

BAB I

PENDAHULUAN

I.1 Latar Belakang

Sektor transportasi, khususnya angkutan bus, memainkan peran penting dalam mobilitas masyarakat dan ekonomi suatu negara. Salah satu pilar utama sistem transportasi darat Indonesia adalah Perusahaan Otobus (PO), yang menyediakan berbagai layanan mulai dari Angkutan Antar Kota Antar Provinsi (AKAP), Angkutan Antar Kota Dalam Provinsi (AKDP), dan layanan pariwisata. Berdasarkan data Kementerian Perhubungan, pada tahun 2022 jumlah perusahaan angkutan umum di Indonesia mencapai 19.041 dimana hal tersebut bertujuan mendukung program pemerintah dalam mengurangi penggunaan kendaraan pribadi (Kementerian Perhubungan, 2022). Seiring meningkatnya dengan jumlah perusahaan angkutan umum di Indonesia, setiap perusahaan memerlukan strategi dalam persaingan dengan perusahaan lainnya dalam mewujudkan pelayanan yang berkeselamatan.

Dalam rangka mengurangi penggunaan kendaraan pribadi, Pemerintah Kota Surakarta mendirikan Batik Solo Trans (BST). Sejak penambahan koridor dan armada, bus Batik Solo Trans (BST) menjadi menarik bagi masyarakat Surakarta dan sekitarnya. Selain itu, Batik Solo Trans (BST) merupakan jalur transportasi utama yang menghubungkan berbagai titik penting di kota, seperti terminal, bandara, dan daerah wisata. Hal tersebut menjadikan masyarakat memilih menggunakan transportasi umum dibandingkan kendaraan pribadi dikarenakan memudahkan masyarakat untuk beraktivitas dan berpergian serta perpindahan moda transportasi menjadi lebih efisien dan terintegrasi.

Setiap perusahaan membutuhkan strategi untuk bersaing dengan perusahaan lain dalam menyediakan pelayanan yang aman dan berorientasi pada keselamatan. Dalam upaya mewujudkan pelayanan yang aman tersebut, PT Bengawan Solo Trans menerapkan pemeliharaan preventif dan korektif. Pemeliharaan preventif dilakukan sebelum kendaraan beroperasi, yang dikenal dengan istilah *rampcheck*, serta

mencakup perawatan berkala setiap bulan atau setiap mencapai jumlah kilometer yang telah ditentukan. Sementara itu, pemeliharaan korektif dilakukan ketika terjadi kerusakan mendadak pada bus, seperti akibat kecelakaan. Tanggung jawab atas pemeliharaan, perbaikan, dan pengelolaan suku cadang berada pada divisi logistik. Dalam melakukan pemeliharaan dan perbaikan, divisi logistik perlu mencatat suatu data sparepart yang masuk dan keluar pada gudang. Langkah ini bertujuan untuk memudahkan dalam penyusunan laporan keuangan kepada Pemerintah Pusat, guna mendukung pengadaan suku cadang yang telah habis digunakan serta mengetahui stok yang masih tersisa. Hasil observasi menunjukkan bahwa pencatatan data barang yang masuk dan keluar masih dilakukan secara semi elektronik. Data barang yang keluar dicatat secara manual menggunakan kertas, kemudian dipindahkan ke *Microsoft Excel*. Prosedur kerja tersebut dinilai tidak efisien karena melibatkan pengulangan pekerjaan. Dari temuan tersebut, dapat disimpulkan bahwa perlu adanya inovasi yang dapat memudahkan pencatatan data sparepart yang masuk dan keluar serta penyusunan laporan keuangan pengelolaan barang.

Seiring dengan perkembangan zaman yang semakin modern, teknologi informasi elektronik telah memasuki era otomatisasi penuh. Kebutuhan akan teknologi dan peralatan elektronik pun terus meningkat, memudahkan masyarakat dalam menjalankan kegiatan sehari-hari, termasuk dalam sistem informasi pendataan. Menyikapi permasalahan yang telah dijelaskan sebelumnya, peneliti mengusulkan inovasi untuk mengembangkan sistem inventori berbasis *Website* di PT Bengawan Solo Trans. Peneliti berharap *Website* ini dapat memudahkan divisi logistik dalam pengecekan stok barang dan pengelolaan laporan barang keluar.

I.2 Ruang Lingkup

Selama pelaksanaan magang di PT Bengawan Solo Trans yang berdurasi selama enam bulan, saya ditempatkan pada divisi operasional dan divisi logistik & mekanik. Pada laporan magang II, saya berfokus pada kegiatan divisi logistik. Kegiatan yang ada pada divisi logistik meliputi penginputan data barang masuk dan keluar, perbaikan body, servis baik AC, dynamo, alternator dan penggantian ban. Selain itu, divisi logistik

bertanggung jawab memastikan kendaraan layak digunakan dengan melakukan pemeriksaan rampcheck sebelum dan sesudah kendaraan beroperasi.

I.3 Tujuan

Berdasarkan permasalahan yang telah dijelaskan sebelumnya, tujuan penyusunan laporan magang di PT Bengawan Solo Trans yaitu “mengimplementasikan perkembangan teknologi pada sistem inventori PT. Bengawan Solo Trans”

I.4 Manfaat

Manfaat pelaksanaan magang di PT. Bengawan Solo Trans antara lain :

1. Bagi BTS Batik Solo Trans PT. Bengawan Solo Trans
 - a. Meningkatkan efisiensi dan produktivitas dengan memanfaatkan pengetahuan dan keterampilan baru dari taruna/i
 - b. Menjalin hubungan dengan institusi pendidikan yang dapat menjadi sumber rekrutmen di masa depan
 - c. Memperoleh saran dan masukan guna membangun Sistem pelayanan yang lebih baik di operasional maupun logistik
2. Bagi Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan Tegal
 - a. Memperoleh umpan balik untuk meningkatkan Sistem pembelajaran yang lebih baik
 - b. Meningkatkan kerjasama dengan PT. Bengawan Solo Trans sebagai sarana pengembangan pendidikan program studi sarjana terapan Teknologi Rekayasa Otomotif
3. Bagi taruna/i
 - a. Memperoleh pemahaman terkait Sistem pelayanan dan operasional di PT. Bengawan Solo Trans
 - b. Meningkatkan kemampuan dalam mengaplikasikan teori yang telah dipelajari di kampus ke dalam dunia kerja
 - c. Meningkatkan rasa percaya diri dan kesiapan memasuki dunia kerja

I.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Kegiatan magang dilaksanakan mulai tanggal 12 Agustus 2024 sampai 12 Februari 2025 di PT Bengawan Solo Trans yang berlokasi di Jl. Senden, Tohudan, Kecamatan Colomadu, Kabupaten Karanganyar, Jawa Tengah 57173.

I.6 Sistematika Penulisan

Sistem penulisan laporan magang seperti dibawah ini:

BAB I PENDAHULUAN

Pada bab ini berisi penjelasan mengenai latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu, dan tempat pelaksanaan magang.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada bab ini terdapat gambaran yang luas terkait pelaksanaan magang 2 yang dituangkan pada laporan, meliputi Sejarah, profil dan pengetahuan mengenai PT. Bengawan Solo Trans

BAB III LINGKUP KEGIATAN MAGANG

Pada bagian ini berisi keseluruhan kegiatan selama pelaksanaan magang pada bagian perawatan dan pemeliharaan, operasional, dan finance.

BAB IV HASIL MAGANG

Pada bab ini terdapat penjelasan dan pengolahan mengenai data-data yang diperoleh pada bagian perawatan dan pemeliharaan, operasional dan finance.

BAB V PENUTUP

Pada bagian ini berisi kesimpulan dan saran dalam pelaksanaan magang 2 di PT Bengawan Solo Trans.

LAMPIRAN

Berisi lampiran-lampiran data berupa isi penyempurnaan SMK PAU PT. Bengawan Solo Trans, dan dokumentasi kegiatan magang