

LAPORAN MAGANG II

IDENTIFIKASI REGULASI PEMERINTAH

DI CORPORATE AND EXTERNAL AFFAIRS DIVISION

PT HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA



Disusun Oleh:

BENITA ARYANI

21.02.3066

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2025

LAPORAN MAGANG II
IDENTIFIKASI REGULASI PEMERINTAH
DI CORPORATE AND EXTERNAL AFFAIRS DIVISION
PT HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA



Disusun Oleh:

Benita Aryani

21.02.30.66

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 11 Februari 2025

Division Head
Corporate and External Affairs

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Joezanova'.

Joezanova

Department Head
Corporate and External Affairs

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Andi Tauji'.

Andi Tauji

Division Head
Human Resources Development

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Retno Yuliani'.

Retno Yuliani

Pembimbing Lapangan

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'M. Irfan Mahendra'.

M. Irfan Mahendra

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
IDENTIFIKASI REGULASI PEMERINTAH
DI CORPORATE AND EXTERNAL AFFAIRS DIVISION
PT HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA

Disusun Oleh:

Benita Aryani

21.02.3066

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 25 Februari 2025

Dosen Pembimbing 1



R. Arief Novianto, ST., M.Sc

NIP. 19741129 200604 1 001

Dosen Pembimbing 2



Riza Phahlevi Marwanto, S.T., M.T

NIP. 19850716 201902 1 001

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, M.T

NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
IDENTIFIKASI REGULASI PEMERINTAH
DI CORPORATE AND EXTERNAL AFFAIRS DIVISION
PT HINO MOTORS MANUFACTURING INDONESIA

Disusun Oleh:

Benita Aryani

21.02.3066

Telah diseminarkan oleh:

Tanggal: 11 Februari 2025

Ketua Sidang

R. Arief Novianto, ST., M.Sc
NIP. 19741129 200604 1 001
Penguji 1

M. Fahmi

Penguji 2

M. Irfan Mahendra

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, M.T.
NIP. 19830704 200912 1 004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertandatangan dibawah ini:

Nama : Benita Aryani

Notar : 21.02.3066

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang 1 dengan judul "xxx" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima saksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Purwakarta, 11 Februari 2025

Yang Menyatakan,



Benita Aryani

KATA PENGANTAR

Puji Syukur kami panjatkan kehadiran Tuhan Yang Maha Esa atas berkat rahmat Nya, kami dapat menyelesaikan Magang II hingga penyusunan laporan ini. Adapun penyusunan laporan ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat kelulusan semester 8 Sarjana Terapam Teknologi Rekayasa Otomotif di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya menyadari sepenuhnya bahwa penyusunan laporan ini tidak lepas dari dukungan banyak pihak. Oleh karena itu, pada kesempatan ini penulis ingin menyampaikan rasa terima kasih dan hormat kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E, M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Ery Muthoriq, M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif;
3. Bapak R.Arief Novianto, ST., M.Sc selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan banyak waktu dan dukungan untuk memberikan saran dan arahan penulisan kegiatan Magang II;
4. Bapak Riza Phahlevi Marwanto, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah membimbing dan memberikan arahan mengenai kegiatan magang;
5. Bapak Kristijanto selaku Direktur PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia;
6. Bapak Joko Purwanto selaku Executive Officer Directorate Administration PT Hino Motors Manufacturing Indonesia;
7. Ibu Retno Yuliani selaku Division Head Humans Resourch Development PT Hino Motors Manufacturing Indonesia;
8. Bapak Joezanova selaku Division Head Corporate External Affair Division yang telah mengizinkan melaksanakan magang di Corporate External Affair;
9. Bapak Andi Tauji selaku Departemen Head yang telah membimbing dan mengarahkan pelaksanaan magang di Cert. Tech. Regulation & External Affair Departemen;
10. Bapak Agus Dwi selaku Departemen Head yang telah membimbing dan mengarahkan selama magang di Corporate Legal Division;

11. Bapak M. Fahmi selaku Departemen Head Organization & People Development yang telah memberikan pelatihan selama kegiatan Magang di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia;
12. Bapak M. Irfan Mahendra selaku pembimbing lapangan yang telah membimbing dan memberikan arahan selama kegiatan Magang di PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia;
13. Seluruh Staff PT. Hino Motors Manufacturing Indonesia, atas waktu dan kerjasama selama proses pengumpulan data;
14. Seluruh Dosen Pengajar Prodi Teknologi Rekayasa Otomotif atas ilmu yang diberikan selama proses belajar;
15. Seluruh keluarga tercinta terutama kedua orangtua kami yang tanpa henti memberikan dukungan dan doa;
16. Anggota kelompok magang Riko, Faza, dan Nova yang telah mendukung proses Magang II hingga selesai.

Susunan laporan Magang II ini sudah dibuat sebaik-baiknya, namun tentu masih banyak terdapat kekurangannya. Oleh karena itu, saya akan tetap membuka diri untuk menyempurnakan lebih lanjut di kemudian hari.

Purwakarta, 11 Februari 2025

Penulis



Benita Aryani

Notar. 21.02.3066

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Tujuan	3
I.3 Manfaat	3
I.4 Ruang Lingkup.....	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1 Profil Perusahaan.....	5
II.2 <i>Corporate and External Affairs Division</i>	6
II.3 Aturan Berlaku di Corporate and External Affairs Division	9
II.4 <i>Update</i> Identifikasi Regulasi di PT HMMI.....	11
BAB III PELAKSANAAN KEGIATAN MAGANG	17
III.1 Sertifikasi Kendaraan Bermotor	17
III.2 Aktivitas External Affairs.....	22
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN KEGIATAN MAGANG	26
IV.1 Standar Operasional Prosedur Uji Sampel Sebelum <i>Daily Take off</i> ..	26

IV.2 Revisi Standar Operasional Prosedur Uji Sampel	27
IV.3 Uraian Standar Operasional Prosedur	31
IV.4 Keterangan Pada <i>Flowchart</i>	32
BAB V PENUTUP	34
V.1 Kesimpulan.....	34
V.2 Saran	34
V.3 <i>Future Work</i>	35

DAFTAR GAMBAR

Gambar III. 1 Pengumpulan Unit Sampel	17
Gambar III. 2 Pemilihan Unit Sampel	18
Gambar III. 3 Pemeriksaan Unit MoT	18
Gambar III. 4 Pemberkasan dan Pengantaran Unit ke BPLJSKB.....	19
Gambar III. 5 Pengembalian ke <i>Stockyard</i>	19
Gambar III. 6 Internal Audit	20
Gambar III. 7 <i>Resume</i> regulasi dan sosialisasi	21
Gambar III. 8 Pengecekan kesesuaian terhadap Regulasi Kendaraan	21
Gambar III. 9 Pemantauan Kebijakan	22
Gambar III. 10 <i>Retype Agreement Supplier</i>	22
Gambar III. 11 Koordinasi Persiapan	24
Gambar III. 12 Kegiatan CSR ke SD setempat	24
Gambar IV. 1 Diskusi revisi SOP Uji Sampel Kendaraan Bermotor	27
Gambar IV. 2 Pengajuan Perubahan Dokumen	28
Gambar IV. 3 Revisi SOP Uji Sampel Kendaraan Bermotor	30
Gambar VI. 1 <i>Flowchart</i> Uji Sampel Kendaraan Bermotor	31

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Profil PT Hino Motors Manufacturing Indonesia	5
--	---

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1	Standar Operasional Prosedur Uji Sampel Kendaraan Bermotor.....	37
Lampiran 2	<i>Requirements for Homologation of Vehicle Type Approval</i>	41
Lampiran 3	<i>Check Sheet</i> Uji Sampel Kendaraan Bermotor	42