

LAPORAN MAGANG II
ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO K3 PT. SHANTIKA
BANGUN PERKASA MENGGUNAKAN METODE JSA



Disusun oleh:

Muhammad Danu Qiyansyah

21021024

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITENIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II

**ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO K3 PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA
MENGUNAKAN METODE JSA**



New **SHANTIKA**
PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA

Disusun oleh:

Muhammad Danu Qiyansyah

21021024

**PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITENIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

**HALAMAN PERSETUJUAN
ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO K3 PT. SHANTIKA BANGUN
PERKASA MENGGUNAKAN METODE JSA**

disusun oleh :

Muhammad Danu Qiyansyah
21.021.024

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 17 Februari 2025

Pembimbing 1



Sugiyarto, S.Pd., M.Pd.
NIP.198501072008121003

Pembimbing 2



Nurul Fitriani, S.ST., M.Pd.
NIP.199104162019022002

Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP.198307042009121004

HALAMAN PENGESAHAN
ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO K3 PT. SHANTIKA BANGUN
PERKASA MENGGUNAKAN METODE JSA

disusun oleh :

Muhammad Danu Qiyansyah
21.021.024

Telah diseminarkan:

Tanggal: 04 Februari 2025

Penguji 1

Sugiyarto, S.Pd., M.Pd.
NIP.198501072008121003
Penguji 2

Nurul Fitriani, S.ST., M.Pd.
NIP.199104162019022002

Penguji 3

Bayu Ibrahim Syaiful Putra, S.M.

Tanda Tangan



Tanda Tangan



Tanda Tangan



Mengetahui :

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP.198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Muhammad Danu Qiyansyah

Notar : 21021024

Program Studi : D-IV TRO

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "ANALISIS BAHAYA DAN RISIKO K3 PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA MENGGUNAKAN METODE JSA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Tegal, 18 Februari 2025

Yang menyatakan,



Muhammad Danu Qiyansyah

Notar. 21021024

KATA PENGANTAR

Bismillahirrahmanirrahim, segala puji bagi Allah yang telah menganugerahkan nikmat sehat wal afiyat sehingga dalam menyusun dan menyelesaikan Laporan Magang II di PO. New Shantika ini dapat terlaksana dengan lancar. Penyusunan Laporan Magang II ini dilaksanakan dalam rangka memenuhi persyaratan kelulusan semester 8 Diploma IV Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan. Dalam penyusunan laporan ini tidak terlepas dari banyak pihak yang telah berperan dalam menyelesaikan laporan magang II ini. Oleh karena itu, penulis menyampaikan ucapan terima kasih sebanyak- banyaknya kepada semua pihak yang telah berperan membantu dukungan serta bantuan selama magang dan penyelesaian laporan ini, terutama kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
2. Bapak Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Kepala Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
3. Bapak Sugiyarto, M.Pd. dan Ibu Nurul Fitriani, S.Pd., M.T. selaku dosen pembimbing magang yang telah memberikan dukungan, arahan serta masukan selama mengikuti magang;
4. Bapak Ir.H. Suhartono selaku Presiden Direktur PT. Shantika Bangun Perkasa;
5. Bapak Burhan Syamhari, S.T., MM. selaku Direktur Utama dan Bapak Noor Faiz sebagai Wakil Direktur;
6. Bapak Hartotok Priyo Wiyono dan Bapak Bayu Ibrahim Syaiful Putra, S.M. selaku pembimbing lapangan;
7. Seluruh tenaga pengajar Program Studi Teknologi rekayasa Otomotif Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal;
8. Seluruh Staff PT. Shantika Bangun Perkasa, dukungan dan kerjasama selama proses magang berlangsung;
9. Orang tua penulis dan keluarga selalu memberikan dukungan dan doa setiap hari.
10. Seluruh rekan angkatan XXXII Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal.

Akhir kata semoga Laporan Magang II ini dapat memberikan manfaat bagi banyak pihak yang membacanya. Dalam penulisan laporan magang ini penulis menyadari adanya kekurangan maupun kesalahan dalam penulisan. Untuk itu, apabila ada kritik dan saran yang membangun, penulis dengan senang hati akan membuka hati dan menerima untuk penyempurnaan lebih lanjut.

Tegal, 18 Februari 2025

Penyusun:



Muhammad Danu Qiyansyah
Notar. 21021024

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR TABEL.....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar belakang.....	1
I.2 Ruang lingkup	2
I.3 Tujuan.....	2
I.4 Manfaat	2
I.5 Waktu dan tempat pelaksanaan.....	3
BAB II GAMBARAN UMUM	4
II.1 Sejarah	4
II.2 Profil perusahaan	5
II.3 Trayek Operasional Armada PT. Shantika Bangun Perkasa	5
II.4 Struktur Organisasi Perusahaan PT. Shantika Bangun Perkasa	8
II.5 Fasilitas Sarana dan Prasarana	11
II.6 Kecelakaan kerja.....	16
II.7 Bahaya dan risiko.....	17
II.8 Manajemen risiko.....	18
BAB III LINGKUP KEGIATAN MAGANG	19
III.1 Manajemen gudang <i>sparepart</i>	19
III.1.1 Aplikasi.....	19
III.1.2 Penataan <i>Sparepart</i> di Gudang.....	23
III.2 Perbaikan dan pengambilan <i>sparepart</i>	37
III.3 Perbaikan dan perawatan armada.....	43
III.4 Perencanaan keberangkatan armada	47
III.5 Kegiatan tambahan	49
III.6 Rapat evaluasi montir.....	50
BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN.....	52
IV.1 Identifikasi potensi bahaya dan risiko.....	52

IV.1.1 Potensi bahaya pada aktivitas perbaikan.....	52
IV.1.2 Potensi bahaya pada aktivitas di gudang	60
IV.2 Pengambilan data melalui wawancara	64
IV.2.1 Wawancara potensi bahaya pada aktivitas perbaikan	64
IV.2.2 Wawancara potensi bahaya pada aktivitas di gudang	74
IV.3 Pengolahan data hasil wawancara	79
IV.3.1 Pengolahan data risiko kecelakaan kerja aktivitas perbaikan ...	80
IV.3.2 Pengolahan data risiko kecelakaan kerja aktivitas di gudang ...	87
IV.4 Analisa data menggunakan metode <i>Job Safety Analysis</i> (JSA).....	90
IV.4.1. JSA pada aktivitas perbaikan	94
IV.4.2. JSA pada aktivitas di gudang	101
IV.5 Rekomendasi.....	104
BAB V PENUTUP	112
V.1 Kesimpulan	112
V.2 Saran.....	112
DAFTAR PUSTAKA.....	114
LAMPIRAN	115

DAFTAR TABEL

Tabel 2. 1 Profl perusahaan	5
Tabel 2. 2 Trayek operasional	6
Tabel 2. 3 Tugas dan tanggung jawab manajemen.....	9
Tabel 2. 4 Sarana PO. New Shantika.....	11
Tabel 2. 5 Prasarana PO. New Shantika.....	13
Tabel 3. 1 <i>Sparepart</i> di gudang A	24
Tabel 3. 2 <i>Sparepart</i> di gudang AC	30
Tabel 3. 3 Gudang oli	33
Tabel 4. 1 Potensi bahaya pada aktivitas perbaikan	54
Tabel 4. 2 Potensi bahaya pada aktivitas di gudang	62
Tabel 4. 3 Narasumber aktivitas perbaikan	64
Tabel 4. 4 Nilai <i>likelihood</i>	65
Tabel 4. 5 Form wawancara aktivitas perbaikan	66
Tabel 4. 6 Rekap hasil wawancara aktivitas perbaikan	70
Tabel 4. 7 Narasumber aktivitas di gudang	74
Tabel 4. 8 Form wawancara aktivitas di gudang	75
Tabel 4. 9 Rekap hasil wawancara aktivitas di gudang	77
Tabel 4. 10 Nilai <i>consequences</i>	79
Tabel 4. 11 Nilai <i>consequences</i> aktivitas perbaikan.....	80
Tabel 4. 12 <i>Risk level</i>	83
Tabel 4. 13 Tingkat risiko aktivitas perbaikan.....	84
Tabel 4. 14 Perangkingan nilai <i>severity</i> pada pada aktivitas di perbaikan	87
Tabel 4. 15 Nilai <i>consequences</i> aktivitas di gudang	87
Tabel 4. 16 Tingkat risiko aktivitas di gudang	89
Tabel 4. 17 Perangkingan nilai <i>severity</i> pada pada aktivitas di gudang	90
Tabel 4. 18 Seleksi aktivitas menurut kategori JSA pada aktivitas perbaikan ...	91
Tabel 4. 19 Seleksi aktivitas menurut kategori JSA pada aktivitas di gudang ..	92
Tabel 4. 20 JSA Rolling Ban	94
Tabel 4. 21 JSA Las Bancikan Kaki.....	95
Tabel 4. 22 Las Pemeriksaan tekanan ban.....	96
Tabel 4. 23 JSA Tap oli.....	97
Tabel 4. 24 JSA Cek kondisi <i>engine</i>	98

Tabel 4. 25 JSA Pengambilan oli.....	101
Tabel 4. 26 Peletakkan barang- barang bekas.....	102
Tabel 4. 27 JSA Pengambilan <i>sparepart</i>	103
Tabel 4. 28 Alat Pelindung Diri.....	107
Tabel 4. 29 SOP Perbaikan armada.....	109
Tabel 4. 30 SOP Aktivitas di gudang	110

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1	<i>Dashboard Inventory</i>	20
Gambar 3. 2	Tab gudang <i>inventory</i>	20
Gambar 3. 3	Produk di <i>inventory</i>	21
Gambar 3. 4	Riwayat pengeluaran <i>sparepart</i>	21
Gambar 3. 5	Daftar <i>supplier</i>	21
Gambar 3. 6	Riwayat stok <i>opname</i>	22
Gambar 3. 7	Cek dan servis armada.....	22
Gambar 3. 8	List armada.....	23
Gambar 3. 9	Operasional armada.....	23
Gambar 3. 10	Meja A.....	24
Gambar 3. 11	Rak A.....	25
Gambar 3. 12	Rak B.....	26
Gambar 3. 13	Rak B.....	27
Gambar 3. 14	Rak C.....	28
Gambar 3. 15	Rak D.....	28
Gambar 3. 16	Rak E.....	29
Gambar 3. 17	Gantungan.....	29
Gambar 3. 18	Etalase kaca.....	30
Gambar 3. 19	Rak A.....	31
Gambar 3. 20	Rak B.....	32
Gambar 3. 21	Rak C.....	33
Gambar 3. 22	Drum oli mesin.....	34
Gambar 3. 23	Drum oli gardan dan presneleng.....	35
Gambar 3. 24	Air accu.....	36
Gambar 3. 25	Penataan <i>sparepart</i>	37
Gambar 3. 26	Kotak laporan.....	38
Gambar 3. 27	Input jenis kerusakan.....	39
Gambar 3. 28	Armada dalam perbaikan.....	39
Gambar 3. 29	Laporan kerusakan.....	40
Gambar 3. 30	Catatan <i>sparepart</i> keluar.....	40
Gambar 3. 31	Pendataan <i>sparepart</i> keluar.....	41
Gambar 3. 32	Pengetesan kendaraan.....	41

Gambar 3. 33	Pencucian bus	42
Gambar 3. 34	Laporan selesai perbaikan	42
Gambar 3. 42	Alur storing	46
Gambar 3. 43	Daftar armada.....	48
Gambar 3. 44	Perencanaan keberangkatan.....	48
Gambar 3. 45	Loadster	49
Gambar 3. 46	Pemasangan titik.....	49
Gambar 3. 47	Kunjungan agen	50
Gambar 3. 48	Rapat montir.....	51
Gambar 4. 1	Rolling ban.....	92
Gambar 4. 2	Las bodi.....	92
Gambar 4. 3	Pengecekan kondisi <i>engine</i>	92
Gambar 4. 4	Pengambilan <i>sparepart</i>	93
Gambar 4. 5	Kondisi barang- barang bekas.....	93
Gambar 4. 6	Pengambilan oli.....	93
Gambar 4. 7	Kotak P3K.....	105
Gambar 4. 8	Kursi pengambilan <i>sparepart</i>	106
Gambar 4. 9	Rekomendasi tangga.....	106
Gambar 4. 10	<i>Wearpack</i>	107
Gambar 4. 11	Masker <i>safety</i>	107
Gambar 4. 12	Helm <i>safety</i>	107
Gambar 4. 13	Penutup telinga	107
Gambar 4. 14	Kacamata <i>safety</i>	108
Gambar 4. 15	Sarung tangan <i>safety</i>	108
Gambar 4. 16	Sepatu <i>safety</i>	108
Gambar 4. 17	Rekomendasi rak.....	111