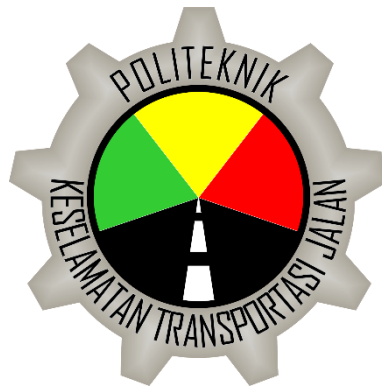


LAPORAN MAGANG II
ANALISIS KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN
KABUPATEN SLEMAN DAN STRATEGI SOSIALISASI
MELALUI MEDIA ONLINE

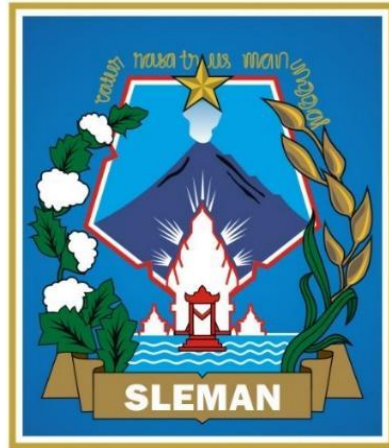


Disusun oleh:

NAJWAN NOERDIANSYAH PRATMA
21011051

PROGRAM SARJANA TERAPAN
PROGRAM STUDI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025

LAPORAN MAGANG II
DI DINAS PERHUBUNGAN KABUPATEN SLEMAN



Disusun oleh:

NAJWAN NOERDIANSYAH PRATMA
21011051

Mengetahui dan mengesahkan:

Tanggal: 8 Februari 2025

Kepala Seksi Keselamatan Transportasi
Dinas Perhubungan Kabupaten Sleman

A handwritten signature in black ink, appearing to be "RSW", is written over the text of the official position.

ROSALYNA SETYA WARDHANI, S.Si.T, MAP
NIP. 19850925 2009002 2 007

HALAMAN PERSETUJUAN

**LAPORAN MAGANG II
ANALISIS KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS KABUPATEN
SLEMAN DAN STRATEGI SOSIALISASI MELALUI MEDIA ONLINE**

Disusun oleh:

Najwan Noerdiansyah Pratma

21011051

Telah disetujui oleh:

Pembimbing 1



Rizal Aprianto S.T., M.I.
NIP. 19910415 201902 1 005
Pembimbing 2

Tanggal 10 Februari 2025



Dr. Setya Wijayanta, M.T
NIP. 19810522 200812 1 002

Tanggal 10 Februari 2025

HALAMAN PENGESAHAN

**LAPORAN MAGANG II
ANALISIS KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN UTAMA
KABUPATEN SLEMAN DAN STRATEGI SOSIALISASI MELALUI
MEDIA ONLINE**

Disusun oleh:

NAJWAN NOERDIANSYAH PRATMA

21011051

Telah dipertahankan di depan Tim Penguji

Pada tanggal 24 Februari 2025

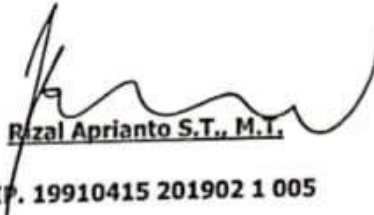
Penguji 1

RIZAL APRIANTO, S.T., M.T
NIP. 19910415 201902 1 005

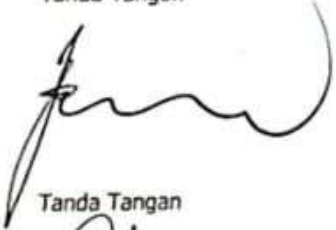
Penguji 2

ROSALYNA SETYA WARDHANI, S.Si.T, MAP
NIP. 19850925 2009002 2 007

Mengetahui,
Ketua Program Studi
Sarjana Terapan (Prodi)


Rizal Aprianto S.T., M.T.
NIP. 19910415 201902 1 005

Tanda Tangan



Tanda Tangan



HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Najwan Noerdiansyah Pratma

Notar : 21011051

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa skripsi dengan judul "**ANALISIS KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN KABUPATEN SLEMAN DAN STRATEGI SOSIALISASI MELALUI MEDIA ONLINE**" adalah hasil karya saya sendiri. Semua sumber yang saya gunakan dalam penelitian ini telah saya sebutkan dengan jelas dan rinci dalam daftar Pustaka dan diidentifikasi dengan tepat dalam teks skripsi ini.

Saya menyatakan bahwa skripsi ini belum pernah diajukan sebagai karya yang sama untuk memperoleh gelar sarjana terapan transportasi dalam institusi manapun. Apabila terbukti bahwa skripsi ini merupakan hasil karya pihak lain, saya bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.

Saya juga menyatakan bahwa semua data, hasil penelitian, dan temuan yang termuat dalam skripsi ini adalah hasil karya dan kontribusi saya sendiri, kecuali jika diindikasikan sebaliknya dengan jelas. Saya tidak menggunakan pekerjaan atau kontribusi pihak lain tanpa persetujuan dan atribusi yang sesuai.

Demikian pernyataan ini saya buat dengan sebenarnya tanpa ada paksaan dari pihak manapun

Sleman, 8 Februari 2025

Yang Menyatakan



Najwan Noerdiansyah Pratma

KATA PENGANTAR

Segala puji dan syukur kami panjatkan ke hadirat Allah SWT, yang telah memberikan rahmat, nikmat, serta petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan skripsi ini dengan baik dan tepat waktu. Dalam momentum penuh kerendahan hati, penulis ingin mengucapkan apresiasi yang mendalam atas dukungan dan bimbingan yang tak ternilai selama proses penyusunan Laporan Magang II dengan judul "**ANALISIS KINERJA LALU LINTAS PADA RUAS JALAN KABUPATEN SLEMAN DAN STRATEGI SOSIALISASI MELALUI MEDIA ONLINE**" ini.

Proses perjalanan magang ini bukanlah tanpa rintangan, namun dengan izin-Nya serta upaya keras kami, setiap hambatan dapat diatasi dengan bijak. Pada kesempatan ini, penulis ingin mengucapkan terima kasih yang tulus kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E., M.M.Tr. selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, ST., MT. selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan dan Dosen Pembimbing I.
3. Bapak Dr. Setya Wijayanta, MT. selaku Dosen Pembimbing II.
4. Kedua Orang Tua saya yang telah membesarkan serta mendidik saya dengan penuh kasih sayang sampai saat ini.
5. Senior dan Junior serta Teman – teman Angkatan 32 terkhusus RSTJ B

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini mungkin masih memiliki kekurangan. Oleh karena itu, penulis dengan rendah hati mengharapkan saran dan kritik konstruktif dari semua pihak yang bersedia memberikan masukan demi kesempurnaan laporan ini di masa yang akan datang.

Akhir kata, semoga skripsi ini dapat memberikan manfaat serta menjadi langkah awal yang berarti dalam perjalanan kami di dunia profesional. Terima kasih atas segala bantuan dan kesempatan berharga yang telah diberikan kepada kami.

Tegal, 8 Februari 2025

Yang menyatakan,



NAJWAN NOERDIANSYAH PRATMA

DAFTAR ISI

HALAMAN PERSETUJUAN	3
HALAMAN PENGESAHAN	4
HALAMAN PERNYATAAN	5
KATA PENGANTAR	6
DAFTAR ISI.....	7
DAFTAR TABEL.....	10
DAFTAR GAMBAR.....	12
DAFTAR LAMPIRAN	14
BAB I PENDAHULUAN.....	15
I.1. Latar Belakang	15
I.2. Rumusan Masalah	17
I.3. Batasan Masalah	17
I.4. Tujuan Penelitian.....	17
I.5. Manfaat Penelitian	18
I.6. Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	18
I.7. Sistematika Penulisan.....	18
I.7.1. Bagan Alir.....	18
I.7.2. Prosedur Pengambilan Data.....	19
I.7.3. Teknik Analisis Data.....	20
BAB II GAMBARAN UMUM.....	21
II.1. Jalan	21
II.1.1. Klasifikasi Berdasarkan Sistem Jalan.....	21
II.1.2. Klasifikasi Berdasarkan Fungsi Jalan	22
II.1.3. Klasifikasi Berdasarkan Status Jalan	22
II.1.4. Klasifikasi Berdasarkan Kelas Jalan.....	23

II.2. Kinerja Ruas Jalan	24
II.3. Strategi Sosialisasi Media Online.....	26
II.4. Metode Sosialisasi Berbasis Media Online dengan Infografis dan Poster.....	27
II.5. Penelitian Relevan	28
BAB III ANALISIS DAN PEMBAHASAN	30
III.1. Lokasi Penelitian.....	30
III.2. Metode Pengambilan Data	31
III.2.1. Metode Observasi	31
III.2.2. Metode Dokumentasi.....	33
III.3. Teknik Analisis Data.....	33
III.3.1. Menetapkan Kecepatan Arus Bebas.....	33
III.3.2. Menetapkan Kapasitas	37
III.3.3. Menetapkan Kinerja Lalu Lintas	41
III.4. Hasil dan Pembahasan	44
III.4.1. Ruas Jalan Kolonel Subadri	44
III.4.2. Ruas Jalan Bantulan	49
III.4.3. Ruas Jalan Wadas - Cebongan	54
III.4.4. Ruas Jalan Godean Sayegan	59
III.4.5. Ruas Jalan Krt. Pringgodiningrat.....	64
III.5. Infografis dan Poster	68
III.6. Pendapat Stakeholder Terkait	73
III.7. Analisis Efisiensi	78
III.8. Perbaikan Infografis dan Poster	79
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN	82
IV.1. Kesimpulan	82
IV.2. Saran	83

DAFTAR PUSTAKA.....	85
LAMPIRAN – LAMPIRAN.....	88

DAFTAR TABEL

Tabel II. 1 Penelitian Relevan	28
Tabel III. 1 Daftar Ruas Jalan.....	30
Tabel III. 2 Kecepatan arus bebas dasar	33
Tabel III. 3 Nilai koreksi kecepatan arus bebas dasar akibat lebar lajur atau jalur lalu lintas efektif.....	34
Tabel III. 4 Pembobotan Hambatan Samping.....	34
Tabel III. 5 Kriteria Kelas Hambatan Samping	35
Tabel III. 6 Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berbahu dengan lebar bahu efektif.....	35
Tabel III. 7 Faktor koreksi arus bebas akibat hambatan samping untuk jalan berkereb dan trotoar dengan jarak kereb ke penghalang terdekat	36
Tabel III. 8 Untuk jenis kendaraan MP Faktor koreksi kecepatan arus bebas akibat ukuran kota untuk jenis kendaraan MP	36
Tabel III. 9 Kapasitas Dasar	38
Tabel III. 10 Kondisi segmen jalan ideal untuk menetapkan kecepatan arus bebas dasar dan kapasitas dasar	38
Tabel III. 11 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat Perbedaan Lebar Lajur.....	39
Tabel III. 12 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat PA pada Tipe Jalan Tak Terbagi	39
Tabel III. 13 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan dengan Bahu ...	39
Tabel III. 14 Faktor Koreksi Kapasitas Akibat KHS pada Jalan Berkereb	40
Tabel III. 15 Faktor Koreksi Kapasitas Terhadap Ukuran Kota.....	40
Tabel III. 16 EMP Untuk Tipe Jalan Tak Terbagi.....	42
Tabel III. 17 EMP Untuk Tipe Jalan Terbagi	42
Tabel III. 18 Karakteristik tingkat pelayanan ruas jalan.....	43
Tabel III. 19 Karakteristik Ruas Kolonel Subadri (Ruas Jalan Nomor 162 Cebongan - Ngangkrik)	45
Tabel III. 20 Inventarisasi Ruas Jalan Kolonel Subadri	47
Tabel III. 21 Nilai Faktor Koreksi Kapasitas Jalan Letkol Subadri	48
Tabel III. 22 Volume Lalu Lintas Jam Sibuk Jalan Kolonel Subadri.....	48
Tabel III. 23 Inventarisasi Ruas Jalan Bantulan - Cebongan	52
Tabel III. 24 Nilai Faktor Koreksi Kapasitas Jalan Bantulan - Cebongan	52

Tabel III. 25	Volume Lalu Lintas Jam Sibuk	53
Tabel III. 26	Karakteristik Ruas Wadas - Cebongan (Ruas jalan No. 152)	55
Tabel III. 27	Inventarisasi Ruas Jalan Wadas-Cebongan	57
Tabel III. 28	Nilai Faktor Koreksi Kapasitas Jalan Wadas-Cebongan	57
Tabel III. 29	Volume Lalu Lintas Jam Puncak.....	58
Tabel III. 30	Karakteristik Ruas Godean Sayegan (Ruas Jalan Nomor 179 Godean - Sayegan).....	60
Tabel III. 31	Inventarisasi Ruas Jalan Godean Sayegan	62
Tabel III. 32	Nilai Faktor Koreksi Kapasitas Jalan Godean Sayegan	62
Tabel III. 33	Volume Lalu Lintas Jam Sibuk	63
Tabel III. 34	Karakteristik Ruas Krt. Pringgodiningrat (Ruas Jalan No 156)	65
Tabel III. 35	Inventarisasi Ruas Jalan KRT Pringgodiningrat.....	67
Tabel III. 36	Nilai Faktor Koreksi Kapasitas Jalan KRT Pringgodiningrat	67
Tabel III. 37	Volume Lalu Lintas Jam Puncak.....	68

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bagan Alir	19
Gambar III. 1 Daftar Ruas Jalan.....	30
Gambar III. 2 Ruas Jalan Kolonel Subadri	44
Gambar III. 3 Kondisi Ruas Jalan Kolonel Subadri	45
Gambar III. 4 Geometrik Ruas Jalan Kolonel Subadri.....	45
Gambar III. 5 Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Kolonel Subadri46	
Gambar III. 6 Ruas Jalan Bantulan	49
Gambar III. 7 Kondisi Ruas Jalan Bantulan – Cebongan.....	50
Gambar III. 8 Geometrik Ruas Jalan Bantulan – Cebongan	50
Gambar III. 9 Karakteristik Ruas Kolonel Subadri (Ruas Jalan Nomor 162 Cebongan - Ngangkrik)	50
Gambar III. 10 Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Bantulan – Cebongan	51
Gambar III. 11 Ruas Jalan Wadas - Cebongan	54
Gambar III. 12 Kondisi Ruas Jalan Wadas – Cebongan.....	55
Gambar III. 13 Geometrik Ruas Jalan Wadas – Cebongan	55
Gambar III. 14 Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Wadas-Cebongan	56
Gambar III. 15 Ruas Jalan Godean Sayegan (Ruas Jalan Nomor 179 Godean - Sayegan).....	59
Gambar III. 16 Kondisi Ruas Jalan Godean - Sayegan	60
Gambar III. 17 Geometrik Ruas Jalan Godean – Sayegan	60
Gambar III. 18 Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Ruas Jalan Godean - Sayegan	61
Gambar III. 19 Ruas Jalan KRT. Pringgodiningrat	64
Gambar III. 20 Kondisi Jalan KRT Pringgodiningrat.....	65
Gambar III. 21 Geometrik Jalan KRT Pringgodiningrat	65
Gambar III. 22 Grafik Fluktuasi Volume Lalu Lintas Ruas Jalan KRT Pringgodiningrat.....	66
Gambar III. 23 Infografis Kinerja Ruas Jalan.....	70
Gambar III. 24 Poster Kinerja Ruas Jalan	72

Gambar III. 25 Infografis Perbaikan	80
Gambar III. 26 Poster Perbaikan.....	81

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Dokumentasi Kegiatan	88
Lampiran 2 Trafic Counting Ruas jalan Letkol subadri Utara Ke Selatan dalam Kend/Jam	90
Lampiran 3 Trafic Counting Ruas jalan Letkol subadri Selatan ke Utara dalam Kend/Jam	91
Lampiran 4 Trafic Counting Ruas jalan Bantulan – cebongan Utara Ke Selatan dalam Kend/Jam	92
Lampiran 5 Trafic Counting Ruas jalan Bantulan Cebongan selatan ke utara dalam Kend/Jam	93
Lampiran 6 Trafic Counting Ruas jalan Bantulan – Cebongan (Selatan Ke Utara) dalam Kendaraan / jam.....	94
Lampiran 7 Trafic Counting Ruas jalan Godean - Sayegan (Selatan Ke Utara) dalam Kendaraan/jam.....	95
Lampiran 8 Trafic Counting Ruas jalan Godean – Sayegan (Utara Ke Selatan) dalam Kendaraan/jam.....	96
Lampiran 9 Trafic Counting Ruas jalan Wadas-Cebongan (Selatan Ke Utara) dalam Kendaraan/jam.....	97
Lampiran 10 Trafic Counting Ruas jalan Wadas-Cebongan (Selatan Ke Utara) dalam Kendaraan/jam.....	98
Lampiran 11 Trafic Counting Ruas jalan Wadas-Cebongan (Selatan Ke Utara) dalam Kendaraan/jam.....	99
Lampiran 12 Trafic Counting Ruas jalan KRT Pringgodingrat (Timur ke Barat) dalam Kendaraan/jam.....	100
Lampiran 13 Formulir Yang Diajukan Kepada Stakeholder Terkait	101