

**LAPORAN MAGANG I
DI PT PANDAWA WOLU PITU**



Disusun Oleh:

Fadlila Qolbi Nur Azizah	: 21.II.1036
Indra Swastika	: 21.II.1019
Muhammad Farhan Susanto	: 21.II.1049

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024**

LAPORAN MAGANG I DI PT PANDAWA WOLU PITU



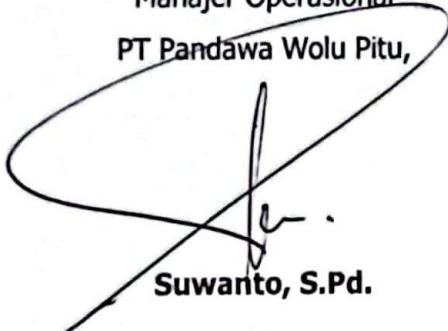
Disusun Oleh:

Fadlila Qolbi Nur Azizah : 21.II.1036
Indra Swastika : 21.II.1019
Muhammad Farhan Susanto : 21.II.1049

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 8 November 2024

Manajer Operasional
PT Pandawa Wolu Pitu,



Suwanto, S.Pd.

Koordinator Lapangan,



Bambang Teguh
Priwibowo

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG I
DI PT PANDAWA WOLU PITU**

Disusun Oleh:

Fadlila Qolbi Nur Azizah : 21.II.1036
Indra Swastika : 21.II.1019
Muhammad Farhan Susanto : 21.II.1049

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 8 November 2024

Dosen Pembimbing



Dr. Ery Muthoriq S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG I
DI PT PANDAWA WOLU PITU**

Disusun Oleh:

Fadlila Qolbi Nur Azizah : 21.II.1036
Indra Swastika : 21.II.1019
Muhammad Farhan Susanto : 21.II.1049

Telah diseminarkan:

Tanggal: 8 November 2024

Ketua Seminar

Tanda tangan

Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

Penguji

Tanda tangan

Bambang Teguh Priwibowo

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan dibawah ini:

Nama / Notar. : Fadlila Qolbi Nur Azizah / 21021036

Indra Swastika / 21021019

Muhammad Farhan Susanto / 21021049

Program Studi : Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa laporan magang 1 dengan judul "Laporan Magang I di PT Pandawa Wolu Pitu" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Boyolali, 8 November 2024

Tim Penyusun,



Fadlila Qolbi Nur Azizah
Notar. 21021036



Indra Swastika
Notar. 21021019



Muhammad Farhan Susanto
Notar. 21021049

KATA PENGANTAR

Puji syukur penulis panjatkan kehadirat Allah SWT atas berkat rahmat, hidayah serta karunianya, penulis dapat menyelesaikan "LAPORAN MAGANG I DI PT PANDAWA WOLU PITU", tanpa suatu halangan apapun.

Dengan keterbatasan kemampuan dan pengetahuan yang dimiliki oleh penulis, tentunya laporan ini tidak akan selesai tanpa dukungan moral dan materil yang diberikan oleh berbagai pihak. Oleh karena itu, penulis mengucapkan banyak terimakasih kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan serta dosen pembimbing magang yang telah meluangkan waktu, tenaga, dukungan, serta arahan yang telah diberikan selama proses magang;
3. Bapak Suwanto, S.Pd. sebagai manajer operasional PT Pandawa Wolu Pitu Boyolali, yang telah menerima kami dan memfasilitasi tempat ini untuk kami melaksanakan magang selama 6 bulan;
4. Bapak Januar Satyagraha, S.E. sebagai manajer marketing PT Pandawa Wolu Pitu Boyolali, yang telah menerima, membimbing dalam pelaksanaan magang kami;
5. Bapak Bambang Teguh Priwibowo sebagai *Human Resource Development (HRD)* atau penyelia serta sekaligus pembimbing lapangan magang kami di PT Pandawa Wolu Pitu Boyolali, yang telah menerima, memfasilitasi tempat, dan membimbing kami dalam pelaksanaan magang selama kurang lebih 6 bulan;
6. Seluruh pimpinan, pejabat, staf, dan karyawan PT Pandawa Wolu Pitu Boyolali yang telah memberikan arahan selama proses magang berlangsung baik di lapangan maupun di kantor;
7. Seluruh Dosen dan Jajaran Civitas Akademik Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas segala ilmu yang telah diberikan;

8. Dan yang paling utama yaitu orang tua yang selalu mendukung dan mendoakan kami tanpa henti;

Kami menyadari bahwa masih banyak kekurangan dalam hal penulisan laporan magang ini, mengingat keterbatasan dan kemampuan yang penulis miliki. Oleh karena itu, kritik dan saran yang membangun sangat penulis butuhkan demi penyempurnaan laporan ini. Kami berharap laporan magang ini dapat bermanfaat bagi penulis khususnya dan pembaca pada umumnya.

Boyolali, 8 November 2024

Tim Penyusun,



Fadlila Qolbi Nur Azizah
Notar. 21021036



Indra Swastika
Notar. 21021019



Muhammad Farhan Susanto
Notar. 21021049

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Ruang Lingkup.....	2
I.3 Tujuan	2
I.4 Manfaat	3
I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.6 Sistematika Penulisan Laporan	3
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
II.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi	5
II.2 Profil PT Pandawa Wolu Pitu	6
II.3 Kelembagaan	6
II.3.1 Visi dan Misi.....	6
II.3.2 Struktur Organisasi	6
II.3.3 Sumber Daya Manusia	7
II.3.4 Tugas dan Fungsi	8
II.4 Sarana dan Prasarana	10
II.4.1 Sarana.....	11
II.4.2 Prasarana	16
BAB III HASIL PELAKSANAAN MAGANG	28
III.1 Perencanaan Perjalanan	28
III.2 Pemasaran Jasa	29
III.3 Pengecekan, Perawatan, dan Perbaikan Armada	30

III.4 Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum.....	32
BAB IV HASIL ANALISIS DAN REKOMENDASI	39
IV.1 Perencanaan Perjalanan	39
IV.2 Pemasaran Jasa	39
IV.3 Pengecekan, Perbaikan, dan Perawatan Armada.....	40
IV.4 Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum	42
IV.4.1 Komitmen dan Kebijakan.....	42
IV.4.2 Pengorganisasian.....	43
IV.4.3 Manajemen Bahaya dan Risiko.....	43
IV.4.4 Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan Kendaraan	44
IV.4.5 Dokumentasi dan Data	46
IV.4.6 Peningkatan Kompetensi dan Pelatihan.....	46
IV.4.7 Tanggap Darurat	47
IV.4.8 Pelaporan Kecelakaan Internal	48
IV.4.9 Monitoring dan Evaluasi.....	49
IV.4.10 Pengukuran Kinerja.....	49
BAB V PENUTUP	51
V.1 Kesimpulan.....	51
V.2 Saran	52
DAFTAR PUSTAKA	53
LAMPIRAN.....	54

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Jumlah SDM Perusahaan	7
Tabel II.2 Nama dan Jabatan SDM Perusahaan	7
Tabel III.1 Kondisi Eksisting Sistem Manajemen Keselamatan	32

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Struktur Organisasi	6
Gambar II.2 Mercedes Benz Bus Tingkat.....	11
Gambar II.3 Mercedes Benz MHD OF 917.....	11
Gambar II.4 Mercedes Benz O 500 1836R SHD.....	12
Gambar II.5 Isuzu NQR Medium Long.....	12
Gambar II.6 Mercedes Benz OH 1626 HDD.....	13
Gambar II.7 Mercedes Benz OH 1626 Setra.....	13
Gambar II.8 Mercedes Benz OH 1626 Sleeper	14
Gambar II.9 Mercedes Benz OH 1626 MHD	14
Gambar II.10 Elf Hino Dutro	15
Gambar II.11 Toyota Hiace Premio.....	15
Gambar II.12 Denah PT Pandawa Wolu Pitu.....	16
Gambar II.13 Pos Keamanan	16
Gambar II.14 Kantor	17
Gambar II.15 Ruang Marketing	17
Gambar II.16 Ruang Akunting.....	18
Gambar II.17 Ruang Direktur.....	18
Gambar II.18 Ruang Manajer.....	19
Gambar II.19 Ruang Meeting.....	19
Gambar II.20 Kantin	20
Gambar II.21 Mushola.....	20
Gambar II.22 Toilet Bagian Depan	21
Gambar II.23 Mess Bagian Depan	21
Gambar II.24 Garasi Sisi Kanan.....	22
Gambar II.25 Garasi Sisi Tengah.....	22
Gambar II.26 Garasi Sisi Kiri.....	23
Gambar II.27 Garasi Sisi Belakang.....	23
Gambar II.28 Mess Bagian Belakang	24
Gambar II.29 Gudang <i>Sparepart</i>	24
Gambar II.30 Ruang Penyimpanan Oli.....	25
Gambar II.31 Area Perbaikan.....	25

Gambar II.32 Area Pengecatan	26
Gambar II.33 Area Pencucian Bus	26
Gambar II.34 Toilet Bagian Belakang.....	27
Gambar II.35 Fasilitas Pendukung Parkir.....	27
Gambar III.1 Perencanaan Perjalanan	28
Gambar III.2 Penerimaan Konsumen.....	29
Gambar III.3 Promosi Jasa ke Bank Jateng	30
Gambar III.4 Instagram PT Pandawa Wolu Pitu.....	30
Gambar III.5 Pengujian Berkala	31
Gambar III.6 Perbaikan Kendaraan	31
Gambar III.7 Kondisi Eksisting Komitmen dan Kebijakan	32
Gambar III.8 Struktur Organisasi	33
Gambar III.9 Tidak Menggunakan Masker Ketika Melakukan Pengecatan.....	34
Gambar III.10 Penyimpanan Oli.....	35
Gambar III.11 Sertifikat Pelatihan.....	35
Gambar III.12 APAR	36
Gambar III.13 <i>Fleet Management</i>	37
Gambar III.14 Pemantauan Kinerja Karyawan.....	37
Gambar III.15 Pembersihan Area Fasilitas Perbaikan	38
Gambar III.16 Perbaikan Armada.....	38

DAFTAR LAMPIRAN

Tabel II.1 Jumlah SDM Perusahaan	7
Tabel II.2 Nama dan Jabatan SDM Perusahaan	7
Tabel III.1 Kondisi Eksisting Sistem Manajemen Keselamatan	32