LAPORAN
PRAKTIK KERJA PROFESI II
DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Disusun oleh :

Abdul Aziz Arrijali	:18.01.0478
Chumaerotun Nisa Tasid	:18.01.0541
Fajar Ali Yafi	:18.01.0523
Irvan Adiatama Sudrajat	:18.01.0552
Melenneta Aisyah Putri	:18.01.0553
Yusril Bachtiar Kusumawardhana	:18.01.0592

PRODI SARJANA TERAPAN

REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN

POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN

TEGAL

2022

LAPORAN PRAKTIK KERJA PROFESI II

DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT

WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Disusun oleh :

Abdul Aziz Arrijali	:18.01.0478
Chumaerotun Nisa Tasid	:18.01.0541
Fajar Ali Yafi	:18.01.0523
Irvan Adiatama Sudrajat	:18.01.0552
Melenneta Aisyah Putri	:18.01.0553
Yusril Bachtiar Kusumawardhana	:18.01.0592

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : ……..

Kepala BPTD Wilayah 5 Provinsi Jambi	Pembimbing Lapangan
Bahar Latief,S.T.,M.T	Fadjar Ridjadi,S.T.,M.T

HALAMAN PERSETUJUAN

LAPORAN PRAKTIK KERJA PROFESI I

DI PT PEMALANG BATANG TOL ROAD

Disusun oleh :

Abdul Aziz Arrijali	:18.01.0478
Chumaerotun Nisa Tasid	:18.01.0541
Fajar Ali Yafi	:18.01.0523
Irvan Adiatama Sudrajat	:18.01.0552
Melenneta Aisyah Putri	:18.01.0553
Yusril Bachtiar Kusumawardhana	:18.01.0592

Telah disetujui oleh :

Tanggal : …….

Dosen Pembimbing

Yogi Oktopianto, S.T., M.T

NIP. 19911024 201902 1 002

Mengetahui :

Ketua Program Studi

Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Hanendyo Putro, ATD, M.T

NIP. 19700519 199301 1 001

HALAMAN PENGESAHAN

LAPORAN PRAKTIK KERJA PROFESI II

DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT

WILAYAH V PROVINSI JAMBI

Disusun oleh :

Abdul Aziz Arrijali	:18.01.0478
Chumaerotun Nisa Tasid	:18.01.0541
Fajar Ali Yafi	:18.01.0523
Irvan Adiatama Sudrajat	:18.01.0552
Melenneta Aisyah Putri	:18.01.0553
Yusril Bachtiar Kusumawardhana	:18.01.0592

Telah diseminarkan :

Ketua Sidang Tanda Tangan

Yogi Oktopianto, S.T., M.T

NIP. 19911024 201902 1 002

Penguji 1 Tanda Tangan

Harwinanto, S.E., M.T

NIP. 19730313 199303 1 005

Tanggal : .....

Mengetahui

Ketua Program Studi

D IV Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Hanendyo Putro, ATD.,M.T

NIP.197005191993010001

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama :

Notar :

Program Studi :

Menyatakan bahwa Laporan PRAKTIK Kerja Profesi dengan judul "LAPORAN UMUM PRAKTIK KERJA PROFESI II DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V PROVINSI JAMBI" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Praktik Kerja Profesi II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Jambi, … Juni 2022

Tim Penyusun,

Abdul Aziz Arrijali	Chumaerotun Nisa Tasid	Fajar Ali Yafi
18.01.0478	18.01.0541	18.01.0523

Irvan Adiatama Sudrajat	Melenneta Aisyah Putri	Yusril Bachtriar K
18.01.0552	18.01.0553	18.01.0592

KATA PENGANTAR

Syukur Alhamdulillah senantiasa kami panjatkan kehadirat Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan karunia-Nya, sehingga kami dapat menyelesaikan penyusunan "LAPORAN UMUM PRAKTIK KERJA PROFESI II DI BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT WILAYAH V PROVINSI JAMBI" tepat waktu. Kami menyadari bahwa penyusunan laporan ini tidak akan selesai tanpa bantuan dari berbagai pihak. Oleh sebab itu, kami mengucapkan banyak terima kasih kepada :

1. Ibu Dr. Siti Maimunah, S.Si, M.S.E., M.A selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Hanendyo Putro, A.TD., M.T. selaku Ketua Program Studi Diploma IV Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Yogi Oktopianto, S.T., M.T. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan bimbingan, nasehat, dan saran selama pelaksanaan Praktik kerja profesi maupun dalam penyusunan laporan.
4. Bapak Bahar Latief, S.T, M.T selaku Kepala Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi.
5. Bapak Fadjar Ridjadi, S.T, M.T selaku Kepala Seksi Lalu Lintas dan Angkutan Jalan sekaligus dosen pembimbing lapangan yang telah memberikan bimbingan, nasehat, dan saran selama pelaksanaan Praktik kerja profesi maupun dalam penyusunan laporan.
6. Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provisi Jambi selaku BPTD yang telah bersedia menerima kami dalam Praktik kerja profesi ini.

7. Semua pihak yang telah membantu dalam penyusunan laporan ini baik secara langsung maupun tidak langsung yang tidak bisa kami sebutkan satu persatu.

Kami menyadari bahwa masih banyak kekurangan materi maupun penyajian dari Laporan Umum Praktik Kerja Profesi II di Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provisi Jambi ini. Oleh karena itu, kami mengharapkan segala bentuk saran serta kritik yang membangun dari berbagai pihak. Semoga laporan ini dapat memberikan manfaat bagi semua pihak.

Jambi, …… Juni 2022

Tim Praktik Kerja Profesi II Balai Pengelola Transportasi Darat Wilayah V Provinsi Jambi

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN ..... **i**

HALAMAN PENGESAHAN ..... **ii**

HALAMAN PERNYATAAN..... **iii**

KATA PENGANTAR..... **v**

DAFTAR ISI..... **vii**

DAFTAR GAMBAR ..... **xi**

BAB I PENDAHULUAN **1**

I.1 Latar Belakang 1

I.2 Tujuan 2

I.3 Manfaat..... 3

I.4 Metode Pelaksanaan..... 4

I.5 Pengumpulan Data 5

I.5.1 Terminal Tipe A..... 5

I.5.2 UPPKB..... 5

I.5.3 Analisis Keselamatan Jalan 5

I.5.4 Penanganan Daerah Rawan Lokasi Kecelakaan 6

I.6 Metode Analisis Data 8

I.6.1 Volume Lalu lintas 8

I.6.2 Kapasitas Ruas Berdasarkan MKJI 1997..... 8

I.7 Ruang Lingkup.....12

I.8 Waktu dan Tempat Pelaksanaan PKP 12

I.9 Sistematika Penulisan Laporan.....13

BAB II GAMBARAN UMUM..... 15

II.1 Profil BPTD V Wilayah Provinsi Jambi 15

II.2 Struktur Organisasi.....16

II.3 Sumber Daya Manusia 17

II.4 Tugas Pokok dan Fungsi 18

BAB III TERMINAL ANGKUTAN UMUM..... 20

III.1 Terminal Alam Barajo.....20

III.1.1 Profil Umum 20

III.1.2 Sumber Daya Manusia Terminal Angkutan Umum 20
III.1.3 Layout dan Fasilitas Terminal 22
III.1.4 Armada Angkutan Umum 29
III.1.5 Trayek Angkutan Umum 30
III.1.6 Data Kedatangan dan Keberangkatan 31
III.1.7 Data Pelanggaran 32
III.2 Terminal Muara Bungo 32
III.2.1 Profil Umum 32
III.2.2 Sumber Daya Manusia Terminal Angkutan Umum 33
III.2.3 Layout dan Fasilitas Terminal 34
III.2.4 Armada Angkutan Umum 38
III.2.5 Trayek Angkutan Umum 39
III.2.6 Data Kedatangan dan Keberangkatan 40
III.2.7 Data Pelanggaran 42
III.3 Terminal Bangko 42
III.3.1 Profil Umum 42
III.3.2 Sumber Daya Manusia Terminal Angkutan Umum 42
III.3.3 Layout dan Fasilitas Terminal 44
III.3.4 Armada Angkutan Umum 48
III.3.5 Trayek Angkutan Umum 49
III.3.6 Data Kedatangan dan Keberangkatan 50
III.3.7 Data Pelanggaran 51
III.4 Terminal Sri Bulan Sarolangun 52
III.4.1 Profil Umum 52
III.4.2 Sumber Daya Manusia Terminal Angkutan Umum 52
III.4.3 Layout dan Fasilitas Terminal 53
III.4.4 Armada Angkutan Umum 56
III.4.5 Trayek Angkutan Umum 58
III.4.6 Data Kedatangan dan Keberangkatan 58
III.4.7 Data Pelanggaran 59
BAB IV UPPKB (Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor) . 61
IV.1 UPPKB Jambi Merlung 61
IV.1.1 Profil Umum 61

IV.1.2 Sumber Daya Manusia 61
IV.1.3 Desain Layout dan Fasilitas UPPKB.....64
IV.1.4 SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor 68
IV.1.5 Data Penimbangan Kendaraan Bermotor 82
IV.1.6 Data Pelanggaran.....83
IV.2 UPPKB Pelawan Sarolangun.....83
IV.2.1 Profil Umum.....83
IV.2.2 Sumber Daya Manusia 83
IV.2.3 Desain Layout dan Fasilitas UPPKB.....84
IV.2.4 SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor 89
IV.2.5 Data Penimbangan Kendaraan Bermotor 103
IV.2.6 Data Pelanggaran.....104
IV.3 UPPKB Muara Tembesi.....104
IV.3.1 Profil Umum.....104
IV.3.2 Sumber Daya Manusia 105
IV.3.3 Desain Layout dan Fasilitas UPPKB.....106
IV.3.4 SOP Penimbangan Kendaraan Bermotor 110
IV.3.5 Data Penimbangan Kendaraan Bermotor 123
IV.3.6 Data Pelanggaran.....124
BAB V PROFIL KESELAMATAN JALAN 125
V.1 Indeks Fatalitas.....125
V.1.1 Indeks Fatalitas per 100.000 Penduduk 125
V.1.2 Indeks Fatalitas Per Panjang jalan.....126
V.1.3 Indeks Fatalitas Per 10.000 Kendaraan.....127
V.1.4 Case fatality rate.....128
V.2 Tingkat Kecelakaan.....129
V.2.1 Tingkat Fatalitas per 100 JPKP.....129
V.2.2 Tingkat Kecelakaan per 100 JPKP.....130
V.3 Analisis Kejadian Kecelakaan 131
V.3.1 Jumlah Kecelakaan dan Tingkat Keparahan.....131
V.3.2 Penyebab Kecelakaan persentase manusia, kend dll 132
V.3.3 Kendaraan yang Terlibat Kecelakaan.....133
V.3.4 Usia yang Terlibat Kecelakaan 134

V.3.5 Waktu Kejadian Kecelakaan 134
V.3.6 Tipe Kecelakaan 136
V.4 Identifikasi Daerah Rawan Kecelakaan 137
V.4.1 Metode EAN dan UCL dalam Analisis Daerah Rawan Kecelakaan 137
V.4.2 Perhitungan Metode EAN dan UCL 139
BAB VI PENANGANAN LOKASI RAWAN KECELAKAAN 148
VI.1 Jalan Lingkar Barat STA 0-300 148
VI.1.1 Kondisi Umum (Geometrik Jalan) 148
VI.1.2 Kondisi Lalu Lintas 151
VI.1.3 Kecepatan Kendaraan 158
VI.1.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan 160
VI.1.5 Karakteristik Kecelakaan Jalan Lingkar Barat 162
VI.1.6 Road Accident Mapping 163
VI.1.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan 165
VI.1.8 Perilaku Pejalan Kaki 198
VI.1.10 Penyebab Kecelakaan 199
VI.1.11 Usulan Penanganan 200
VI.2 Jalan Lingkar Timur STA 6000-6300 204
VI.2.1 Kondisi Umum (Geometrik Jalan) 204
VI.2.2 Kondisi Lalu Lintas 207
VI.2.3 Kecepatan Kendaraan 216
VI.2.4 Tingkat Pelayanan Ruas Jalan 218
VI.2.5 Karakteristik Kecelakaan Jalan Lingkar Timur 220
VI.2.6 Road Accident Mapping 222
VI.2.7 Kondisi Jalan dan Perlengkapan Jalan 222
VI.2.8 Perilaku Pejalan Kaki 258
VI.2.10 Penyebab Kecelakaan 259
VI.2.11 Usulan Penanganan 260
BAB VII KESIMPULAN DAN SARAN 266
VII.1 Kesimpulan 266
VII.2 Saran 268
DAFTAR PUSTAKA 270
LAMPIRAN 1

DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Lokasi Kantor Induk BPTD Wilayah V Provinsi Jambi 15
Gambar II. 2 Struktur Organisasi 16
Gambar III. 1 Layout Terminal 22
Gambar III. 2 Layout Terminal 34
Gambar III. 3 Layout Terminal 44
Gambar IV. 1 Layout UPPKB 64
Gambar IV. 2 Layout UPPKB 85
Gambar IV. 3 Layout UPPKB 106
Gambar V. 1 Indeks Fatalitas Penduduk 126
Gambar V. 2 Indeks Fatalitas / Panjang Jalan 127
Gambar V. 3 Indeks Fatalitas / Kendaraan 128
Gambar V. 4 Case fatality rate 129
Gambar V. 5 Frekuensi Kecelakaan 132
Gambar V. 6 Jenis Kendaraan Terlibat Kecelakaan 133
Gambar V. 7 Waktu Kejadian Kecelakaan 135
Gambar V. 8 Jenis Kecelakaan 136
Gambar VI. 1 Kondisi Penampang Melintang 149
Gambar VI. 2 Elevasi 150
Gambar VI. 3 Kondisi Umum Malam Hari 150
Gambar VI. 4 Kondisi Umum Pagi Hari 151
Gambar VI. 5 Grafik Volume Kendaraan Total 151
Gambar VI. 6 Diagram Komposisi Kendaraan 152
Gambar VI. 7 Grafik Volume MC 153
Gambar VI. 8 Grafik Volume LV 153
Gambar VI. 9 Grafik Volume HV 154
Gambar VI. 10 Grafik Volume Kendaraan Total 155
Gambar VI. 11 Diagram Komposisi Kendaraan 155
Gambar VI. 12 Grafik Volume Motor 156
Gambar VI. 13 Grafik Volume LV 157
Gambar VI. 14 Grafik Volume HV 158
Gambar VI. 15 Road Accident Mapping STA 0-3000 163

Gambar VI. 16 Perlengkapan Jalan STA 0-1200 195
Gambar VI. 17 Perlengkapan Jalan STA 1200-3000 195
Gambar VI. 18 Perlengkapan Jalan STA 3000-4200 196
Gambar VI. 19 Perlengkapan Jalan STA 4200-6000 196
Gambar VI. 20 Perlengkapan Jalan STA 6000-7200 197
Gambar VI. 21 Perlengkapan Jalan STA 7200-8400 197
Gambar VI. 22 Diagram Perilaku Pengguna Jalan Kaki 198
Gambar VI. 23 Rencana Tempat Relokasi Zebra cross 200
Gambar VI. 24 Rencana Pemasangan Rambu Petunjuk Lokasi Putar Balik (U-Turn) 201
Gambar VI. 25 Rencana Pemasangan Rambu Larangan Putar Balik 201
Gambar VI. 26 Lokasi Penggantian Tiang Rambu 202
Gambar VI. 27 Perencanaan Usulan Penanganan di STA 0-300 202
Gambar VI. 28 kondisi penampang melintang STA 6000-6300 205
Gambar VI. 29 Elevasi Jalan Lingkar Timur 206
Gambar VI. 30 Elevasi STA 2400-6300 206
Gambar VI. 31 Kondisi Umum Pagi Hari 207
Gambar VI. 32 Kondisi Umum Malam Hari 207
Gambar VI. 33 Grafik Volume Kendaraan 208
Gambar VI. 34 Diagram Komposisi Kendaraan 209
Gambar VI. 35 Grafik Volume MC 210
Gambar VI. 36 Grafik Volume LV 211
Gambar VI. 37 Grafik Volume HV 212
Gambar VI. 38 Grafik Volume Kendaraan 212
Gambar VI. 39 Diagram Komposisi Kendaraan 213
Gambar VI. 40 Grafik Volume MC 214
Gambar VI. 41 Grafik Volume LV 215
Gambar VI. 42 Grafik Volume HV 215
Gambar VI. 43 Road Accident Mapping STA 0-2400 222
Gambar VI. 44 Road Accident Mapping STA 2400-6600 222
Gambar VI. 45 Perlengkapan Jalan STA 0-1200 254
Gambar VI. 46 Perlengkapan Jalan STA 1200-2100 255
Gambar VI. 47 Perlengkapan Jalan STA 3000-4200 255
Gambar VI. 48 Perlengkapan Jalan STA 2400-3300 256

Gambar VI. 49 Perlengkapan Jalan STA 3300-4200 256
Gambar VI. 50 Perlengkapan Jalan STA 7200-8400 257
Gambar VI. 51 Diagram Perilaku Pengguna Pejalan Kaki 259
Gambar VI. 52 Penempatan Pita Penggaduh 261
Gambar VI. 53 Penempatan Pita Penggaduh 262
Gambar VI. 54 Perencanaan Usulan Penanganan STA 6000-63000 Jalan Lingkar Timur 262

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Kapasitas Dasar (Co) 9
Tabel I. 2 Faktor Penyesuaian Kapasitas untuk Lebar Jalur Lalu Lintas (FCw) 9
Tabel I. 3 Faktor Penyesuaian Kapasitas Untuk Pemisahan Arah (FCsp) 10
Tabel I. 4 Faktor Penyesuaian Kapasitas FCsf untuk Hambatan Samping (Jalan dengan Bahu) 10
Tabel I. 5 Faktor Penyesuaian FCsf untuk Hambatan Samping (Jalan dengan Kereb FCsf) 11
Tabel I. 6 Faktor Penyesuaian Kapasitas FCcs untuk Ukuran Kota 12
Tabel II. 1 Jumlah Pegawai di BPTD Wilayah V Provinsi Jambi 18
Tabel III. 1 Jumlah SDM PNS 21
Tabel III. 2 Jumlah SDM PPNPN 21
Tabel III. 3 Fasilitas Utama 23
Tabel III. 4 Fasilitas Penunjang 26
Tabel III. 5 Armada Angkutan Umum 29
Tabel III. 6 Trayek Angkutan Umum 30
Tabel III. 7 Data Kedatangan dan Keberangkatan 31
Tabel III. 8 Data Pelanggaran 32
Tabel III. 9 Jumlah SDM PNS 33
Tabel III. 10 Jumlah SDM PPNPN 33
Tabel III. 11 Fasilitas Utama 35
Tabel III. 12 Fasilitas Penunjang 36
Tabel III. 13 Armada Angkutan Umum 38
Tabel III. 14 Trayek Angkutan Umum 39
Tabel III. 15 Data Kedatangan dan Keberangkatan 40
Tabel III. 16 Data Pelanggaran 42
Tabel III. 17 Jumlah SDM PNS 43
Tabel III. 18 Jumlah SDM PPNPN 43
Tabel III. 19 Fasilitas Utama 44
Tabel III. 20 Fasilitas Penunjang 46
Tabel III. 21 Armada Angkutan Umum 48
Tabel III. 22 Trayek Angkutan Umum 49
Tabel III. 23 Data Kedatangan dan Keberangkatan 50

Tabel III. 24 Data Pelanggaran 51
Tabel III. 25 Jumlah SDM PNS 52
Tabel III. 26 Jumlah SDM PPNPN 52
Tabel III. 27 Fasilitas Utama 53
Tabel III. 28 Fasilitas Penunjang 55
Tabel III. 29 Armada Angkutan Umum 57
Tabel III. 30 Trayek Angkutan Umum 58
Tabel III. 31 Data Kedatangan dan Keberangkatan 58
Tabel III. 32 Data Pelanggaran 59
Tabel IV. 1 Jumlah SDM PNS 61
Tabel IV. 2 Jumlah SDM PPNPN 62
Tabel IV. 3 Fasilitas Penunjang 68
Tabel IV. 4 Data Penimbangan Kendaraan Bermotor 82
Tabel IV. 5 Data Pelanggaran 83
Tabel IV. 6 Jumlah SDM PNS 84
Tabel IV. 7 Jumlah SDM PPNPN 84
Tabel IV. 8 Fasilitas Utama 85
Tabel IV. 9 Fasilitas Penunjang 89
Tabel IV. 10 Data Penimbangan Kendaraan Bermotor 103
Tabel IV. 11 Data Pelanggaran 104
Tabel IV. 12 Jumlah SDM PNS 105
Tabel IV. 13 Jumlah SDM PPNPN 105
Tabel IV. 14 Fasilitas Utama 106
Tabel IV. 15 Fasilitas Penunjang 110
Tabel IV. 16 Data Penimbangan Kendaraan Bermotor 123
Tabel IV. 17 Data Pelanggaran 124
Tabel V. 1 Tingkat Fatalitas per 100 JPKP 130
Tabel V. 2 Tingkat Kecelakaan per 100 JPKP 131
Tabel V. 3 Metode Batas Kontrol Atas 139
Tabel V. 4 Metode Upper Control Limit 140
Tabel V. 5 Jalan Lingkar Barat 142
Tabel V. 6 Jalan Lingkar Timur 143
Tabel V. 7 Jalan Lingkar Barat 145
Tabel V. 8 Jalan Lingkar Timur 146

Tabel VI. 1 Kecepatan Arah Kota Jambi 159
Tabel VI. 2 Kecepatan Arah Masuk Jalan Lingkar Barat 159
Tabel VI. 3 Kriteria Tingkat Pelayanan 161
Tabel VI. 4 Spesifikasi Jalan 162
Tabel VI. 5 Kapasitas Jalan 162
Tabel VI. 6 Perlengkapan Jalan 165
Tabel VI. 7 Kerusakan Jalan 193
Tabel VI. 8 Penyebab Kecelakaan 199
Tabel VI. 9 kecepatan Kendaraan Ke Arah Talang Duku 216
Tabel VI. 10 Kecepatan Kendaraan Ke Arah Kota Jambi 217
Tabel VI. 11 Kriteria Tingkat Pelayanan 218
Tabel VI. 12 Spesifikasi Jalan 219
Tabel VI. 13 Kapasitas Jalan 219
Tabel VI. 14 Perlengkapan Jalan 223
Tabel VI. 15 Kerusakan Jalan 252
Tabel VI. 16 Penyebab Kecelakaan 259