

**LAPORAN HASIL MAGANG 2**  
**DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG**



disusun oleh :

Rizky Ariaji Putra

21021057

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF**  
**POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN**

**TEGAL**

**2025**

**LAPORAN HASIL MAGANG II**  
**DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG**



Disusun oleh :

Rizky Ariaji Putra : 21021057

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 9 Februari 2015

Kepala Bagian  
Divisi Teknik,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'GUSTAWAN', written over a vertical line.

**GUSTAWAN**

Koordinator Lapangan,

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'SUWITO', written over a horizontal line.

**SUWITO**

**HALAMAN PERSETUJUAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG**

disusun oleh :

Rizky Ariaji Putra                      : 21021057

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 25 Februari 2025

Pembimbing 1



**Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.**  
**NIP.198912272010122002**

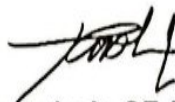
Pembimbing 2



**Hanendyo Putro, A.TD., M.T.**  
**NIP. 1970051993011001**

Mengetahui :

Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthoriq, S.T.,M.T.**  
**NIP. 198307042009121004**

**HALAMAN PENGESAHAN**  
**LAPORAN MAGANG II**  
**DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG**

disusun oleh :

Rizky Ariaji Putra : 21021057

Telah diseminarkan:

Tanggal : 8 Februari 2025

Ketua Sidang

**Destria Rahmita, S.ST., M.Sc.**  
**NIP.198912272010122002**

Tanda Tangan



Penguji 1

**Hanendyo Putro, A.TD., M.T.**  
**NIP. 1970051993011001**

Tanda Tangan



Penguji 2

**Suwito**  
**NIK.**

Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi  
Teknologi Rekayasa Otomotif



**Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.**  
**NIP. 198307042009121004**

## HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Rizky Ariaaji Putra (21021057)

Program Studi : Sarjana Terapan Teknologi Rekayasa Otomotif

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "(LAPORAN HASIL MAGANG 2 DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG) bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang II ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Bekasi, 8 Februari 2025

Penyusun,



Rizky Ariaaji Putra  
Notar. 21021057

## **KATA PENGANTAR**

Dengan penuh rasa syukur kepada Allah SWT, kami menyampaikan puji dan terima kasih atas berkah dan bimbingan-Nya dalam penyelesaian laporan magang ini. Perjalanan penyusunan laporan ini telah memberikan berbagai tantangan, namun berkat rahmat-Nya serta tekad yang kuat, setiap rintangan dapat kami lalui dengan baik.

Keberhasilan penyusunan laporan ini tidak terlepas dari dukungan berbagai pihak. Untuk itu, kami menghaturkan terima kasih yang mendalam kepada:

1. Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan, Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr., atas kepemimpinannya yang inspiratif.
2. Kepada Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Kepala Jurusan Teknologi Rekayasa Otomotif yang telah memberikan kesempatan berharga ini.
3. Penghargaan khusus kami sampaikan kepada kedua dosen pembimbing kami: Ibu Destria Rahmita, S.ST., M.Sc. dan Bapak Hanendyo Putro, A.TD., M.T. yang telah mencurahkan waktu dan pemikiran mereka dalam membimbing penyusunan laporan ini.
4. Kami juga berterima kasih kepada jajaran pembimbing lapangan: Bapak Yacob Hasiholan dari Bagian Personalia, Bapak Gustiawan selaku Kepala Divisi Teknik, dan Bapak Suwito sebagai Koordinator Lapangan, yang telah membagikan pengalaman dan pengetahuan berharga selama masa magang.

Tidak lupa, kami mengucapkan terima kasih kepada seluruh pihak yang telah berkontribusi namun tidak dapat kami sebutkan satu per satu. Kami menyadari bahwa laporan ini masih memiliki ruang untuk penyempurnaan. Oleh karenanya, kami sangat mengharapkan masukan konstruktif dari semua pihak demi peningkatan kualitas laporan ini.

Sebagai penutup, kami berharap laporan magang ini dapat memberikan manfaat serta kontribusi bagi perusahaan Sinar Jaya. Terima kasih atas segala dukungan dan peluang pembelajaran yang telah diberikan.

Bekasi, 8 Februari 2025

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized 'R' followed by 'Ariaji Putra' in a cursive script.

Rizky Ariaji Putra

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PERSETUJUAN LAPORAN MAGANG II DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG .....</b>	<b>Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.</b>
<b>HALAMAN PENGESAHAN LAPORAN MAGANG II DI PT. SINAR JAYA MEGAH LANGGENG .....</b>	<b>Kesalahan! Bookmark tidak ditentukan.</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI .....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
I.1.Latar Belakang.....	1
I.2.Ruang Lingkup.....	2
I.3.Manfaat.....	2
I.4.Tujuan .....	3
I.5.Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang .....	3
I.6.Sistematika Penulisan .....	4
<b>BAB II GAMBARAN UMUM.....</b>	<b>5</b>
II.1. Sejarah dan Perkembangan PT. Sinar Jaya Megah Langgeng .....	5
II.2. Profil PT. Sinar Jaya Megah Langgeng .....	7
II.3. Kelembagaan .....	7
II.3.1. Visi Dan Misi .....	7
II.3.2. Struktur Organisasi.....	8
II.3.3. Sumber Daya Manusia .....	8
II.3.4. Tugas dan Fungsi .....	9
II.4. Fasilitas Sarana dan Prasarana .....	16
II.4.1. Pool .....	16
II.5. Metode Kegiatan .....	33
II.5.1. Bagan Alir.....	33
II.5.2. Jadwal Kegiatan Magang .....	34
<b>BAB III AREA PENGUJIAN DAN SOP PENGUJIAN REM UTAMA DENGAN METODE ROAD TEST .....</b>	<b>35</b>
III.1. Sistem Rem .....	35
III.2. Efisiensi Rem .....	36



III.2.1. Metode Statis (Brake Tester).....	36
III.2.2. Metode <i>Road Test</i> .....	37
III.3 Jarak Pengereman .....	38
III.4. Dasar Hukum Pengujian Rem.....	39
III.4.1. Peraturan Pemerintah No.55 Tahun 2012.....	40
III.4.2. Keputusan Menteri No.63 Tahun 1993 .....	40
III.5. Alat Uji.....	40
III.5.1. Roller Brake Tester .....	40
III.5.2. Decelerometer .....	41
III.6. Perkerasan Jalan .....	42
III.7. Gesekan ( <i>Friction</i> ).....	42
III.8. Standar Operasional Prosedur .....	43
<b>BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG .....</b>	<b>45</b>
IV.1. Tahapan Pengujian Rem di PO Sinar Jaya.....	45
IV.2. Tahapan Pengujian Rem Metode Road Test .....	45
IV.3. Ilustrasi Area Pengujian Rem.....	47
IV.2. SOP Pengujian Rem Metode Road Test.....	48
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>50</b>
V.1. Kesimpulan .....	50
V.2. Saran.....	50
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>52</b>

## DAFTAR GAMBAR

Gambar II. 1 Bus Sinar Jaya Tahun 1982 (www.merdeka.com) .....	5
Gambar II. 2 Bus Sinar Jaya Terbaru.....	6
Gambar II. 3 Struktur Organisasi PT. Sinar Jaya Megah Langgeng .....	8
Gambar II. 4 Area Pool 1 (earth.google.com).....	17
Gambar II. 5 Area Pool 2 (earth.google.com).....	17
Gambar II. 6 Area Pool 3 (earth.google.com).....	17
Gambar II. 7 Sinar Shuttle.....	18
Gambar II. 8 Bus Bisnis Sinar Jaya .....	19
Gambar II. 9 Bus Excecutive.....	19
Gambar II. 10 Bus Excecutive Leg Rest .....	20
Gambar II. 11 Bus Suite Class Sinar Jaya.....	20
Gambar II. 12 Bus Executive Legrest Sinar Jaya .....	21
Gambar II. 13 Bus Suites Family Sinar Jaya .....	21
Gambar II. 14 Bus Suite Combi Sinar Jaya .....	22
Gambar II. 15 Bus BRT Transjakarta .....	23
Gambar II. 16 Ruang Security Pool 2.....	23
Gambar II. 17 Area Parkir .....	24
Gambar II. 18 Area Lobby .....	24
Gambar II. 19 Toilet .....	25
Gambar II. 20 Musholla.....	25
Gambar II. 21 Ruang Tunggu Pengemudi .....	26
Gambar II. 22 Kantor Operasional .....	26
Gambar II. 23 Area Kantor Utama .....	26
Gambar II. 24 Area Perbaikan General .....	27
Gambar II. 25 Area perbaikan Ban .....	27
Gambar II. 26 Area Perbaikan Suspensi.....	27
Gambar II. 27 Area Perbaikan AC.....	28
Gambar II. 28 Area Perbaikan Mesin .....	28
Gambar II. 29 Area <i>Body and Repair</i> .....	28
Gambar II. 30 Area Cuci Kendaraan .....	29
Gambar II. 31 Ruang Locker Operator.....	29
Gambar II. 32 Area Parkir Bus .....	30
Gambar II. 33 Area Gudang Besar.....	30
Gambar II. 34 Gudang Kecil .....	31
Gambar II. 35 Ruang Kompresor AC dan <i>Injection Pump</i> .....	31
Gambar II. 36 Ruang <i>Tool Keeper</i> .....	32
Gambar II. 37 Ruang Kantor Teknik .....	32
Gambar II. 38 Ruang Penyimpanan Aki .....	32
Gambar II. 39 Diagram Alir Kegiatan Magang 2II.5.2. Pengumpulan Data .....	33
Gambar III. 1 Sistem Rem Utama .....	35
Gambar III. 2 Uji Rem Statis.....	37
Gambar III. 3 Uji Rem Dinamis .....	37
Gambar III. 4 Efisiensi Pengereman .....	38
Gambar III. 5 Roller Brake Tester .....	40
Gambar III. 6 Decelerometer .....	41

Gambar III. 7 Koefisien Gesek Jalan Aspal & Beton .....	43
Gambar IV. 1 Tampak Atas Daerah Pengujian Rem .....	47
Gambar IV. 2 Tampak Melintang Area Pengujian Rem .....	47

## DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Pembagian Jam Kerja Karyawan .....	9
Tabel II. 2 Kegiatan Magang.....	34
Tabel IV.1 SOP Pengujian Rem Dinamis .....	48