	Perhitungan V/C Ratio ruas Jalan Kabupaten	94
Tabel III. 30	Kapasitas Jalan Kabupaten	95
Tabel III. 31	Jumlah kendaraan sampel pada survei spot speed	95
Tabel III. 32	Kecepatan rata rata sampel pada survei spot speed	96
Tabel III. 33	Pembobotan Skor Skala Kepuasan Penumpang	111
Tabel III. 34	Pembobotan Skor Skala Kepentingan Penumpang	111
Tabel III. 35	Data penumpang Si Bulan Koridor 1 Jam Pagi	114
Tabel III. 36	Data penumpang Si Bulan Koridor 2 Jam Pagi	115
Tabel III. 37	Data penumpang Si Bulan Koridor 1 Jam Sore	117
Tabel III. 38	Data penumpang Si Bulan Koridor 2 Jam Sore	118
Tabel III. 39	Data penumpang Si Bulan Koridor 1 dan 2 pada bulan November	124
Tabel III. 40	Tabel Uji Validitas	125
Tabel III. 41	Uji Reliabilitas	126
Tabel III. 42	Uji GAP menggunakan software SPSS	128
Tabel III. 43	Tingkat kepuasan dan kepentingan angkutan sekolah	129

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1	Peta Administrasi Kabupaten.....	1
Gambar I. 2	Peta Topografi Kabupaten Sleman.....	4
Gambar I. 3	Bagan Alir.....	9
Gambar I. 4	Jadwal Kegiatan	10
Gambar II. 1	Logo Kabupaten Sleman	11
Gambar II. 2	Presentase Luas Wilayah Kecamatan (Ha)	13
Gambar II. 3	Peta Wilayah Administrasi Kabupaten Sleman	13
Gambar II. 4	Struktur organisasi Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman.....	15
Gambar II. 5	Peta Jaringan Jalan Kabupaten Sleman	29
Gambar II. 6	Layout Terminal Condong catur.....	33
Gambar II. 7	Kondisi Eksisting Terminal Condong catur.....	34
Gambar II. 8	Layout Terminal Prambanan.....	36
Gambar II. 9	Kondisi Eksisting Terminal Prambanan.....	36
Gambar II. 10	Layout Terminal Pakem	38
Gambar II. 11	Kondisi Eksisting Terminal Pakem	39
Gambar II. 12	Rute Si Bulan Koridor 1 dan 2	48
Gambar III. 1	Daftar Ruas Jalan.....	49
Gambar III. 2	Ruas Jalan Kolonel Subadri.....	50
Gambar III. 3	Kondisi Ruas Jalan Kolonel Subadri.....	51
Gambar III. 4	Geometrik Ruas Jalan Kolonel Subadri	51
Gambar III. 5	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Kolonel Subadri.....	52
Gambar III. 6	Ruas Jalan Bantulan	54
Gambar III. 7	Kondisi Ruas Jalan Bantulan – Cebongan	55
Gambar III. 8	Geometrik Ruas Jalan Bantulan – Cebongan.....	55
Gambar III. 9	Karakteristik Ruas Kolonel Subadri (Ruas Jalan Nomor 162 Cebongan - Ngangkrik)	55
Gambar III. 10	Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Bantulan – Cebongan	56
Gambar III. 11	Ruas Jalan Wadas - Cebongan.....	58
Gambar III. 12	Kondisi Ruas Jalan Wadas – Cebongan	59
Gambar III. 13	Geometrik Ruas Jalan Wadas – Cebongan.....	59

Gambar III. 14 Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Wadas-Cebongan	60
Gambar III. 15 Ruas Jalan Godean Sayegan (Ruas Jalan Nomor 179 Godean - Sayegan)	62
Gambar III. 16 Kondisi Ruas Jalan Godean - Sayegan.....	63
Gambar III. 17 Geometrik Ruas Jalan Godean – Sayegan.....	63
Gambar III. 18 Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Godean - Sayegan	64
Gambar III. 19 Ruas Jalan KRT. Pringgodiningrat.....	66
Gambar III. 20 Kondisi Jalan KRT Pringgodiningrat.....	67
Gambar III. 21 Geometrik Jalan KRT Pringgodiningrat	67
Gambar III. 22 Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Ruas Jalan KRT Pringgodiningrat	68
Gambar III. 23 Grafik Jumlah Kecelakaan Tahun 2022-2024	71
Gambar III. 24 Peta Jalan KRT Pringgodiningrat.....	76
Gambar III. 25 Komposisi Kendaraan Yang Melintas Pada Ruas Jalan KRT Pringgodiningrat	77
Gambar III. 26 Komposisi Kendaraan Berdasarkan Arah Pergerakan Kendaraan	78
Gambar III. 27 Dimensi Jalan KRT Pringgodiningrat	83
Gambar III. 28 Rambu Lalu Lintas di Jalan KRT Pringgodiningrat	84
Gambar III. 29 Peta Lokasi Simpang 4 Pengadilan Negeri Sleman.....	85
Gambar III. 30 Peta Lokasi Simpang 3 Bappeda	86
Gambar III. 31 Peta Lokasi Simpang Pangukan.....	87
Gambar III. 32 Kondisi Simpang 4 Pengadilan Negeri	88
Gambar III. 33 Kondisi eksisting dan rekomendasi simpang pengadilan negeri	89
Gambar III. 34 Kondisi Simpang 3 BAPPEDA	89
Gambar III. 35 Kondisi eksisting dan rekomendasi simpang BAPPEDA.....	90
Gambar III. 36 Kondisi Simpang Pangukan.....	91
Gambar III. 37 Kondisi eksisting dan rekomendasi simpang Pangukan	91
Gambar III. 38 Peta Lokasi Jalan Kabupaten	92
Gambar III. 39 Komposisi Kendaraan Yang Melintas Pada Ruas Jalan Kabupaten	93

Gambar III. 40 Komposisi Kendaraan Berdasarkan Arah Pergerakan Kendaraan	94
Gambar III. 41 Dimensi Jalan Kabupaten	98
Gambar III. 42 Rambu Lalu Lintas di Jalan Kabupaten	99
Gambar III. 43 Peta Lokasi Ruas Jalan depan Kantor BMKG Sleman.....	100
Gambar III. 44 Petasi Lokasi Simpang Kronggahan	100
Gambar III. 45 Peta lokasi Simpang Beringin.....	101
Gambar III. 46 Kondisi Depan Kantor BMKG.....	102
Gambar III. 47 Kondisi eksisting dan rekomendasi depan kantor BMKG Sleman	103
Gambar III. 48 Kondisi Simpang Kronggahan	103
Gambar III. 49 Kondisi eksisting dan rekomendasi simpang Kronggahan	104
Gambar III. 50 Kondisi Simpang Beringin.....	104
Gambar III. 51 Kondisi eksisting dan rekomendasi simpang Beringin.....	105
Gambar III. 52 Kuadran pada metode Importance Performance Analysis (IPA)	112
Gambar III. 53 Distribusi Nilai r Tabel Uji Validitas	126
Gambar III. 54 Skala Uji Reliabilitas.....	127
Gambar III. 55 Diagram kartesius menggunakan metode IPA (Importance Performance Analysis).....	134

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Kegiatan	144
Lampiran 2 Trafic Counting Ruas jalan Letkol subadri Utara Ke Selatan dalam Kend/Jam	146
Lampiran 3 Trafic Counting Ruas jalan Letkol subadri Selatan ke Utara dalam Kend/Jam	147
Lampiran 4 Trafic Counting Ruas jalan Bantulan – cebongan Utara Ke Selatan dalam Kend/Jam.....	148
Lampiran 5 Trafic Counting Ruas jalan Bantulan Cebongan selatan ke utara dalam Kend/Jam	149
Lampiran 6 Trafic Counting Ruas jalan Bantulan – Cebongan (Selatan Ke Utara) dalam Kendaraan/jam	150
Lampiran 7 Trafic Counting Ruas jalan Godean - Sayegan (Selatan Ke Utara) dalam Kendaraan/jam	151
Lampiran 8 Trafic Counting Ruas jalan Godean – Sayegan (Utara Ke Selatan) dalam Kendaraan/jam	152
Lampiran 9 Trafic Counting Ruas jalan Wadas-Cebongan (Selatan Ke Utara) dalam Kendaraan/jam	153
Lampiran 10 Trafic Counting Ruas jalan Wadas-Cebongan (Selatan Ke Utara) dalam Kendaraan/jam	154
Lampiran 11 Trafic Counting Ruas jalan Wadas-Cebongan (Selatan Ke Utara) dalam Kendaraan/jam	155
Lampiran 12 Trafic Counting Ruas jalan KRT Pringgodiningrat (Timur ke Barat) dalam Kendaraan/jam	156
Lampiran 13 Form Kuisiomer Kepuasan Penumpang	157
Lampiran 14 Hasil Kuesioner Survey Kepuasan	158
Lampiran 15. Data survei kecepatan Jalan KRT Pringgodiningrat	162
Lampiran 16. Data Survei Kecepatan Jalan Kabupaten	165