

**LAPORAN MAGANG II
EVALUASI SISTEM MANAJEMEN PARKIR
DI *CIBITUNG TRANSFER STATION (PT.PPLI)***



Disusun oleh:

**PUTU LINDA WAHYUNI
21011054**

**PRODI REKAYASA SISTEM TRANSPORTASI JALAN
POLITEKNIK KESELAMATAN TRANSPORTASI JALAN
TEGAL
2025**

**LAPORAN MAGANG II
EVALUASI SISTEM MANAJEMEN PARKIR
DI CIBITUNG TRANSFER STATION (PT. PPLI)**



Disusun oleh:
Putu Linda Wahyuni
21011054

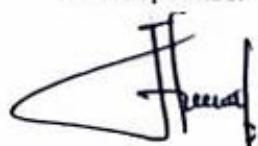
Mengetahui dan mengesahkan :
Tanggal : 5 Februari 2025

Transport Manager



Asep Bakhtiar

CTS Supervisor



Anas Kurniawan

Pembimbing Lapangan



Yoga Triyanto

HALAMAN PERSETUJUAN

**LAPORAN MAGANG II
EVALUASI SISTEM MANAJEMEN PARKIR
DI CIBITUNG TRANSFER STATION (PT. PPLI)**

Disusun oleh:

Putu Linda Wahyuni

21011054

Telah disetujui oleh :

Tanggal : 5 Februari 2025

Dosen Pembimbing 1



Sugianto
Sugianto, A.TD., MM

NIP. 196606011991031004

Dosen Pembimbing 2

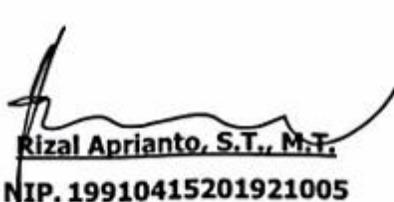


Nanang Okta Widiandaru, S.Pd
197510282008121002

Mengetahui

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan



Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 19910415201921005

HALAMAN PENGESAHAN
LAPORAN MAGANG II
EVALUASI SISTEM MANAJEMEN PARKIR
DI CIBITUNG TRANSFER STATION (PT. PPLI)

Disusun oleh:

Putu Linda Wahyuni

21011054

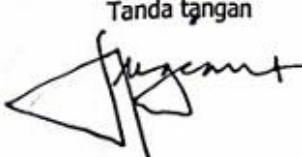
Telah diseminarkan:

Tanggal : 5 Februari 2025

Pengaji 1

Sugianto,A.TD.,MM

NIP. 196606011991031004

Tanda tangan


Pengaji 2

Nanang Okta Widiandaru, S.Pd

NIP. 197510282008121002

Pengaji 3

Tanda tangan

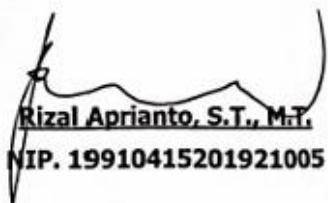
Tanda tangan


Anas Kurniawan

Mengetahui,

Ketua Program Studi

Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan


Rizal Aprianto, S.T., M.T.
NIP. 19910415201921005

HALAMAN PERNYATAAN

Yang bertanda tangan di bawah ini:

Nama : Putu Linda Wahyuni

Notar : 21011054

Program Studi : Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan

Menyatakan bahwa Laporan Magang II dengan judul "**EVALUASI SISTEM
MANAJEMEN PARKIR DI CIBITUNG TRANSFER STATION (PT. PPLI)**" bersifat asli atau original dan tidak ada karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh individu atau pihak lain, kecuali secara tertulis diacu dalam naskah serta disebutkan dalam daftar pustaka.

Dengan demikian, saya menyatakan bahwa skripsi ini bebas dari unsur plagiasi, dan apabila terbukti bahwa Laporan Individu Magang ini merupakan hasil karya pihak lain, kami bersedia mempertanggung jawabkan sekaligus bersedia menerima sanksi berdasarkan aturan yang berlaku di Politeknik Keselamatan Transportasi jalan.

Bogor, 5 Februari 2025

Yang menyatakan,



Putu Linda Wahyuni

HALAMAN PERSEMBAHAN

"Om Awignam Astu Namo Sidham.

Om Sidhirastu Tad Astu Astu Swaha"

Ya Tuhan, semoga atas perkenanMu, tiada suatu halangan bagi hamba memulai pekerjaan ini dan semoga berhasil baik.

Dengan penuh rasa syukur, saya persembahkan karya ini kepada Ida Sang Hyang Widhi Wasa dan segala manifestasi-NYA. Terima kasih kepada pemilik dan penguasa alam semesta atas kekuatan, kesehatan, dan perlindungan yang diberikan, sehingga karya tulis ini dapat terselesaikan.

Karya ini didedikasikan kepada orang tua dan saudara saya yang telah memberikan cinta, dukungan, dan pengorbanan tanpa henti.

Terima kasih juga kepada Bapak Sugianto.A.TD.,MM dan Bapak Nanang Okta Widiandaru, S.Pd atas bimbingan serta arahan selama penyusunan tugas akhir ini.

Ucapan terima kasih saya sampaikan kepada kakak alumni dan seluruh staf PT. Prasadha Pamunah Limbah Industri (PPLI) dan Depo *Cibitung Transfer Station* (CTS) atas dukungan dan kemudahan yang telah diberikan dalam proses penyusunan dan penelitian tugas akhir ini.

Terima kasih pula kepada teman-teman Prodi Sarjana Terapan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan Angkatan XI/Batch XXXII, serta semua pihak yang telah membantu. Semoga tugas akhir ini bermanfaat bagi masa depan, *Astungkara Swaha.*

"Om Dewa Suksma Parama Acintya Ya Namah Swaha, Om Santih, Santih, Santih, Om"

Semoga kedamaian dan berkah senantiasa hadir di hati, di dunia, dan abadi selamanya.

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, atas rahmat, nikmat, dan petunjuk-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan "Laporan Magang Di PT. Prasadha Pamunah Limbah Industri (PPLI)" ini dengan baik dan tepat waktu. Tidak lupa penulis ucapkan terimakasih kepada:

1. Ibu Firga Ariani, S.E,M.M.Tr selaku Direktur Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan.
2. Bapak Rizal Aprianto, S.T.,M.T selaku Kepala Jurusan Rekayasa Sistem Transportasi Jalan.
3. Bapak Sugianto A.TD.,MM selaku Dosen Pembimbing Utama yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
4. Bapak Nanang Okta Widiandaru, S.Pd selaku Dosen Pembimbing Pendamping yang telah membimbing dan memberikan saran selama bimbingan.
5. Seluruh Dosen Program Studi Rekayasa Sistem Transportasi Jalan di Politeknik Keselamatan Transportasi Jalan atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan.
6. Para pegawai di Prasadha Pamunah Limbah Industri (PPLI) dan di *Cibitung Transfer Station* (CTS), terutama department transport atas ilmu yang telah diberikan dan diajarkan di lapangan.

Penulis menyadari bahwa laporan magang ini masih jauh dari kata sempurna. Oleh karena itu, dengan penuh kerendahan hati, penulis mengharapkan saran dan kritik yang membangun dari berbagai pihak yang bersedia memberikan masukan untuk perbaikan laporan ini di masa mendatang.

Bogor, 5 Februari 2025

Yang menyatakan,



Putu Linda Wahyuni

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG II EVALUASI SISTEM MANAJEMEN PARKIR DI <i>CIBITUNG TRANSFER STATION (PT.PPLI)</i>.....	i
LAPORAN MAGANG II EVALUASI SISTEM MANAJEMEN PARKIR DI <i>CIBITUNG TRANSFER STATION (PT.PPLI)</i>.....	ii
HALAMAN PERSETUJUAN	iii
HALAMAN PENGESAHAN	iv
HALAMAN PERNYATAAN.....	v
HALAMAN PERSEMBAHAN.....	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Rumusan Masalah	3
I.3 Batasan Masalah	3
I.4 Tujuan Penelitian.....	3
I.5 Manfaat Penelitian.....	4
I.6 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	4
I.7 Sistematika Penulisan	4
I.8 Metode Kegiatan	6
I.8.1 Bagan Alir.....	6
I.8.2 Prosedur Pengambilan dan Pengumpulan Data.....	7
I.8.3 Teknik Analisis Data	8
I.8.4 Jadwal Kegiatan Magang.....	9
BAB II GAMBARAN UMUM	10
II.1 Profil Lokasi Magang	10
II.1.1 Sejarah dan Perkembangan Lokasi Magang	10
II.2 Depo Cibitung <i>Transfer Station (CTS)</i>	12
II.3 Struktur Organisasi.....	14

II.4	Sistem Transportasi	14
II.5	Parkir dalam Sistem Transportasi	15
II.5.1	Parkir	15
II.5.2	Jenis Parkir	17
II.5.3	Sistem Pola Parkir.....	21
II.5.4	Satuan Ruang Parkir (SRP)	25
II.5.5	Standar Kebutuhan Parkir.....	27
II.5.6	Penentuan Kebutuhan Parkir.....	27
II.5.7	Karakteristik Parkir.....	28
II.5.8	Kebijakan Parkir	30
II.5.9	Tata Letak Parkir	34
II.5.10	Permasalahan Parkir	35
II.6	Penelitian Relevan	36
BAB III ANALISIS DAN PEMBAHASAN	38	
III.1	Karakteristik Parkir	38
III.1.1	Analisis Akumulasi Parkir.....	38
III.1.2	Analisis Volume Parkir	41
III.1.3	Analisis Indeks Parkir	50
III.1.4	Analisis Kapasitas Ruang Parkir	53
III.1.5	Analisis <i>Turnover Parking</i>	54
III.1.6	Analisis Kebutuhan Ruang Parkir.....	55
III.2	Rekomendasi	57
BAB IV KESIMPULAN DAN SARAN.....	60	
IV.1	Kesimpulan.....	60
IV.2	Saran	61
DAFTAR PUSTAKA.....	63	
LAMPIRAN	65	

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Jadwal Kegiatan Magang	9
Tabel II. 1 Sejarah dan Perkembangan PPLI	10
Tabel II. 2 Ketentuan ukuran Parkir 30°	23
Tabel II. 3 Ketentuan ukuran Parkir 45°	23
Tabel II. 4 Ketentuan ukuran Parkir 60°	24
Tabel II. 5 Ketentuan ukuran Parkir 90°	24
Tabel II. 6 Satuan Ruang Parkir (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998).....	26
Tabel II. 7 Kebutuhan Ruang Parkir (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998).....	27
Tabel II. 8 Penentuan Kebutuhan Parkir (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998).....	28
Tabel II. 9 Penelitian Relevan	36
Tabel III. 1 Perhitungan Akumulasi Parkir Sepeda Motor	38
Tabel III. 2 Perhitungan Akumulasi Parkir Armada.....	40
Tabel III. 3 Volume Parkir Sepeda Motor	41
Tabel III. 4 Volume Parkir Sepeda Motor	42
Tabel III. 5 Volume Parkir Sepeda Motor	43
Tabel III. 6 Volume Parkir Sepeda Motor	44
Tabel III. 7 Volume Parkir Sepeda Motor	45
Tabel III. 8 Volume Parkir Sepeda Motor	46
Tabel III. 9 Volume Parkir Sepeda Motor	47
Tabel III. 10 Rekapitulasi Volume Parkir Sepeda Motor	48
Tabel III. 11 Rekapitulasi Volume Parkir Armada CTS	49
Tabel III. 12 Rekapitulasi Perhitungan Indeks Parkir Sepeda Motor	50
Tabel III. 13 Rekapitulasi Perhitungan Indeks Parkir Armada CTS	52
Tabel III. 14 Rekapitulasi Perhitungan Turnover Parkir Sepeda Motor.....	54
Tabel III. 15 Rekapitulasi Perhitungan Turnover Parkir Sepeda Motor.....	55
Tabel III. 16 Rekapitulasi Perhitungan kebutuhan ruang parkir Sepeda Motor ..	55
Tabel III. 17 Rekapitulasi Perhitungan kebutuhan ruang parkir Armada CTS ..	56
Tabel III. 18 Ketersediaan (Supply) Ruang Parkir	56

DAFTAR GAMBAR

Gambar I. 1 Bagan Alir Penelitian.....	6
Gambar II. 1 Jaringan Bisnis PPLI.....	12
Gambar II. 2 Depo Cibitung <i>Transfer Station</i> (CTS)	12
Gambar II. 3 Struktur Organisasi PT.PPLI	14
Gambar II. 4 Parkir Paralel Daerah Datar (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998)	21
Gambar II. 5 Parkir Paralel Daerah Tanjakan (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998)	22
Gambar II. 6 Parkir Paralel Daerah Tanjakan (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998)	22
Gambar II. 7 Pola Parkir Bus/truk (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998)	23
Gambar II. 8 Parkir 30° (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998)	23
Gambar II. 9 Parkir membentuk sudut 45° (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998)	23
Gambar II. 10 Parkir membentuk sudut 60° (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998)	24
Gambar II. 11 Parkir membentuk sudut 90° (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998)	24
Gambar II. 12 SRP mobil penumpang (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998).....	26
Gambar II. 13 SRP bus/truk (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998)....	26
Gambar II. 14 SRP sepeda motor (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998)	27
Gambar II. 15 Tempat penyebrangan (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998).....	31
Gambar II. 16 Sebelum dan sesudah tikungan (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998)	31
Gambar II. 17 Sebelum dan sesudah jembatan (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998)	32
Gambar II. 18 Perlintasan sebidang diagonal (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998)	32

Gambar II. 19 Perlintasan sebidang tegak lurus (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998)	32
Gambar II. 20 Persimpangan (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998) ..	33
Gambar II. 21 Akses bangunan gedung (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998)	33
Gambar II. 22 Keran pemandaman kebakaran atau sumber air sejenis (Direktur Jenderal Perhubungan Darat, 1998)	33
Gambar III. 1 Grafik Akumulasi Parkir.....	39
Gambar III. 2 Grafik Akumulasi Parkir.....	40
Gambar III. 3 Grafik Rekapitulasi Volume Parkir Sepeda Motor.....	48
Gambar III. 4 Grafik Rekapitulasi Volume Parkir Armada CTS.....	49
Gambar III. 5 Grafik Indeks Parkir Sepeda Motor	51
Gambar III. 6 Grafik Indeks Parkir Armada CTS	53
Gambar VI. 1 Tampak Atas Penambahan Ruang Parkir Sepeda Motor.....	57
Gambar VI. 2 Tampak Bawah Penambahan Ruang Parkir Sepeda Motor	58
Gambar VI. 3 Tampak Atas Penataan Ruang Parkir Armada CTS	58
Gambar VI. 4 Tampak Samping Penataan Ruang Parkir Armada CTS.....	59

DAFTAR LAMPIRAN

Lampiran 1 Formulir Survey Parkir	66
Lampiran 2 Rekapitulasi Hasil Survey Parkir (Senin, 02 September 2024).....	67
Lampiran 3 Rekapitulasi Hasil Survey Parkir (Selasa, 03 September 2024).....	69
Lampiran 4 Rekapitulasi Hasil Survey Parkir (Rabu, 04 September 2024)	71
Lampiran 5 Rekapitulasi Hasil Survey Parkir (Kamis, 05 September 2024)	73
Lampiran 6 Rekapitulasi Hasil Survey Parkir (Jumat, 06 September 2024)	75
Lampiran 7 Rekapitulasi Hasil Survey Parkir (Sabtu, 07 September 2024)	77
Lampiran 8 Rekapitulasi Hasil Survey Parkir (Minggu, 08 September 2024) ...	79