

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Pertumbuhan populasi, urbanisasi, dan peningkatan jumlah kendaraan pribadi telah menyebabkan kemacetan lalu lintas dan polusi udara yang parah. Sistem transportasi umum yang baik dapat menyediakan alternatif andal dan terjangkau bagi masyarakat, mengurangi ketergantungan pada kendaraan pribadi, mengurangi emisi gas rumah kaca, meningkatkan kualitas udara, dan mendukung pembangunan perkotaan berkelanjutan serta mengurangi angka kecelakaan yang terjadi.

PT. Sinar Jaya Megah Langgeng merupakan perusahaan angkutan yang meningkatkan kualitas angkutan umum sehingga masyarakat memiliki opsi lain yang lebih terjangkau daripada menggunakan kendaraan pribadi untuk mengatasi permasalahan yang ada. Dalam mendukung operasional kendaraan di PT. Sinar Jaya Megah Langgeng yang nyaman dan berkeselamatan, pemeliharaan kendaraan menjadi aspek penting yang harus diterapkan untuk menjaga standar pelayanan minimum yang ditetapkan.

Pemeliharaan kendaraan dengan perbaikan atau penggantian suku cadang secara berkala dan terjadwal akan mengurangi tingkat terjadinya cedera fatal karena performa kendaraan kembali optimal (Jusnita et al., 2017). Dalam proses pemeliharaan agar berjalan optimal sesuai prosedur penting bagi seorang operator/mekanik untuk memahami konsep keselamatan dan kesehatan kerja (K3) di lingkungan pemeliharaan (AN Khaeri, dkk. 2022). Lingkungan kerja dan pengaturan sistem kerja yang tidak aman dapat meningkatkan risiko bagi mekanik maupun kendaraan (Riyansyah, 2021), (Utami, 2021). Mengenai hal tersebut, identifikasi dan konsultasi tentang pentingnya memahami efisiensi dan konsep keselamatan dan kesehatan kerja penting dilakukan (Eko Saputra dan Riandadari, 2020).

Magang di perusahaan angkutan umum seperti PT. Sinar Jaya Megah Langgeng menjadi pengalaman bernilai bagi mahasiswa. Selain memberikan pemahaman langsung tentang dunia kerja, magang juga memberikan kesempatan untuk mengaplikasikan pengetahuan yang telah dipelajari di

kelas ke dalam situasi nyata. Evaluasi Penerapan SOP dalam proses pemeliharaan dan perbaikan kendaraan dan Analisis Penerapan SMKPAU dalam Elemen 4 Fasilitas Pemeliharaan dan Perbaikan Kendaraan menjadi salah satu aspek yang penting dalam pengalaman magang ini.

Dengan demikian, sistem pemeliharaan dan perbaikan kendaraan secara berkala dan teratur merupakan bagian integral dari upaya untuk meningkatkan keselamatan kendaraan sehingga pelayanan angkutan umum dapat ditingkatkan untuk kebutuhan mobilitas dan mendukung pertumbuhan ekonomi di berbagai wilayah. Dengan pendekatan yang komprehensif dan berkelanjutan, diharapkan masalah kemacetan dapat diminimalisir, sementara kualitas layanan angkutan umum di bidang transportasi darat dapat ditingkatkan secara signifikan.

I.2. Ruang Lingkup

Untuk kejelasan dan fokus, ruang lingkup penulisan laporan magang ini ditetapkan. Ruang lingkup laporan magang ini meliputi:

1. Data yang mendasari pembuatan laporan magang ini terdiri dari informasi Divisi Teknik dan Pengamatan lapangan.
2. Lokasi pengumpulan data penyusunan laporan magang ini bertempat di Pool 2 PT. Sinar Jaya Megah Langgeng.

I.3. Tujuan

1. Menyusun Penjelasan tentang kondisi lingkungan servis divisi teknik, sistem pemeliharaan kendaraan dan fasilitas pendukung yang terdapat di Divisi Teknik.
2. Menganalisis penerapan Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum (SMKPAU) dan Standar Operasional Prosedur yang ditetapkan oleh perusahaan yang berpotensi menghambat Proses Kerja di area Pemeliharaan Divisi Teknik.
3. Memberikan saran untuk mencegah dan mengurangi terjadinya penurunan kinerja di area Pemeliharaan Divisi Teknik.

I.4. Manfaat

Bagi Mahasiswa Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) kegiatan magang ini sebagai alat untuk mengembangkan pola pikir yang objektif dalam menangani tantangan terkait angkutan umum PT. Sinar Jaya Megah Langgeng, serta sebagai kesempatan untuk memperluas pengetahuan praktis melalui penerapan konsep yang dipelajari dalam lingkungan akademik terkait Penyelenggaraan angkutan umum khususnya di bidang pemeliharaan sarana angkutan, kinerja sistem pemeliharaan angkutan umum, dan Manajemen Armada serta penerapannya di lapangan.

Program magang memungkinkan PT. Sinar Jaya Megah Langgeng untuk mengidentifikasi dan mengevaluasi bakat-bakat baru yang potensial. Dengan adanya program magang, PT. Sinar Jaya Megah Langgeng dapat mengembangkan dan menguji efektivitas program pelatihan dan pengembangan SDM yang dimiliki serta terbantu dalam tugas khusus yang memerlukan SDM tambahan.

Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan kegiatan program magang ini dapat digunakan sebagai salah satu tolak ukur untuk meningkatkan sistem pembelajaran yang lebih baik dan juga sebagai bahan evaluasi dalam rangka penyempurnaan kurikulum dan silabus Program khususnya di Program Studi Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif. Selain itu, magang juga bertujuan untuk membangun kerja sama antara PKTJ dan PT. Sinar Jaya Megah Langgeng untuk memberikan dampak yang positif.

I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Magang dilaksanakan di PT. Sinar Jaya Megah Langgeng Pool 2 yang berlokasi di Jl. Inspeksi Kalimalang No.160 , Sukadanau, Cibitung Kabupaten Bekasi, Jawa Barat. Durasi pelaksanaan magang 1 selama 3 bulan, terhitung dari tanggal 12 Agustus 2024 hingga 12 November 2024. Pelaksanaan kegiatan magang ini difokuskan pada bagian *Technical Support* Divisi Teknik yang menjangkau seluruh proses pemeliharaan berkala dan perbaikan kendaraan termasuk pada Departemen *General Repair, Technical*

Administration, Air Conditioner, Engine Overhaul, dan Koordinator unit entry service.

I.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan magang 1 ini terdiri dari lima bab, yang terbagi menjadi beberapa sub bab pada masing-masing babnya, sebagai berikut ;

BAB I PENDAHULUAN

Pada Pendahuluan berisi latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang, sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada Gambaran Umum berisi sejarah dan perkembangan lokasi, profil perusahaan, kelembagaan, fasilitas prasarana dan sarana.

BAB III SISTEM BISNIS INTI LOKASI MAGANG

Pada Sistem Bisnis Inti Lokasi Magang berisi gambaran kegiatan magang taruna yang dilaksanakan sesuai lokasi magang.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Pada Hasil Dan Pembahasan Pelaksanaan Magang berisi tentang data-data yang didapatkan oleh taruna dari kegiatan realitas Magang yang dilaksanakan.

BAB V PENUTUP

Pada bagian penutup berisi kesimpulan dan saran

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini memuat referensi yang digunakan pada penelitian ini yang bersumber dari buku, artikel, jurnal, laporan dan website

LAMPIRAN

Berisi data data terkait hasil observasi, analitik data, dan kegiatan selama masa magang.