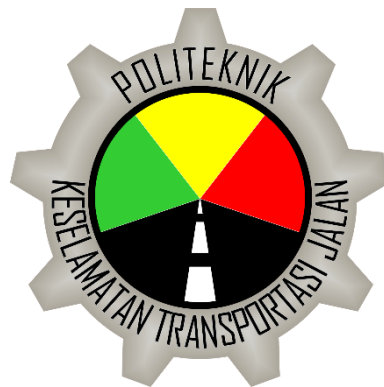


**LAPORAN MAGANG II
ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA**



Disusun Oleh:

M. Yafi Mitsaq Assidiqi

21.021.044

**PROGRAM STUDI TEKNOLOGI REKAYASA OTOMOTIF
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2024**

**LAPORAN MAGANG II
ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA**



New **SHANTIKA**
PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA

Disusun Oleh:

M. Yafi Mitsaq Assidiqi

21.021.044

Mengetahui dan mengesahkan :

Tanggal : 04 Februari 2025

Koordinator Lapangan,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'TP' followed by a stylized signature.

Bayu Ibrahim Syaiful Putra, S.M.

**HALAMAN PERSETUJUAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA**

Disusun Oleh:

M. Yafi Mitsaq Assidiqi

21.021.044

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 04 Februari 2025

Pembimbing 1



Sugiyarto, S.Pd., M.Pd.
NIP.

Pembimbing 2



Nurul Fitriani, S.ST., M.Pd.
NIP.199104162019022002

Mengetahui,

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP.198307042009121004

**HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN
DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA**

Disusun Oleh:

M. Yafi Mitsaq Assidiqi

21.021.044

Telah diseminarkan:

Tanggal: 04 Februari 2025

Penguji 1

Sugiyarto, S.Pd., M.Pd.
NIP. 198501072008121003

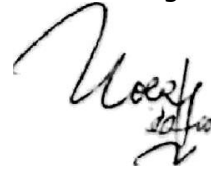
Tanda Tangan



Penguji 2

Nurul Fitriani, S.ST., M.Pd.
NIP.199104162019022002

Tanda Tangan



Penguji 3

Bayu Ibrahim Syaiful Putra, S.M.

Tanda Tangan



Mengetahui,

Ketua Program Studi
Teknologi Rekayasa Otomotif



Dr. Ery Muthoriq, S.T., M.T.
NIP.198307042009121004

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : M. Yafi Mitsaq Assidiqi

Notar : 21.02.1044

Program Studi : D-IV TRO

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "LAPORAN MAGANG II ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA" bersifat asli atau original dan bukan merupakan karya yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka. Apabila terbukti bahwa Laporan Magang I ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Kudus, 10 September 2024

Penyusun,



M. Yafi Mitsaq Assidiqi
Notar. 21.02.1044

KATA PENGANTAR

Puji syukur atas kehadirat Allah SWT, Atas rahmat dan hidayahnya sehingga kita semua dapat diberikan kesehatan dan keselamatan dan penulis dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Magang ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam hal ini Laporan Magang berjudul "**ANALISIS BIAYA OPERASIONAL KENDARAAN DI PT. SHANTIKA BANGUN PERKASA**" dapat terselesaikan atas dukungan dan bimbingan selama proses penyusunan.

Sehubungan dengan itu, pada kesempatan ini, penulis tidak lupa mengucapkan terima kasih kepada pihak yang telah membantu menyelesaikan tugas akhir ini, kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan
2. Bapak Ery Muthoriq, S.T., M.T. selaku Ketua Program Studi Teknologi Rekayasa Otomotif.
3. Bapak Sugiarto, M.Pd. selaku Dosen Pembimbing yang telah memberikan arahan serta bimbingan terhadap penulisan skripsi.
4. Bapak Nurul Fitriani, S.ST., M.Pd. selaku Dosen Pembimbing 2 yang telah memberikan arahan serta bimbingan terhadap penulisan skripsi.
5. Keluarga saya khususnya orang tua saya yang memberikan dukungan serta doa.
6. Keluarga besar PT Shantika Bangun Perkasa yang membantu dalam kegiatan dalam pembuatan penelitian skripsi.

Dengan segala kerendahan hati penulis masih terdapat kekurangan sehingga penulis mengharapkan kritik dan saran yang bersifat membangun untuk mendapatkan hasil yang lebih baik. Semoga makalah ini dapat memberikan manfaat dalam pengetahuan para pembaca. Terimakasih atas bantuan dan kesempatan yang telah diberikan kepada kami.

Tegal, 18 Februari 2025

Yang Menyatakan,



M. Yafi Mitsaq Assidiqi

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR TABEL	x
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Ruang Lingkup	2
1.3 Tujuan.....	3
1.4 Manfaat	3
1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB II GAMBARAN UMUM.....	5
II.1 Sejarah PT New Shantika Bangun Perkasa	5
II.2 Profil PT New Shantika Bangun Perkasa.....	5
II.3 Trayek Operasional Armada.....	6
II.4 Kelembagaan	9
II.5 Sarana dan Prasarana Pada PT. Shantika Bangun Perkasa.....	13
II.5.1 Sarana	13
II.5.2 Prasarana.....	15
BAB III PELAKSANAAN MAGANG	18
III.1 Biaya Operasional Kendaraan.....	18

III.2	Perhitungan Biaya Operasional Kendaraan	18
III.2.1	Biaya Operasional Kendaraan Metode PCI.....	19
III.2.2	Biaya Operasional Kendaraan menurut SK Menteri Perhubungan No. KM 89 Tahun 2002	20
III.3	Perbaikan Armada	24
III.3.1	Pengambilan suku cadang	24
III.3.2	Input pengambilan suku cadang	25
III.3.3	Pengetesan kendaraan.....	25
III.3.4	Laporan selesai	26
III.3.5	Alur Perbaikan Armada Bus	27
III.4	Pembersihan armada.....	27
III.5	Operasional Bus New Shantika	28
III.4.1	Mendata Bus siap berangkat.....	28
III.4.2	Membuat perencanaan.....	30
III.4.3	Input keberangkatan kendaraan	31
III.6	Pengumpulan Data dan Pemilihan Unit Armada.....	32
III.6.1	Bus Aragon	32
III.6.2	Bus Volkswagen	33
III.6.3	Bus DC5.....	34
BAB IV	PEMBAHASAN.....	36
IV.1	Hasil Data Observasi.....	36
IV.2	Perhitungan BOK.....	37
IV.2.1	Perhitungan menggunakan metode PCI	37
IV.2.2	Perhitungan menggunakan pedoman Keputusan Menteri..... Perhubungan KM No. 89 Tahun 2002	47
BAB V	PENUTUP	68
V.1	Kesimpulan	68

V.2 Saran	68
DAFTAR PUSTAKA	69
LAMPIRAN.....	70

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Profil PT Shantika Bangun Perkasa	6
Tabel II.2 Trayek Perjalanan	7
Tabel II.3 Tugas dan tanggung jawab manajemen	10
Tabel II.4 Sarana Perusahaan	13
Tabel II.5 Prasarana Perusahaan	15
Tabel III.1 Data Bus	32
Tabel III.2 Rute Bus Aragon	33
Tabel III.3 Rute Bus Volkswagen	34
Tabel III.4 Rute Bus DC5	35
Tabel IV.1 Data Bus	36
Tabel IV.2 Data Perhitungan Aragon	39
Tabel IV.3 Tarif Penumpang Aragon	40
Tabel IV.4 Data Perhitungan Volkswagen	43
Tabel IV.5 Tarif Harga Volkswagen	43
Tabel IV.6 Data Perhitungan DC5	46
Tabel IV.7 Tarif Penumpang DC5	47
Tabel IV.8 Servis Kecil Bus Aragon	49
Tabel IV.9 Servis Besar Bus Aragon	49
Tabel IV.10 Pemeriksaan Umum Bus Aragon	50
Tabel IV.11 Perhitungan Bus Aragon	53
Tabel IV.12 Servis Kecil Bus Volkswagen	56
Tabel IV.13 Servis Besar Bus Volkswagen	56
Tabel IV.14 Pemeriksaan Umum Bus Volkswagen	56
Tabel IV.15 Perhitungan Bus Volkswagen	60
Tabel IV.16 Servis Kecil Bus DC5	63
Tabel IV.17 Servis Besar Bus DC5	63
Tabel IV.18 Pemeliharaan Umum Bus DC5	63
Tabel IV.19 Perhitungan Bus DC5	67

DAFTAR GAMBAR

Gambar II.1 Logo Perusahaan	5
Gambar II.2 Struktur Organisasi	9
Gambar II.3 Snack Bus Eksekutif	13
Gambar II.4 Kondisi Bus Eksekutif	13
Gambar II.5 Snack Bus Super Eksekutif	14
Gambar II.6 Snack Bus Sleeper	14
Gambar II.7 Travel	15
Gambar II.8 Pos Keamanan	15
Gambar II.9 Gudang Sparepart rak A	15
Gambar II.10 Gudang Sparepart rak D	15
Gambar II.11 Mess Pegawai	16
Gambar II.12 Kantin	16
Gambar II.13 Mushola	16
Gambar II.14 Kantor	16
Gambar II.15 Ruang Mesin	17
Gambar II.16 Tempat Perbaikan	17
Gambar II.17 Tempat Parkir	17
Gambar III.1 Laporan Perbaikan	24
Gambar III.2 Perbaikan	25
Gambar III.3 Pengambilan Suku Cadang	25
Gambar III.4 Input Data	25
Gambar III.5 Pengetesan	26
Gambar III.6 Laporan Selesai	26
Gambar III.7 Alur Perbaikan	27
Gambar III.8 Pembersihan Bus	28
Gambar III.9 Kerusakan Bus	29
Gambar III.10 Bus Dalam Perbaikan	29
Gambar III.11 Keberangkatan Bus	30
Gambar III.12 Perencanaan Keberangkatan	31
Gambar III.13 Input Keberangkatan	32
Gambar III.14 Rute Bus Aragon	33

Gambar III.15 Bus Volkswagen.....	33
Gambar III.16 Rute Bus Volkswagen	34
Gambar III.17 Bus DC5.....	34
Gambar III.18 Rute DC5	35

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Menghitung jumlah kursi armada.....	70
Lampiran 2 pengecekan jenis ban yang digunakan	70
Lampiran 3 pengisian saku dan uang solar	71
Lampiran 4 mengetahui servis besar dan servis kecil	71
Lampiran 5 pembahasan biaya kendaraan dengan koordinator operasional.....	72
Lampiran 6 pengecekan sparepart yang digunakan	72
Lampiran 7 pembahasan biaya operasional kendaraan dengan divisi mekanik.	72
Lampiran 8 harga ban kendaraan.....	73
Lampiran 9 harga filter oli mercy	73
Lampiran 10 harga filter oli hino	73
Lampiran 11 harga oli mesin	74