

BAB I

PENDAHULUAN

I.1. Latar Belakang

Media digital menjadi alternatif yang sangat digemari di era ini. Pembelajaran di abad ke-21 akan semakin berbasis digital, termasuk dalam penerapan model dan media pembelajaran. Namun, media pembelajaran yang digunakan saat ini masih terbatas, seperti PowerPoint, yang umumnya hanya menyajikan materi dalam bentuk teks. Meskipun sudah memanfaatkan teknologi digital, penggunaan media tersebut masih kurang optimal karena tampilannya tetap bersifat konvensional (Rahayu, Iskandar and Abidin, 2022).

Dalam industri transportasi, khususnya layanan bus antarkota, kualitas dan kesiapan pengemudi memegang peran penting dalam memastikan keselamatan serta kenyamanan penumpang. PT Sinar Jaya Megah Langgeng sebagai salah satu operator bus terkemuka terus berupaya meningkatkan kompetensi pengemudi, terutama bagi *newcomers* atau pengemudi baru, melalui program pelatihan yang komprehensif.

Salah satu aspek krusial dalam pelatihan ini adalah pemeriksaan kendaraan sebelum beroperasi. Pemeriksaan ini menjadi standar wajib yang harus dilakukan setiap hari guna memastikan bus dalam kondisi prima dan sesuai dengan standar ATPM serta regulasi Kementerian Perhubungan RI. Namun, dalam pemaparan materi, metode penyampaian yang hanya bersifat teoritis sering kali kurang efektif dan menarik bagi peserta pelatihan.

Untuk meningkatkan pemahaman dan keterlibatan peserta, diperlukan pendekatan yang lebih interaktif dan inovatif. Salah satu solusinya adalah dengan Virtual Tour Pemeriksaan Kendaraan, di mana peserta dapat secara langsung melihat dan memahami setiap tahapan inspeksi melalui simulasi visual (Hidayat, 2024). Dengan pendekatan ini, pengemudi baru tidak hanya mendapatkan teori, tetapi juga pengalaman belajar yang lebih mendalam dan aplikatif.

Melalui inovasi dalam penyajian materi pelatihan, diharapkan para pengemudi baru dapat lebih mudah memahami dan menerapkan standar operasional dengan baik, sehingga mampu memberikan layanan yang aman, nyaman, dan profesional bagi seluruh penumpang.

I.2. Ruang Lingkup

Untuk kejelasan dan fokus, ruang lingkup penulisan laporan magang ini ditetapkan. Ruang lingkup laporan magang ini meliputi:

1. Data yang mendasari pembuatan laporan magang ini terdiri dari informasi Divisi Teknik dan Pengamatan lapangan.
2. Lokasi pengumpulan data penyusunan laporan magang ini bertempat di Pool 2 PT. Sinar Jaya Megah Langgeng.

I.3. Tujuan

1. Menyusun penjelasan tentang Pemeriksaan Kendaraan Harian / Pre Trip Inspection sesuai standar yang diterapkan PT. Sinar jaya Megah Langgeng agar kendaraan laik jalan.
2. Menambahkan informasi terkait pemeriksaan kendaraan sesuai peraturan Kementerian Perhubungan untuk menambah pengetahuan dan meningkatkan kepatuhan pada peraturan yang ditetapkan.
3. Membuat materi pembelajaran mengenai pemeriksaan kendaraan yang disajikan secara digital dengan model pembelajaran *Virtual Tour*.

I.4. Manfaat

Bagi Mahasiswa Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan (PKTJ) kegiatan magang ini sebagai alat untuk mengembangkan pola pikir yang objektif dalam menangani tantangan terkait angkutan umum PT. Sinar Jaya Megah Langgeng, serta sebagai kesempatan untuk memperluas pengetahuan praktis melalui penerapan konsep yang dipelajari dalam lingkungan akademik terkait Penyelenggaraan angkutan umum khususnya di bidang pemeliharaan sarana angkutan, kinerja sistem pemeliharaan angkutan umum, dan Manajemen Armada serta penerapannya di lapangan.

Penelitian ini dapat menjadi model pembelajaran yang lebih menarik untuk pelatihan pengemudi baru di PT. Sinar Jaya Megah Langgeng tentang pemeriksaan kendaraan harian dapat memberikan gambaran nyata mengenai proses pemeriksaan kendaraan untuk meningkatkan pemahaman dan kesadaran keselamatan.

I.5. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Magang dilaksanakan di PT. Sinar Jaya Megah Langgeng Pool 2 yang berlokasi di Jl. Inspeksi Kalimalang No.160 , Sukadanau, Cibitung Kabupaten Bekasi, Jawa Barat. Durasi pelaksanaan magang 2 selama 3 bulan, terhitung dari tanggal 12 Desember 2024 hingga 12 Februari 2024. Pelaksanaan kegiatan magang ini difokuskan pada bagian *Technical Support* ,yang mendukung dari hal teknik, yang ditempatkan pada Bagian *Body Repair*, Departemen *Engineering*.

I.6. Sistematika Penulisan

Sistematika penulisan laporan magang 1 ini terdiri dari lima bab, yang terbagi menjadi beberapa sub bab pada masing-masing babnya, sebagai berikut ;

BAB I PENDAHULUAN

Pada Pendahuluan berisi latar belakang, ruang lingkup, tujuan, manfaat, waktu dan tempat pelaksanaan magang, sistematika penulisan.

BAB II GAMBARAN UMUM

Pada Gambaran Umum berisi sejarah dan perkembangan lokasi, profil perusahaan, kelembagaan, fasilitas prasarana dan sarana.

BAB III SISTEM BISNIS INTI LOKASI MAGANG

Pada Sistem Bisnis Inti Lokasi Magang berisi gambaran kegiatan magang taruna yang dilaksanakan sesuai lokasi magang.

BAB IV HASIL DAN PEMBAHASAN PELAKSANAAN MAGANG

Pada Hasil Dan Pembahasan Pelaksanaan Magang berisi tentang data-data yang didapatkan oleh taruna dari kegiatan realitas Magang yang dilaksanakan.

BAB V PENUTUP

Pada bagian penutup berisi kesimpulan dan saran

DAFTAR PUSTAKA

Bagian ini memuat referensi yang digunakan pada penelitian ini yang bersumber dari buku, artikel, jurnal, laporan dan website

LAMPIRAN

Berisi data data terkait hasil observasi, analitik data, dan kegiatan selama masa magang.