

BAB IV

KESIMPULAN DAN SARAN

IV.1. Kesimpulan

Berdasarkan hasil analisis kinerja lalu lintas pada beberapa ruas jalan utama di Kabupaten Sleman, dapat disimpulkan bahwa sebagian besar ruas jalan masih beroperasi dalam kondisi yang cukup baik, meskipun terdapat indikasi peningkatan beban lalu lintas pada jam-jam sibuk. Parameter evaluasi seperti kapasitas jalan, kecepatan arus bebas, dan derajat kejenuhan menunjukkan bahwa beberapa ruas jalan masih mampu mengakomodasi volume lalu lintas yang ada tanpa menimbulkan kemacetan yang signifikan. Namun, terdapat ruas jalan yang mendekati kondisi tidak optimal, seperti Jalan Bantulan dan Jalan Wadas-Cebongan, yang menunjukkan tingkat kepadatan lalu lintas yang tinggi akibat hambatan samping, aktivitas kendaraan yang berhenti di tepi jalan, serta interaksi dengan kendaraan lambat.

Strategi sosialisasi melalui media infografis dan poster yang diterapkan dalam penelitian ini juga menunjukkan hasil yang positif. Penggunaan media visual berbasis digital, terutama melalui platform media sosial seperti Instagram, terbukti mampu meningkatkan pemahaman masyarakat terhadap informasi yang disampaikan. Infografis dan poster yang dirancang dengan tata letak yang sederhana dan visual yang menarik mampu menyederhanakan informasi kompleks menjadi lebih mudah dipahami oleh masyarakat luas. Evaluasi terhadap tanggapan stakeholder menunjukkan bahwa metode ini lebih efektif dibandingkan dengan metode sosialisasi konvensional yang berbasis teks atau presentasi langsung.

Dengan demikian, penelitian ini menegaskan bahwa keberhasilan dalam meningkatkan kinerja lalu lintas tidak hanya bergantung pada perbaikan infrastruktur jalan, tetapi juga pada pengelolaan hambatan samping, penguatan kebijakan manajemen lalu lintas, serta peningkatan kesadaran masyarakat melalui sosialisasi yang efektif. Keberlanjutan dari strategi ini perlu dipertimbangkan agar hasil yang telah dicapai dapat terus memberikan manfaat dalam jangka panjang.

IV.2. Saran

1. Optimalisasi Manajemen dan Pemeliharaan Infrastruktur Jalan

Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman perlu melakukan pemeliharaan infrastruktur jalan secara berkala untuk memastikan kondisi jalan tetap optimal. Perbaikan pada jalan yang mengalami kerusakan, peningkatan kualitas marka jalan, serta pemasangan rambu lalu lintas yang lebih jelas sangat diperlukan untuk meningkatkan keamanan dan kelancaran lalu lintas. Selain itu, evaluasi berkala terhadap kapasitas jalan harus dilakukan guna mengantisipasi pertumbuhan volume kendaraan di masa mendatang.

2. Pengelolaan dan Pengurangan Hambatan Samping

Hambatan samping yang berasal dari aktivitas kendaraan yang berhenti, parkir liar, serta aktivitas ekonomi di sepanjang jalan perlu mendapatkan perhatian khusus. Pemerintah daerah dapat mengatur zonasi untuk pedagang kaki lima dan menyediakan lahan parkir yang lebih terorganisir guna mengurangi gangguan terhadap kelancaran arus lalu lintas. Selain itu, penerapan kebijakan yang lebih ketat terkait dengan larangan parkir di ruas jalan utama dapat menjadi langkah preventif dalam menjaga kinerja jalan.

3. Implementasi Teknologi Pemantauan Lalu Lintas

Penggunaan Closed Circuit Television (CCTV) di titik-titik strategis dapat membantu dalam pemantauan kondisi lalu lintas serta memberikan data yang lebih akurat untuk pengambilan keputusan. Sistem pemantauan ini juga dapat digunakan untuk mendukung kebijakan rekayasa lalu lintas yang lebih adaptif sesuai dengan kondisi di lapangan.

4. Inovasi dalam Strategi Sosialisasi Keselamatan Transportasi

Penggunaan media berbasis video animasi, simulasi interaktif, atau kampanye digital yang melibatkan partisipasi masyarakat dapat menjadi alternatif yang lebih menarik dan berdampak. Kerja sama dengan komunitas transportasi, lembaga pendidikan, serta media lokal dapat membantu dalam memperluas jangkauan sosialisasi mengenai keselamatan transportasi dan pentingnya disiplin berlalu lintas.

DAFTAR PUSTAKA

- Adolph, R. (2016). *PENGEMBANGAN KONTEN EDUKASI BERBASIS INFOGRAFIS PADA MEDIA INSTAGRAM UNTUK MENINGKATKAN KESADARAN MASYARAKAT PERKOTAAN TENTANG PENGELOLAAN SAMPAH RUMAH TANGGA*. 1–23.
- Anggilia, F., Lubis, S., & Ginting, N. (2022). Perancangan Terminal Bus di Kota Tebing Tinggi dengan Penerapan Tema Arstektur Hybrid. *TALENTA Conference Series: Energy & Engineering*, 5(1), 375–380. <https://doi.org/10.32734/ee.v5i1.1489>
- Arjuna, A. (2021). ANALISA KAPASITAS DAN TINGKAT PELAYANAN RUAS JALAN DI KOTA BALIKPAPAN Studi Kasus: Jalan Soekarno Hatta-Jalan Projokal (Simpang Tiga). *Kurva Mahasiswa*, 1–16. <http://ejournal.untag-smd.ac.id/index.php/TEK/article/view/5236>
- Bina Marga. (1997). Manual kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 1997. In *departemen pekerjaan umum, "Manual Kapasitas Jalan Indonesia"* (pp. 1–573).
- Bina Marga. (2023). *Pedoman Kapasitas Jalan Indonesia (PKJI) 2023*. <https://binamarga.pu.go.id/index.php/nspk/detail/09pbm2023-pedoman-kapasitas-jalan-indonesia->
- Biomantara, K., & Herdiansyah, H. (2019). Peran Kereta Api Indonesia (KAI) sebagai Infrastruktur Transportasi Wilayah Perkotaan. *Cakrawala*, 19(1), 1–8. <http://ejournal.bsi.ac.id/ejurnal/index.php/cakrawala>
- Cahyadi, A. B. P. (2016). Perancangan Iklan Kampanye Trunk and Feeder Melalui Infografis Sebagai Upaya Pengenalan Transportasi Baru Di Kota Surabaya. *Tugas Akhir*. <https://jurnal.dinamika.ac.id/index.php/ArtNouveau/article/view/1188>
- Caron, J., & Markusen, J. R. (2016). *ANALISIS KEMACETAN LALU LINTAS DI JALAN DEWI SARTIKA – JALAN MENOREH RAYA (Studi Kasus Area Persimpangan Pasar Sampangan Semarang)*. 1–23.
- Fadilla, K. M. (2023). *PENGARUH FASILITAS PUTARAN BALIK TERHADAP KINERJA SIMPANG TAK BERSINYAL (Studi Kasus: Simpang Tidak Bersinyal Terminal Condongcatur (Jalan Anggajaya))*. 197. <https://dspace.uui.ac.id/handle/123456789/42646>

- Faradila, I., & Puspito, I. H. (2022). Analisis Kinerja Ruas Jalan Perkotaan Menggunakan Mkji 1997. *Jurnal ARTESIS*, 2(1), 40–45. <https://doi.org/10.35814/artesis.v2i1.3759>
- Fikri, A., Hariyoko, Y., & Murti, I. (2024). *KUALITAS PELAYANAN DAN KEAMANAN TERHADAP KEPUASAN MASYARAKAT DALAM PENGGUNAAN SUROBOYO BUS*. 06(05).
- Guntur, H. (2021). Kajian Dampak Tata Guna Lahan terhadap Kinerja dan Biaya Tundaan Sempang. *Simetris*, 15(1), 1–6.
- Ibrahim, F. Y., Muntazori, A. F., & Paksi, G. R. (2023). *MENGENALKAN RAGAM JENIS GOLOK BETAWI Pendahuluan Konsep Media*. 2(1), 97–107.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat. (2018). Permen PUPR 05/PRT/M/2018 TENTANG PENETAPAN KELAS JALAN. *Kementerian Pekerjaan Umum Dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia*, 1–20.
- Kementerian Pekerjaan Umum dan Perumahan Rakyat Republik Indonesia. (2023). *PERATURAN MENTERI PEKERJAAN UMUM DAN PERUMAHAN RAKYAT REPUBLIK INDONESIA NOMOR 5 TAHUN 2023 TENTANG PERSYARATAN TEKNIS JALAN DAN PERENCANAAN TEKNIS JALAN* (pp. 1–42).
- Kharis Hanafi, I., & Moetriono, H. (2022). Analisis Kinerja Ruas Jalan Raya Menganti Menggunakan Metode PKJI 2014. *Ge-STRAM*, 05(September), 99.
- Lubis, N. M., & Efendi, E. (2024). Analisis Peran Kampanye Di Media Sosial Dalam Membentuk Persepsi Publik Tentang Pemilu Presiden 2024. *Humanity Journal*, 4(2), 55–66.
- Mahendra, G. K. (2018). Analisis Dampak Sosial Pembangunan Hotel Di Kota Yogyakarta Tahun 2018. *JOURNAL OF GOVERNMENT JOG (Kajian Manajemen Pemerintahan & Otonomi Daerah)*, 5(2), 193–208.
- Nur N, N. (2017). *Pengaruh Grand Mall Batangase Terhadap Lalu Lintas Pada Jalan Arteri (Studi Kasus Jalan Poros Makassar-Maros)*. 1–108.
- Pemerintah RI. (2006). PERATURAN PEMERINTAH REPUBLIK INDONESIA NOMOR 34 TAHUN 2006. In *Global Shadows: Africa in the Neoliberal World Order* (Vol. 44, Issue 2, pp. 8–10).
- Perdana, B. B., & Pratama, S. D. (2024). *Dinamika transportasi dan kehidupan masyarakat lokal stasiun cipeundeuy dalam dokumentasi fotografi*. 5(2), 71–81.
- Philip, F. J., & Fassa, F. (2015). Analisis Efektifitas Kinerja Layanan Jalan Layang

- Non Tol Studi Kasus Tanah Abang - Kampung Melayu. *Widyakala Journal*, 2(1), 105. <https://doi.org/10.36262/widyakala.v2i1.14>
- PRESIDEN REPUBLIK INDONESIA. (2004). Peraturan Pemerintah Republik Indonesai tentang Jalan (Undang-Undang Nomor 38 Pasal 1 Ayat 1 Tahun 2004). In *Undang-Undang Republik Indonesia Nomor 38* (Vol. 1, Issue 1, p. 3).
- Purnomo, K. R., & Wibawa, B. M. (2021). Analisis Tingkat Kepuasan Pengguna Jalan Tol Di Wilayah Unit Jatim 02 Terhadap Layanan Satuan Patroli Jalan Raya Ditlintas Polda Jatim. *Jurnal Sains Dan Seni ITS*, 9(2), 2–7. <https://doi.org/10.12962/j23373520.v9i2.55514>
- Puspitaningrum, F. A., Setianingsih, D., Lawangga, D. R., & Almira, B. T. (2024). *Identifikasi solusi untuk kemacetan pada jaringan transportasi perkotaan. October.*
- Riani, N., & Ilmih, A. A. (2024). Membangun Tembok Perlindungan Hak Asasi Manusia di Era Kejahatan Lintas Negara. *ALADALAH: Jurnal Politik, Sosial, Hukum Dan Humaniora*, 2(4), 25–35. <https://doi.org/10.59246/aladalah.v2i4.930>
- Sunaryo, S., Fakhri, M., Syamsiar, R., & Kasmawati, K. (2020). Peningkatan Kesadaran Hukum Masyarakat Terhadap Undang-Undang Nomor 22 Tahun 2009 Sebagai Upaya Mewujudkan Terciptanya Tertib Lalu Lintas Di Jalan Raya. *Sakai Sambayan Jurnal Pengabdian Kepada Masyarakat*, 4(2), 140. <https://doi.org/10.23960/jss.v4i2.186>
- Titirlolobi, A. I., Elisabeth, L., & Timboeleng, J. A. (2016). Analisa Kinerja Ruas Jalan Hasanuddin Kota Manado. *Jurnal Sipil Statik*, 4(7), 423–431.
- Trinanda, A. N., & Radam, I. F. (2022). ANALISIS KINERJA SIMPANG TIGA JALAN AHMAD YANI-JALAN TANJUNG BARU, KECAMATAN MURUNG PUDAK, KABUPATEN TABALONG. *Jurnal Rivet (Riset Dan Inovasi Teknologi)*, 02(02).
- Tukimun, T., Wulansari, I., Atma, U., Makassar, J., Tumpu, M., Artanto, B., Kristen, U., & Toraja, I. (2025). *Ebook keselamatan transportasi* (Issue January).
- Zulfikar, A. M., & Fauziah, M. (2022). *Perbandingan Kinerja Ruas Area Jalan Pasar Kembangan Antara Sebelum dan Setelah Penerapan Sistem Satu Arah di Kawasan Malioboro*. 2(1), 41–49.