

**LAPORAN MAGANG II**  
**DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG**



Disusun Oleh:  
Arif Ali Hakim  
21.02.1005

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**  
**TEGAL**  
**2025**

**LAPORAN MAGANG II**  
**DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG**



Disusun Oleh:

Arif Ali Hakim

21021005

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 8 Februari 2025

Kepala Bagian  
Divisi Teknik,

  
**GUSTAWAN**

Koordinator Lapangan,

  
**SUWITO**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG**

Disusun Oleh:


Arif Ali Hakim

21.02.1005

Telah disetujui oleh:

Tanggal: 8 Februari 2025

Pembimbing 1



**Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.**  
**NIP.198912272010122002**

Pembimbing 2



**Hanendyo Putro, A.TD., M.T.**  
**NIP. 1970051993011001**

Mengetahui:

Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.**  
**NIP. 198307042009121004**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG**

Disusun Oleh:

Arif Ali Hakim

21.02.1005

Telah diseminarkan:

Tanggal: 8 Februari 2025

Ketua Sidang

**Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.**  
**NIP.198912272010122002**

Tanda Tangan



Penguji 1

**Hanendyo Putro, A.TD., M.T.**  
**NIP. 1970051993011001**

Tanda Tangan



Penguji 2

**Suwito**  
**NIK.7203004**

Tanda Tangan



Mengetahui,  
Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.**  
**NIP. 198307042009121004**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Arif Ali Hakim

Notar. : 21.02.1005

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "LAPORAN HASIL MAGANG II PEDOMAN BERKENDARA AMAN SEBAGAI UPAYA MENGURANGI KERUSAKAN BAN DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG" bersifat asli atau orisinal dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Bekasi, 8 Februari 2025

Penyusun,



Arif Ali Hakim  
Notar. 21.02.1005

## **KATA PENGANTAR**

Puji syukur kami panjatkan kepada Allah SWT atas segala karunia, dan petunjuk-Nya sehingga laporan magang ini dapat diselesaikan dengan baik. Kami ingin mengucapkan terima kasih yang sebesar-besarnya atas dukungan dan bimbingan seluruh pihak yang membantu selama proses penulisan laporan magang ini.

Proses perjalanan magang ini bukan tanpa hambatan, namun atas izin-Nya dan kerja keras kami, segala hambatan dapat kita atasi dengan bijak. Pada Kesempatan ini, kami ingin mengucapkan rasa terima kasih kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Kepala Jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif
3. Ibu Destria Rahmita, S.ST., M.Sc. selaku Dosen Pembimbing 1 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Magang II ini.
4. Bapak Hanendyo Putro, A.TD., M.T. selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan bimbingan dan arahan dengan baik selama kegiatan penyusunan Laporan Magang II ini.
5. Bapak Gustiawan selaku Kepala Bagian Divisi Teknik yang telah memberikan ilmu dan arahan kepada kami.
6. Bapak Suwito selaku Koordinator Lapangan pelaksanaan magang yang telah memberikan bantuan bagi kami.
7. Dan kepada semua pihak yang tidak dapat tertulis satu persatu yang telah membantu dalam penyusunan laporan magang ini.

Kami menyadari mungkin masih terdapat kekurangan dalam laporan magang ini. Oleh karena itu, kami mengharapkan masukan dan kritik yang membangun dari semua pihak yang terlibat untuk menyempurnakan laporan ini di masa mendatang.

Akhir kata, semoga laporan magang ini bermanfaat dan menjadi langkah awal menuju dunia kerja. Terima kasih atas semua dukungan dan kesempatan berharga yang telah Anda berikan kepada kami.

Bekasi, 8 Februari 2025

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Arif', with a stylized flourish extending to the right.

Arif Ali Hakim

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN .....</b>	<b>iii</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>iv</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR LAMPIRAN .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1. Latar Belakang .....	1
I.2. Tujuan .....	2
I.3. Manfaat.....	2
I.4. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang .....	3
I.5. Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II GAMBARAN UMUM .....</b>	<b>5</b>
II.1. Sejarah Perkembangan PT. Sinar Jaya Megah Langgeng.....	5
II.2. Profil PT. Sinar Jaya Megah Langgeng .....	6
II.3. Kelembagaan .....	8
II.3.1. Visi, misi, dan tujuan organisasi .....	8
II.3.2. Tujuan Organisasi .....	8
II.3.3. Struktur Organisasi .....	9
II.3.4. Tugas dan Fungsi .....	9
II.4. Metode Kegiatan .....	12
II.4.1. Bagan Alir .....	12
<b>BAB III SISTEM INTI BISNIS PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG ...</b>	<b>15</b>
III.1. Konsep Penerapan Pemeliharaan .....	15
III.2. Perawatan/Perbaikan Ban .....	17
III.3. <i>Unit Entry Check</i> .....	18
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG .....</b>	<b>21</b>
IV.1. Faktor Penyebab Terjadinya Kasus Ban Pecah.....	21
IV.2. Jenis-Jenis Kerusakan Ban .....	22
IV.3. Form Pengisian Survei .....	23



IV.4. Survei Kepada Pengemudi.....	24
IV.5. Modul Pelatihan Pengemudi .....	25
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....</b>	<b>28</b>
V.1. Kesimpulan .....	28
V.2. Saran .....	28
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>30</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>31</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Bus Sinar Jaya .....	5
Gambar II. 2 Area <i>Pool 1</i> Sinar Jaya.....	6
Gambar II. 3 Area Pool 2 Sinar Jaya.....	7
Gambar II. 4 Area Pool 3 Sinar Jaya.....	7
Gambar II. 5 Struktur Organisasi PT. Sinar Jaya Megah Langgeng .....	9
Gambar II. 6 Diagram Alir .....	12
Gambar III. 1 Instruksi Kerja Ganti Ban.....	17
Gambar III. 2 Proses Penggantian Ban .....	18
Gambar III. 3 Area Perbaikan Ban.....	18
Gambar III. 4 Contoh Ban <i>Vulkanisir</i> .....	18
Gambar III. 5 Pemeriksaan kendaraan harian ( <i>Daily Check</i> ).....	19
Gambar IV. 1 Diagram <i>Fishbone</i> Penyebab Kerusakan Ban Pecah .....	21
Gambar IV. 2 Ban Sobek Samping (Dinding) .....	22
Gambar IV. 3 Ban Meledak .....	22
Gambar IV. 4 Sobek pada Telapak .....	23
Gambar IV. 5 Ban ( <i>Bead Bursting</i> ).....	23
Gambar IV. 6 Tampilan <i>Microsoft Form (office)</i> .....	24
Gambar IV. 7 Responden Survei Ban Pecah .....	24
Gambar IV. 8 Hasil <i>Responden</i> terkait jenis ban yang pecah.....	25

## DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Agenda Magang 2 .....	14
Tabel III. 1 Checklist Perawatan <i>Preventif</i> .....	16
Tabel III. 2 Data Kasus Kerusakan Ban Di PT. Sinar Jaya Megah Langgeng .....	20

## **DAFTAR LAMPIRAN**

Lampiran 1 Wawancara dan Observasi Kepada Pengemudi.....	31
Lampiran 2 Ban Belakang Vulkanisir .....	31
Lampiran 3 Data Kasus Laporan Pecah Ban.....	32
Lampiran 4 Pengecekan tekanan angin ban sebelum berangkat.....	32
Lampiran 5 Proses pengecekan kendaraan sebelum berangkat .....	32
Lampiran 6 Lokasi kerja Pergantian Ban .....	33
Lampiran 7 Modul Pelatihan Pengemudi.....	33