

BAB V

PENUTUP

V.1 Kesimpulan

Berdasarkan pelaksanaan magang pada divisi *Corporate and External Affairs* di PT Hino Motors Manufacturing Indonesia, dapat disimpulkan sebagai berikut:

1. Dengan adanya pembaharuan kebijakan manajemen perusahaan terkait *daily take off* untuk unit produksi menyebabkan unit tidak dapat di *pending* pada *stockyard* hingga akhir bulan serta kebijakan peminjaman unit diatur oleh pihak *sales* yaitu HMSI. Sehingga mempengaruhi SOP Uji Sampel Kendaraan Bermotor untuk dilakukannya revisi agar PT Hino Motors Manufacturing Indonesia tetap dapat menjalankan serangkaian uji sampel yang sesuai dengan Peraturan Menteri Nomor 33 Tentang Pengujian Tipe Kendaraan Bermotor dan Peraturan Menteri Nomor 54 Tahun 2019 Tentang Tata Cara Uji Sampel Kendaraan Bermotor tanpa terkendala dengan kebijakan baru.
2. Adanya revisi pada SOP Uji Sampel Kendaraan Bermotor dilakukan pengajuan perubahan terlebih dahulu dengan mengisi form pengajuan perubahan dokumen. Standar Operasional Prosedur dilakukan revisi ke 3 serta setiap akan melakukan uji sampel mengirimkan form peminjaman unit dengan *approval Division Head Supply Chain, Marketing and Administration Divison (SCMAD)*.

V.2 Saran

1. Sebelum dilakukannya internal audit perlu menyiapkan dan melakukan pemeriksaan kembali terkait dokumen-dokumen yang akan di audit seperti Prosedur dan Standar Operasional Prosedur yang berlaku di CED secara runtun dengan teliti dan kesesuaian terhadap implementasi agar tidak terjadi temuan ketidaksesuaian dapat merubah Prosedur dan SOP.
2. Perlu dilakukan penyesuaian terhadap kebijakan baru dan tahapan peminjaman unit MoT yang diatur oleh HMSI dengan melengkapi pengisian form peminjaman unit dan dikirimkan kepada PIC terkait.

V.3 Future Work

Berdasarkan pengalaman magang di *Corporate and External Affairs Division* terdapat beberapa hal yang perlu ditingkatkan serta dapat melibatkan taruna magang selanjutnya sebagai berikut:

1. Meningkatkan dalam proses penyusunan Prosedur dan Standar Operasional Prosedur (SOP) yang terdapat pada *Corporate and External Affairs Division* serta melakukan penyesuaian Prosedur dan Standar Operasional Prosedur (SOP) yang diterapkan.
2. Pemenuhan pelaksanaan terkait permintaan sertifikasi uji sampeltahun 2025 yang telah diajukan oleh BPLJSKB.
3. Melakukan analisa terhadap kesesuaian regulasi baru terhadap unit kendaraan bermotor yang diproduksi oleh PT HMMI berdasarkan acuan standarisasi kendaraan PP 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan yang sedang didiskusikan oleh Gabungan Industri Kendaraan Bermotor Indonesia (GAIKINDO) bersama Kementerian Perhubungan akan dilakukan perubahan dan penyesuaian terhadap UNR *standard* oleh UN-ECE untuk kendaraan dan komponen yang berkaitan dengan persyaratan keselamatan, lingkungan, dan energi.

DAFTAR PUSTAKA

- Arifudin, O., Juhadi, J., & Sofyan, Y. (2020). Pengaruh Sistem Pengendalian Internal Dan Audit Internal Terhadap Pelaksanaan *Good Corporate Governance*. *Jemasi: Jurnal Ekonomi Manajemen Dan Akuntansi*, 16(2), 17–32.
- Kementerian Perhubungan. (2018). Peraturan Menteri Perhubungan Republik Indonesia Nomor 33 Tahun 2018 tentang Tipe Kendaraan Bermotor. Menteri Perhubungan Republik Indonesia No. 33, 100.
- Kementerian Perhubungan. (2019). Peraturan Menteri Perhubungan Nomor PM 54 Tahun 2019 tentang Tata Cara Uji Sampel Kendaraan Bermotor.
- PT Hino Motors Manufacturing Indonesia. (2019). Tentang PT Hino Motors Manufacturing Indonesia. <https://www.hino.co.id/about/manufacturing>
Diakses: 3 Desember 2025
- PT Hino Motors Manufacturing Indonesia. (2023). Form Pengajuan QCD/FR-QMS-00/003.
- PT Hino Motors Manufacturing Indonesia. (2024). Identifikasi Peraturan Perundangan CED/FR-EXA-02/003.
- PT Hino Motors Manufacturing Indonesia. (2024). SOP Uji Sampel CED/SOP-CRC-01/013.
- PT Hino Motors Manufacturing Indonesia. (2024). Struktur Organisasi CED HRD/FR-OGD-01/0003. 9.