

LAPORAN MAGANG II
DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG



Disusun Oleh:

Arif Ali Hakim
21.02.1005

PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II

DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG



Disusun Oleh:

Arif Ali Hakim

21021005

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 8 Februari 2025

Kepala Bagian
Divisi Teknik,

GUSTIawan

Koordinator Lapangan,

SUWITO

HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG

Disusun Oleh:

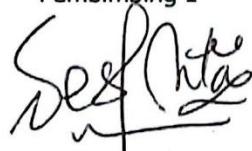
Arif Ali Hakim

21.02.1005

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 8 Februari 2025

Pembimbing 1



Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.
NIP. 198912272010122002

Pembimbing 2



Hanendyo Putro, A.TD., M.T.
NIP. 1970051993011001

Mengetahui:

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG**

Disusun Oleh:

Arif Ali Hakim
21.02.1005

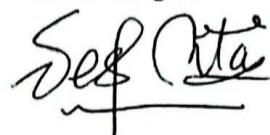
Telah diseminarkan:

Tanggal: 8 Februari 2025

Ketua Sidang

Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.
NIP.198912272010122002

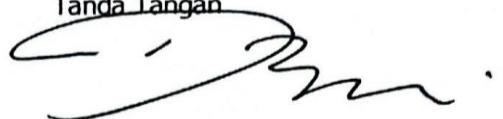
Tanda Tangan



Penguji 1

Hanendyo Putro, A.TD., M.T.
NIP. 1970051993011001

Tanda Tangan



Penguji 2

Suwito
NIK.7203004

Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP. 198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Arif Ali Hakim
Notar. : 21.02.1005
Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "LAPORAN HASIL MAGANG II PEDOMAN BERKENDARA AMAN SEBAGAI UPAYA MENGURANGI KERUSAKAN BAN DI PT. SINAR JAYA MEGA LANGGENG" bersifat asli atau orisinal dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Bekasi, 8 Februari 2025

Penyusun,



Arif Ali Hakim
Notar. 21.02.1005

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah SWT atas segala karunia, dan petunjuk-Nya sehingga laporan magang ini dapat diselesaikan dengan baik. Kami ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas dukungan dan bimbingan seluruh pihak yang membantu selama proses penulisan laporan magang ini.

Proses perjalanan magang ini bukan tanpa hambatan, namun atas izin-Nya dan kerja keras kami, segala hambatan dapat kita atasi dengan bijak. Pada Kesempatan ini, kami ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Kepala Jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif
3. Ibu Destria Rahmita, S.ST., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Magang II ini.
4. Bapak Hanendyo Putro, A.TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Magang II ini.
5. Bapak Gustiawan selaku Kepala Bagian Divisi Teknik yang telah memberikan ilmu dan arahan kepada kami.
6. Bapak Suwito selaku Koordinator Lapangan pelaksanaan magang yang telah memberikan bantuan bagi kami.
7. Dan kepada semua pihak yang tidak dapat tertulis satu persatu yang telah membantu dalam penyusunan laporan magang ini.

Kami menyadari mungkin masih terdapat kekurangan dalam laporan magang ini. Oleh karena itu, kami mengharapkan masukan dan kritik yang membangun dari semua pihak yang terlibat untuk menyempurnakan laporan ini di masa mendatang.

Akhir kata, semoga laporan magang ini bermanfaat dan menjadi langkah awal menuju dunia kerja. Terima kasih atas semua dukungan dan kesempatan berharga yang telah Anda berikan kepada kami.

Bekasi, 8 Februari 2025



Arif Ali Hakim

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1. Latar Belakang	1
I.2. Tujuan	2
I.3. Manfaat.....	2
I.4. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	3
I.5. Sistematika Penulisan	3
BAB II GAMBARAN UMUM	5
II.1. Sejarah Perkembangan PT. Sinar Jaya Megah Langgeng.....	5
II.2. Profil PT. Sinar Jaya Megah Langgeng.....	6
II.3. Kelembagaan	8
II.3.1. Visi, misi, dan tujuan organisasi	8
II.3.2. Tujuan Organisasi.....	8
II.3.3. Struktur Organisasi	9
II.3.4. Tugas dan Fungsi	9
II.4. Metode Kegiatan	12
II.4.1. Bagan Alir	12
BAB III SISTEM INTI BISNIS PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG ...	15
III.1. Konsep Penerapan Pemeliharaan	15
III.2. Perawatan/Perbaikan Ban	17
III.3. <i>Unit Entry Check</i>	18
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG	21
IV.1. Faktor Penyebab Terjadinya Kasus Ban Pecah.....	21
IV.2. Jenis-Jenis Kerusakan Ban	22
IV.3. Form Pengisian Survei	23

IV.4.	Survei Kepada Pengemudi.....	24
IV.5.	Modul Pelatihan Pengemudi	25
BAB V	KESIMPULAN DAN SARAN.....	28
V.1.	Kesimpulan	28
V.2.	Saran	28
DAFTAR PUSTAKA		30
LAMPIRAN.....		31

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Bus Sinar Jaya	5
Gambar II. 2 Area <i>Pool</i> 1 Sinar Jaya.....	6
Gambar II. 3 Area Pool 2 Sinar Jaya.....	7
Gambar II. 4 Area Pool 3 Sinar Jaya.....	7
Gambar II. 5 Struktur Organisasi PT. Sinar Jaya Megah Langgeng	9
Gambar II. 6 Diagram Alir	12
Gambar III. 1 Instruksi Kerja Ganti Ban.....	17
Gambar III. 2 Proses Penggantian Ban	18
Gambar III. 3 Area Perbaikan Ban.....	18
Gambar III. 4 Contoh Ban <i>Vulkanisir</i>	18
Gambar III. 5 Pemeriksaan kendaraan harian (<i>Daily Check</i>).....	19
Gambar IV. 1 Diagram <i>Fishbone</i> Penyebab Kerusakan Ban Pecah	21
Gambar IV. 2 Ban Sobek Samping (Dinding)	22
Gambar IV. 3 Ban Meledak	22
Gambar IV. 4 Sobek pada Telapak	23
Gambar IV. 5 Ban (<i>Bead Bursting</i>)	23
Gambar IV. 6 Tampilan <i>Microsoft Form (office)</i>	24
Gambar IV. 7 Responden Survei Ban Pecah	24
Gambar IV. 8 Hasil <i>Responden</i> terkait jenis ban yang pecah.....	25

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Agenda Magang 2	14
Tabel III. 1 Checklist Perawatan <i>Preventif</i>	16
Tabel III. 2 Data Kasus Kerusakan Ban Di PT. Sinar Jaya Megah Langgeng	20

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Wawancara dan Observasi Kepada Pengemudi.....	31
Lampiran 2 Ban Belakang Vulkanisir	31
Lampiran 3 Data Kasus Laporan Pecah Ban.....	32
Lampiran 4 Pengecekan tekanan angin ban sebelum berangkat.....	32
Lampiran 5 Proses pengecekan kendaraan sebelum berangkat	32
Lampiran 6 Lokasi kerja Pergantian Ban	33
Lampiran 7 Modul Pelatihan Pengemudi.....	33