

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

PT. Sinar Jaya Megah Langgeng merupakan perusahaan angkutan yang bergerak di bidang angkutan jasa transportasi khususnya angkutan penumpang. Dalam menjaga dan merawat armada di PT. Sinar Jaya Megah Langgeng yang aman dan selamat, pemeliharaan kendaraan menjadi aspek penting yang harus diterapkan untuk menjaga standar pelayanan minimum untuk mencapai tujuan dan visi misi dari perusahaan itu sendiri.

Ban merupakan bagian penting dalam pengoperasian kendaraan, khususnya bagi perusahaan angkutan penumpang. Kondisi ban yang optimal mempunyai dampak yang signifikan tidak hanya terhadap keselamatan pengemudi dan penumpang, namun juga terhadap efisiensi operasional perusahaan.

Berdasarkan data yang dihimpun dari bagian teknik terkait laporan mengenai kerusakan ban di PT. Sinar Jaya Megah Langgeng cukup sering terjadi. Dari lima belas laporan terakhir terkait pelaporan kasus ban pecah yang terjadi, lokasi ban belakang dan jenis ban *vulkanisir* sering terjadi dari laporan kasus ban tersebut, hal tersebut akan berdampak kerugian secara finansial kepada pengemudi dan perusahaan itu sendiri.

Kerusakan ban dapat disebabkan oleh berbagai faktor, antara lain tekanan angin pada ban yang kurang, pengoperasian rem yang salah terutama saat jalan turun, dan berbagai faktor di jalan. Fenomena ini menunjukkan bahwa pengemudi masih banyak yang kurang cakap dalam berkendara, sehingga hal ini akan berdampak kerugian kepada pengemudi dan perusahaan itu sendiri, di mana perusahaan menerapkan klaim kepada pengemudi guna mengganti rugi kerusakan ban yang dialami dalam perjalanan. Disisi lain pihak perusahaan memiliki tanggung jawab untuk dapat setidaknya mengurangi angka kerusakan ban yang dialami pengemudi.

Laporan ini bertujuan untuk mengevaluasi pengelolaan perawatan ban dan memberikan rekomendasi modul training dengan topik berkendara aman yang dapat diterapkan kepada pengemudi PT. Sinar Jaya Megah Langgeng. Langkah ini diharapkan dapat memberikan kontribusi positif dalam mendukung visi perusahaan dalam menyediakan layanan transportasi yang aman,

Untuk kejelasan dan fokus, ruang lingkup penulisan laporan magang ini ditetapkan. Ruang lingkup laporan magang ini meliputi:

1. Data yang mendasari pembuatan laporan magang ini terdiri dari informasi di Divisi Teknik dan melakukan Survei kepada pengemudi.
2. Lokasi pengumpulan data penyusunan laporan magang ini bertempat di Pool 2 PT. Sinar Jaya Megah Langgeng.

I.2. Tujuan

1. Mengklasifikasi jenis kerusakan ban yang terjadi pada armada PT. Sinar Jaya Megah Langgeng,
2. Mengedukasi pengemudi cara berkendara aman terhadap kondisi ban, lewat penerapan modul pelatihan kepada pengemudi,
3. Membuat pedoman berkendara yang aman untuk pengemudi guna meminimalkan risiko kerusakan ban di jalan.

I.3. Manfaat

1. Bagi Perusahaan
 - a. Menurunkan biaya operasional terkait penggantian dan perbaikan ban.
 - b. Mengurangi waktu henti kendaraan akibat kerusakan ban, sehingga meningkatkan ketersediaan armada.
 - c. Meningkatkan keselamatan operasional yang mendukung reputasi perusahaan sebagai penyedia jasa transportasi yang handal.
2. Bagi Pengemudi
 - a. Memberikan panduan praktis yang membantu pengemudi mengurangi risiko penalti akibat kerusakan ban.

- b. Meningkatkan keselamatan saat berkendara dengan menerapkan cara berkendara yang lebih aman.
3. Bagi Penulis
- a. Memberikan kontribusi nyata kepada perusahaan melalui solusi yang inovatif dan aplikatif.
 - b. Mendapatkan pengalaman dalam melihat permasalahan operasional dan menyusun rekomendasi untuk perbaikan.

I.4. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Pelaksanaan Praktek kerja Lapangan dilaksanakan dengan waktu selama enam bulan langsung, terhitung mulai tanggal 12 Agustus 2024 hingga 12 Februari 2024. Untuk magang 2 sendiri dilaksanakan di Lokasi yang sama dengan pelaksanaan Praktek Kerja Lapangan/magang 1 yaitu bertempat di PT. Sinar Jaya Megah Langgeng yang berlokasi di Jl. Inspeksi Kalimalang No.193, Sukadanau, Cibitung Kabupaten Bekasi, Jawa Barat. Pelaksanaan kegiatan magang/Praktek Kerja Lapangan 2 sendiri terhitung sesuai kalender yaitu 12 November 2024, kami ditempatkan pada bagian Divisi Teknik yang bertanggung jawab untuk melaksanakan proses pemeliharaan berkala dan perbaikan kendaraan. Di samping itu kami juga pernah ditempatkan di bagian *Body Repair*.

I.5. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan Praktek Kerja Lapangan 2 ini terdiri dari lima bab, yang terbagi menjadi beberapa sub bab pada masing-masing babnya, sebagai berikut;

BAB I PENDAHULUAN

Pada Pendahuluan berisi latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang, sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada Gambaran Umum berisi sejarah dan perkembangan lokasi, profil perusahaan, kelembagaan, fasilitas prasarana dan sarana.

BAB III SISTEM BISNIS INTI LOKASI MAGANG

Pada Sistem Bisnis Inti Lokasi Magang berisi gambaran kegiatan magang taruna yang dilaksanakan sesuai lokasi magang.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Pada Hasil Dan Pembahasan Pelaksanaan Magang berisi tentang data-data yang didapatkan oleh taruna dari kegiatan realitas Magang yang dilaksanakan.

BAB V PENUTUP

Pada bagian penutup berisi kesimpulan dan saran.

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini memuat referensi yang digunakan pada penelitian ini yang bersumber dari jurnal, artikel atau laporan magang dari kakak tingkat.

LAMPIRAN

Berisi data data terkait hasil observasi dan pengamatan, dan jurnal kegiatan selama masa magang.