

## BAB V

### KESIMPULAN DAN SARAN

#### V.1 Kesimpulan

Dari rangkaian percobaan yang telah dilakukan maka dapat diambil kesimpulan sebagai berikut :

1. Dari hasil Uji Parsial (Uji T) diketahui bahwa nilai signifikan variabel celah bernilai 0,000 yang berarti nilai signifikansi uji T variabel celah lebih kecil dari 0,05. Berdasarkan perbandingan T hitung bernilai (-39,081) lebih besar negatif dari T tabel (2,035). Dari uji tersebut dapat disimpulkan bahwa semakin besar variabel bebas (Celah) berpengaruh semakin kecilnya variabel terikat (efisiensi rem).
2. Dari hasil Uji Parsial (Uji T) diketahui bahwa nilai signifikan variabel suhu bernilai 0,000 yang berarti nilai signifikansi uji T variabel celah lebih kecil dari 0,05. Berdasarkan perbandingan T hitung bernilai (-50,351) lebih besar negatif dari T tabel (2,035). Dari uji tersebut dapat disimpulkan bahwa semakin besar suhu berpengaruh semakin kecilnya efisiensi rem.
3. Dari hasil pengujian simultan (Uji F) diketahui bahwa nilai F hitung (2031,257) bernilai lebih besar dari nilai F tabel (3,32) sehingga dapat disimpulkan bahwa variabel celah dan suhu secara simultan (bersama-sama) berpengaruh terhadap tingkat efisiensi rem.

#### V.2 Saran

Dari kesimpulan pada penelitian yang didapatkan diatas, terdapat beberapa saran dari penulis dalam Kertas Kerja Wajib ini antara lain :

1. Pada saat melakukan pengujian perlu adanya pembekalan oleh penguji terhadap pengemudi akan pentingnya pemeriksaan pada celah kampas rem dan melakukan penyetelan pada celah kampas rem apabila celah pada kampas rem terlalu lebar.
2. Perlu adanya pembekalan terhadap pengemudi yang dilakukan oleh penguji pada saat pengujian terkait dengan semakin tingginya suhu pada tromol berpengaruh menurunnya tingkat efisiensi pada rem tromol.
3. Perlu adanya pembekalan terhadap pengemudi untuk tidak menggunakan rem utama atau *service brake* secara terus menerus dan sebaiknya

secara bergantian menggunakan *engine brake* (mengurangi putaran mesin) untuk mengurangi penggunaan rem utama sehingga dapat mengurangi tingkat panas pada rem tromol.

4. Perlunya dilakukan penelitian lanjutan dengan menggunakan metode lain seperti *road test* untuk melakukan perbandingan pada hasil uji tingkat efisiensi rem utama.

## DAFTAR PUSTAKA

- Antara, I. N. L. (2018). *Analisis Gangguan Sistem Rem Pada Mobil Daihatsu Xenia Serta Penanganannya*. Jurnal Logic, 18(1), 20.
- Aprilyanti, S. (2017). *Pengaruh Usia dan Masa Kerja Terhadap Produktivitas Kerja (Studi Kasus: PT. OASIS Water International Cabang Palembang)*. Jurnal Sistem Dan Manajemen Industri, 1(2), 68.  
<https://doi.org/10.30656/jsmi.v1i2.413>
- Dylan Andika, R. Y. W. (2020). *Gara-gara Rem Blong, Mitsubishi L300 Pengangkut Ayam Hantam BAgian Belakang Truk*. Www.Gridoto.Com.  
<https://www.gridoto.com/read/222256286/>
- Dzikrullah, A. A., Qomaruddin, & Khabib, M. (2017). *Analisa Gesekan Pengereman Hidrolis (Rem Cakram) dan Tromol pada Kendaraam Roda Empat dengan Menggunakan Metode Elemen Hingga*. Prosiiding Snatif, 4, 667–678.
- Elhafid, M. M., Susilo, D. D., & Widodo, P. J. (2017). *Pengaruh Bahan Kampas Rem Terhadap Respon Getaran Pada Sistem Rem Cakram*. Jurnal Teknik Mesin Indonesia, 12(1), 1. <https://doi.org/10.36289/jtmi.v12i1.28>
- Enggarsasi, umi. (2017). *Kajian Terhadap Faktor-Faktor Kecelakaan Lalu Lintas*. Perspektif, 22(3), 228–237.
- KNKT. (2021). Laporan Akhir. *Laporan Investigasi Kecelakaan Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan*, 78–79.
- Luby. (2016). *Perancangan Kampas Rem Beralur dalam Usaha Meningkatkan Kinerja serta Umur dari Kampas Rem*. Jurnal Teknik Mesin, 1.22.
- Mardiatmoko, G. (2020). *Pentingnya Uji Asumsi Klasik Pada Analisis Regresi Linier Berganda*. BAREKENG: Jurnal Ilmu Matematika Dan Terapan, 14(3), 333–342.  
<https://doi.org/10.30598/barekengvol14iss3pp333-342>
- Muhammad, N. (2003). *Analisis Sistem Rem Tromol Pada Trainer Sistem Rem Mobil Suzuki Futura Tahun 2003*. Jurnal Mekanikal, 11(09), 2–6.
- Nasution, L. M. (2017). *Statistik Deskriptif*. Jurnal Hikmah, 14(1), 49–55.  
<https://doi.org/10.1021/ja01626a006>
- Peraturan Pemerintah Nomor 55 Tahun 2012 Tentang Kendaraan. Jakarta
- Putri Andini Rahmah, R., Bahar, M., & Harjono, Y. (2017). *Uji Daya Hambat Filtrat Zat Metabolit Lactobacillus plantarum Terhadap Pertumbuhan Shigella dysenteriae Secara In Vitro*. Biogenesis: Jurnal Ilmiah Biologi, 5(1), 34–41.

<https://doi.org/10.24252/bio.v5i1.3431>

- Ramadhany, M. F., Haryadi, G. D., Jurusan, M., Mesin, T., Teknik, F., Diponegoro, U., Jurusan, D., Mesin, T., Teknik, F., & Diponegoro, U. (2016). *Pengaruh Variasi Putaran Mesin Dan Waktu Pengereman Terhadap Temperatur Dan Koefisien Gesek Pada Brake Pads Dan Brake Shoe Dengan Alat Uji Berbasis Remote Monitoring System*. *Jurnal Teknik Mesin*, 4(1), 25–32.
- Sari, I. M., Rinaldi, A., Putra, F. G., & Cooperative, T. C. (2020). *Pengaruh sisa hasil usaha (shu) pada koperasi menggunakan regresi linear berganda*. 7(2), 110–120.
- Septriana, H., Haryadi, G., & Ariyanto, M. (2017). *Pembuatan Dan Pengujian Alat Pengukur Temperatur Pada Rem Tromol Kendaraan Roda Dua Dengan Remote Measuring System*. *Jurnal Teknik Mesin Undip*, 5(1), 66–72.
- Setiawan, A., Ery Wibowo, R., & Nurcahyono, D. N. (2021). *Pengaruh Tax Avoidance, Manajemen Laba, Komisaris Independen, Dan Komite Audit*. *Jurnal Ilmu Manajemen Retail (JIMAT)*, 2(1), 98–108. [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id)
- Sugiharjo, & Wilarso. (2021). *Analisis Kegagalan Rem Hino Fg 235 Dengan Menggunakan Metode Fishbone Analisis*. *Teknosains : Jurnal Sains, Teknologi Dan Informatika*, 8(1), 23–31.
- Sukandi, A., Prayoga, K. A., & Rasyid, K. (2020). *Modeling dan Simulasi Transient Thermal pada Rem Cakram Sepeda Motor*. 34–47.
- Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 22 Tahun 2009 Tentang Lalu Lintas Dan Angkutan Jalan. Jakarta
- Wagino. (2016). *Pengaruh Penggunaan Kampas Rem Beralur Terhadap Jarak Pengereman Dan Temperatur Rem Tromol Pada Sepeda Motor Honda Fit S*. *Journal of mechanical engineering education*, 1(2).
- Wijayanta, S., Sutarjo, S., Shafa AF, N., & Pambudi, K. (2019). *Batas Aman Muatan Sumbu Roda Dan Temperatur Tromol Ditinjau Dari Ambang Batas Efisiensi Rem Mobil Pick Up Futura*. *Jurnal Keselamatan Transportasi Jalan (Indonesian Journal of Road Safety)*, 6(2), 120–135. <https://doi.org/10.46447/ktj.v6i2.36>
- Wisudaningsi, B. A., Arofah, I., & Belang, K. A. (2019). *Pengaruh Kualitas Pelayanan Dan Kualitas Produk Terhadap Kepuasan Konsumen Dengan Menggunakan Metode Analisis Regresi Linear Berganda*. *Statmat: Jurnal Statistika Dan Matematika*, 1(1), 103–116.